

Приложение
к Протоколу согласования применяемости цифрового тахографа DTСO 3283
на автомобилях МАЗ

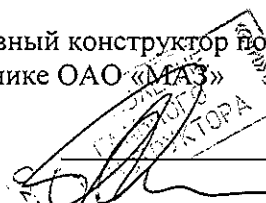
Условия сохранения гарантийных обязательств на автомобиль при установке тахографа DTСO 3283:

1.	Место установки тахографа	На верхней полке над местом водителя
2.1	Место и способ подключения тахографа к бортовой сети автомобилей МАЗ, на которых установлен щиток приборов ЦП8099	Разъём «PS1» основного жгута с применением жгута тахографа 5440-3724137
2.2	Место и способ подключения тахографа к бортовой сети автомобилей МАЗ, на которых установлен спидометр ПА8090-1	Разъём «1381/тахограф» основного жгута с применением жгута тахографа 5440-3724137. При этом необходимо произвести замену спидометра ПА8090-1 на спидометр ПА8141-1
2.3	Подключение тахографа к бортовой сети автомобилей МАЗ семейства 6422	Подключение производится с применением жгута тахографа 6422А5-3724137-000. При этом необходимо произвести замену спидометра ПА8090 на спидометр ПА8141
2.4	Подключение тахографа к бортовой сети автомобилей МАЗ семейства 4370	Подключение производится с применением жгута тахографа 437041-3724137-020. При этом необходимо произвести замену спидометра ПА8090 на спидометр ПА8141
3	Укладка жгута тахографа и кабеля датчика скорости	Под накладкой левой стойки кабины к тахографу
4	Подключение клеммы В7 для электронных систем автомобиля	От В7 тахографа через разъём жгута тахографа
5	Установка GPS антенны	В соответствии с предписаниями предприятия-изготовителя тахографа
6.1	Согласование CAN-шины автомобиля	Интеграция в CAN-шину автомобиля – с обеспечением сопротивления между CAN_H и CAN_L автомобиля равного 60 Ом
6.2	CAN-шина тахографа	Имеет терминирующий резистор номиналом 120 Ом по шине CAN1 (контакты А4-А8) и CAN2 (контакты С5-С7)
7.	Сообщения, принимаемые/передаваемые из/в CAN-шину	В соответствии с таблицей согласованных CAN посылок
7.1	Установочные испытания	Согласно Акту установки цифрового тахографа DTСO-3283. №0040023444 от 25.02.2015.
8	Гарантийные обязательства	Гарантийные обязательства по тахографу (работоспособность, точность измерения в соответствии Правилами ЕЭК ООН № 39-00, соответствие сигнала В7 и пр.), датчику скорости, кабелю датчика, жгуту тахографа несет ООО «Континентал Аутомотив РУС»

Директор по техническому развитию
ООО «Континентал Аутомотив РУС»

 Хрипунов С.А.

Главный конструктор по автомобильной
технике ОАО «МАЗ»

 Шабанов П.Э.