

Инструкция

по подключению питания для различных вариантов тахографов VDO DTCO.

Необходимость обратить внимание на варианты схем подключения питания связана с тем, что участились случаи установки тахографов в таких вариантах, которые не предусмотрены производителем. В таких вариантах установки приходится учитывать особенности питания в 4 предусмотренных случаях, а именно: производителем предусмотрена установка:

- 1) DTCO 1381 non ADR (обычный тахограф) на обычный автомобиль,
- 2) DTCO 1381 ADR (тахограф для опасных грузов) на автомобиль для опасных грузов,
- 3) DTCO 3283 (121) non ADR (обычный тахограф) на обычный автомобиль,
- 4) DTCO 3283 (421) ADR (тахограф для опасных грузов) на автомобиль для опасных грузов.

Но ввиду особенностей российского рынка имеет место быть установка тахографа для опасных грузов (ADR) на обычный автомобиль (не подготовленный для установки приборов для опасных грузов). А именно тахограф - DTCO 3283 ADR (5 вариант схем).

Сначала приведены схемы, предусмотренные производителем: – для понимания вариантов правильного подключения:

1. Схема подключения питания для 1381 (не ADR)

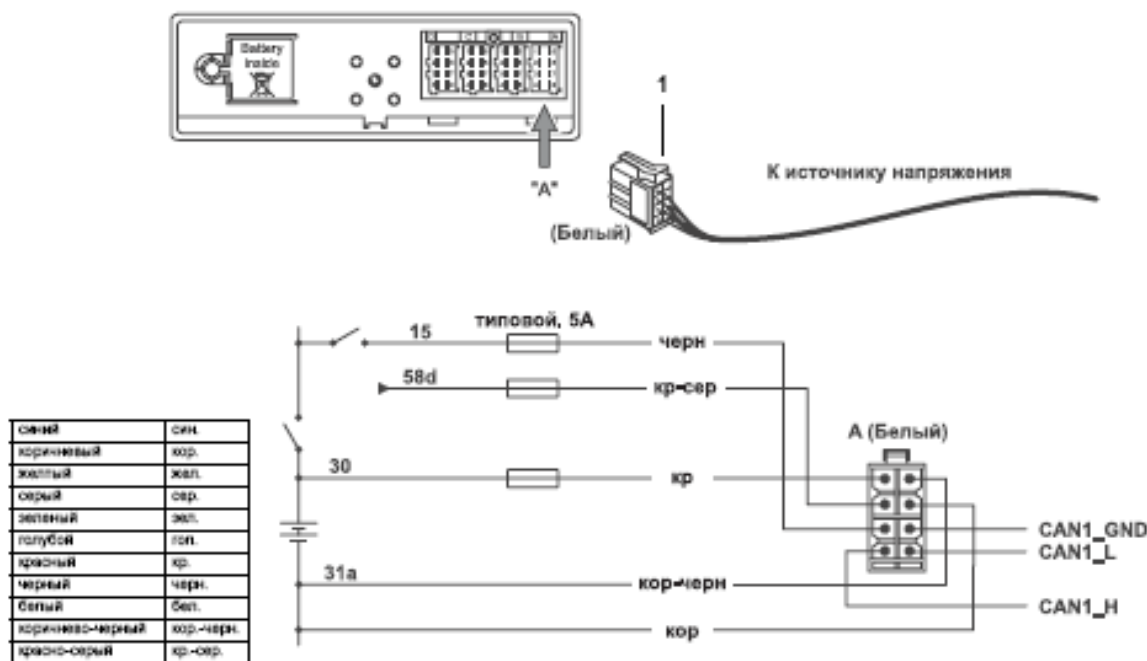


Рис. 47: Соединить соединительный штекер А DTCO 1381

1. Отделить батарею транспортного средства от бортовой сети.
или
Прервать соответствующую цепь тока посредством изъятия предохранителя.
2. В заключение вставить белый штекер (1) в соединительный штекер «А» на DTCO 1381.
3. Снова соединить клеммы батареи транспортного средства.
или
Снова вставить соответствующие предохранители.

2. Схема подключения питания для 1381 (ADR – для опасных грузов)

Обратите внимание на различия в схемах подключения, связанных с особенностями требований по перевозке опасных грузов:

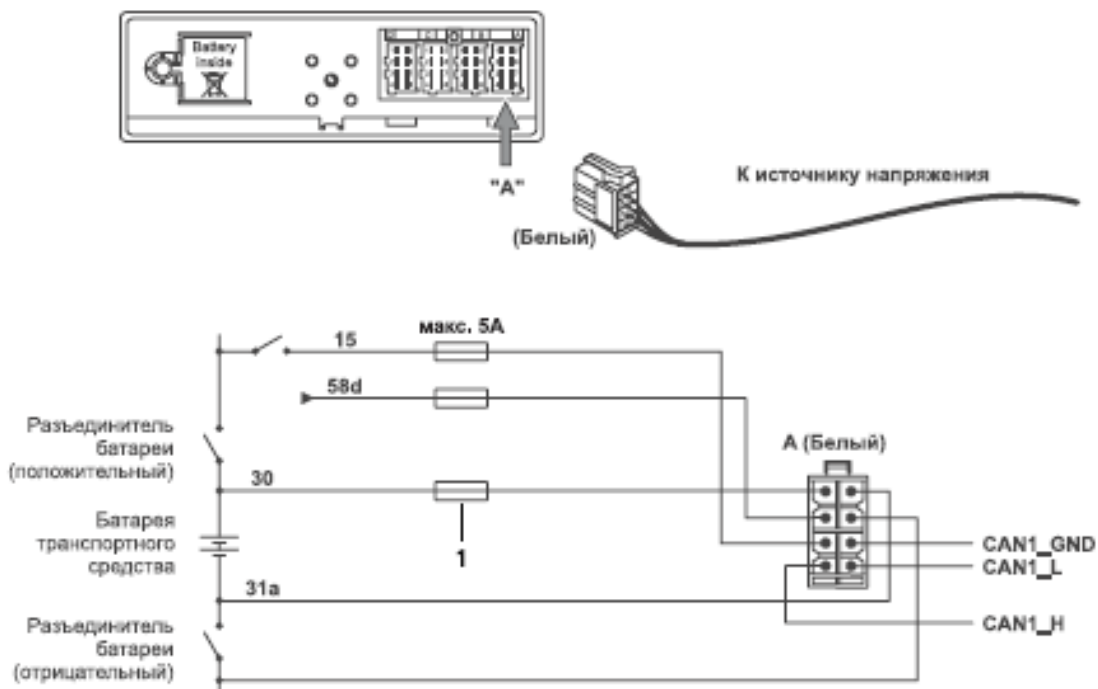
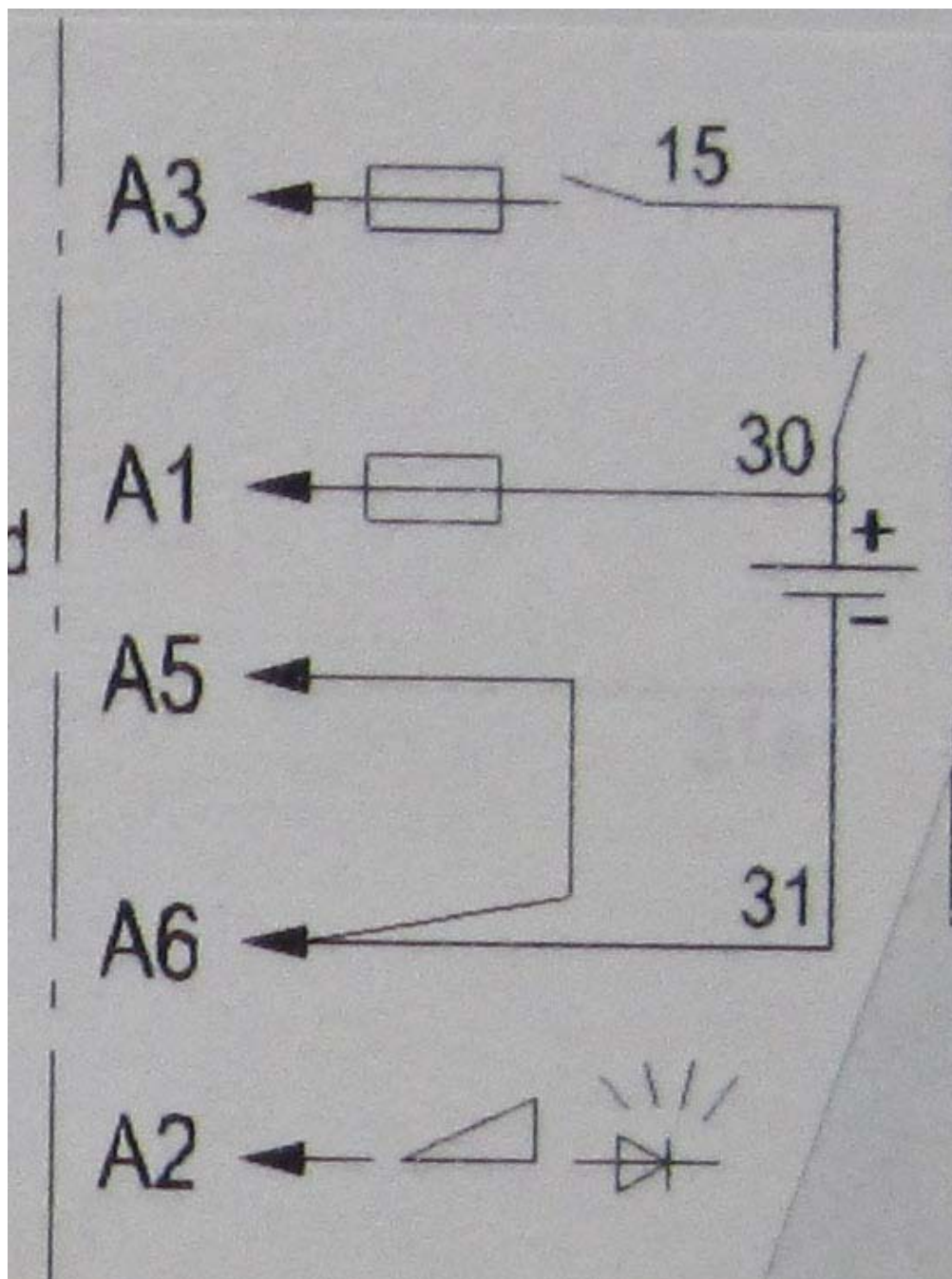


Рис. 54: Подключение питающего напряжения DTCCO 1381 (вариант ЛПОГА)

- 1.** Отделить батарею транспортного средства от бортовой сети.
или
Прервать соответствующую цепь тока посредством изъятия предохранителя.
- 2.** В заключение вставить проводку на DTCCO 1381 в соединительный штекер «А».
- 3.** Снова соединить клеммы батареи транспортного средства.
или
Снова вставить соответствующие предохранители.

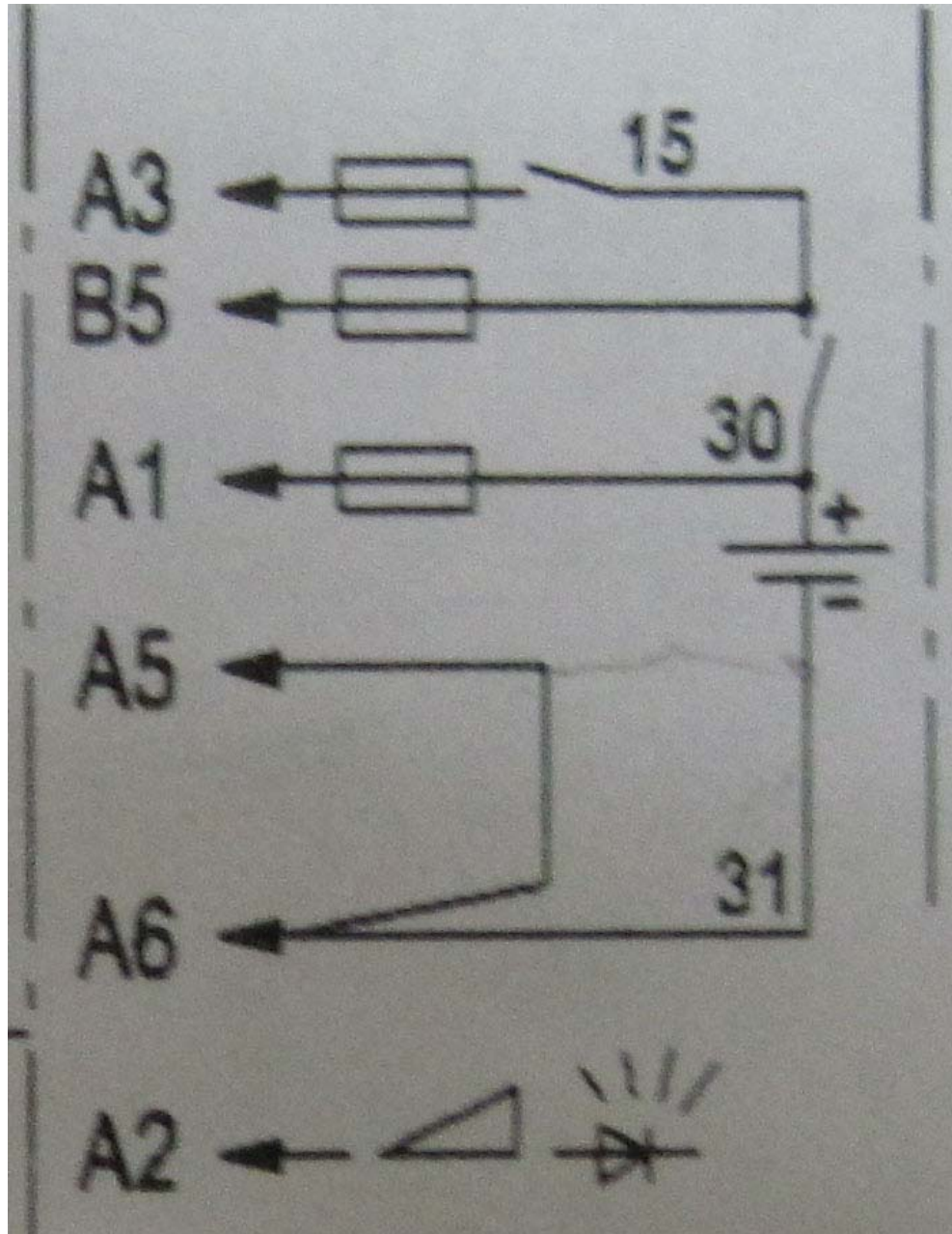
3. Подключение питания к DTСO 3283 (вариант не для опасных грузов - не АDR)

Схема подключения DTСO 3283 отличается от схем для DTСO 1381. Это связано с особенностями конструкции российского варианта тахографа. Именно для этого в комплекте с тахографом идет специальный кабель, обеспечивающий соединение контактов А5 и А6. В описании на тахограф (в конце инструкции, находящейся в комплекте с тахографом) также указано, как правильно подключать этот кабель, и требование подключаться к ближайшей точке соединения с массой автомобиля (не смотря на схематичное обозначение на нижеприведенной схеме). Это связано с тем, что на российских автомобилях применяется "отключаемый минус", и по этой причине соединение идет не на "-" АКБ, а на ближайшую массу.



4. Подключение питания к DTCO 3283 (вариант для опасных грузов - ADR)

На нижеприведенной схеме показано, что для подключения задействован дополнительный контакт – В5, это предусмотрено производителем для того, чтобы выполнить требования законодательства по перевозки опасных грузов. И для автомобилей имеющих подготовку для опасных грузов такая схема обязательна. Эта схема приведена на корпусе тахографа, и необходимо строго ее придерживаться.



5. Подключение питания к DTСO 3283 (вариант установки тахографа для опасных грузов - ADR (421) на автомобиль, не предназначенный для опасных грузов и не имеющий подготовку под подключение приборов для опасных грузов).

Этот вариант не предусмотрен производителем, но имеет место быть в реальности. Поэтому необходимо соблюсти подключения, позволяющие тахографу выполнять свои функции в той специфичной ситуации, которая может возникнуть на российском рынке.

Эта ситуация следующая: – мастер меняет ранее установленный тахограф, например: МТСO 1324 или DTСO 1381, на DTСO 3283. Обратите внимание на схемы приведенные выше по 1381 – там другое подключение, и его нужно привести в соответствие с требуемым подключением: – то есть задействовать контакт В5, как показано на схеме ниже.

