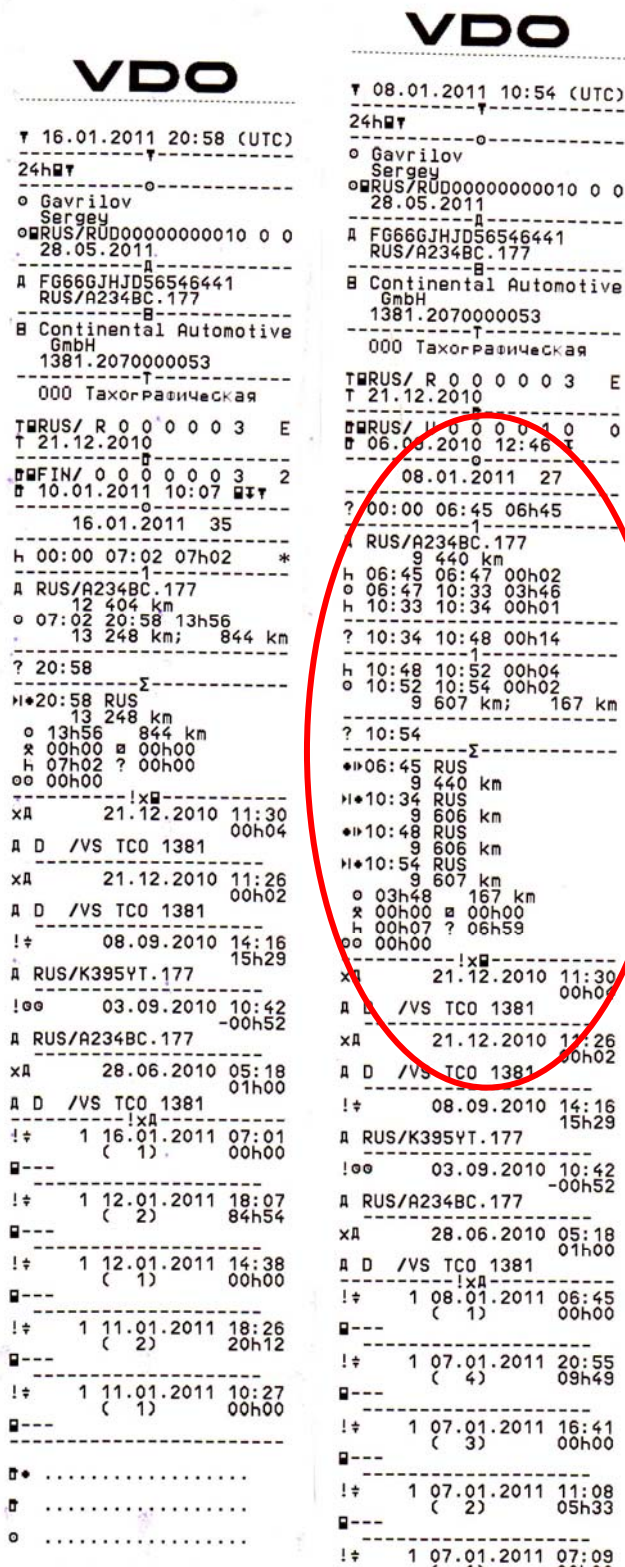


Для анализа нарушений режимов труда и отдыха используются различные методы и устройства, источником информации в любом случае являются данные из памяти тахографа и карточки водителя.



Первоисточник данных, который попадает на анализ: – это регистрационный листок, для примера, показаны 2 листка с ежедневными отчетами из памяти карты водителя.

Данные по часам вождения, отображенные на регистрационном листке, представлены в виде последовательности режимов труда и отдыха водителя в хронологическом порядке. Эти данные позволяют заинтересованному лицу вычислять накопленное время вождения и отдыха и оценить наличие нарушений.

Но такой анализ является очень длительной процедурой и требует значительного времени для выполнения качественного анализа.

Поэтому более эффективно и наглядно анализировать эти данные с использованием технических средств. Таких как, программа Optas или аналогичная.

Данная программа позволяет в визуальном режиме просмотреть все виды деятельности водителя и оценить возможные нарушения.

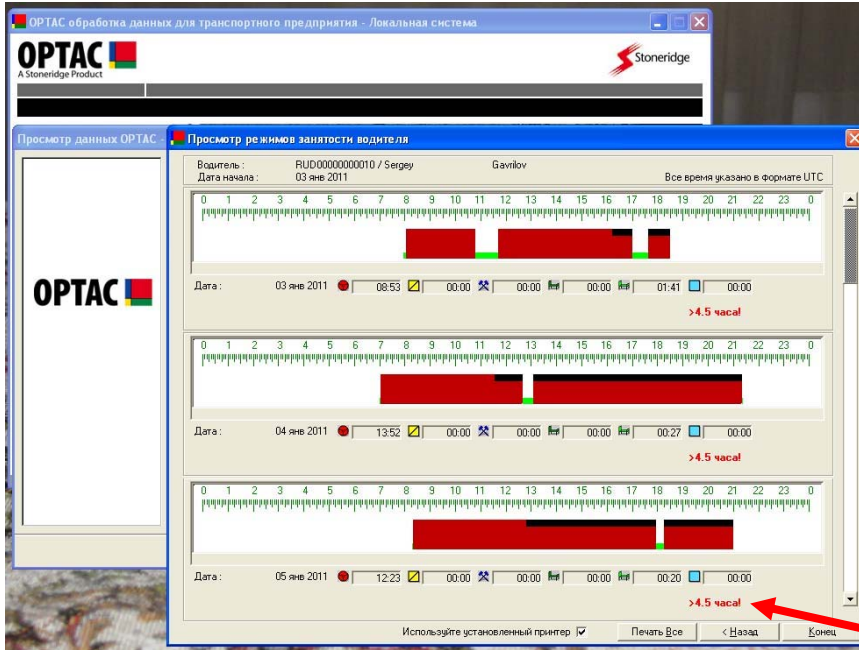
Для анализа будем использовать данные того же периода, на которые попадают и представленные выше регистрационные листки.

На графиках представленных программой ОПТАС показаны режимы работы водителя по каждому из дней прошедшей недели.

Первый график, это начало рабочей недели – 03.01.2011г. Красным цветом

выделен режим вождения, синим режим работы, желтым режим готовности, зеленым и темно-зеленым режимы перерыва и отдыха. Если режим не зарегистрирован, то он никак не отображается на диаграмме. Поэтому из первого графика видно, что водитель не осуществлял ручной ввод режима отдыха, когда он уходил со смены на ежедневный

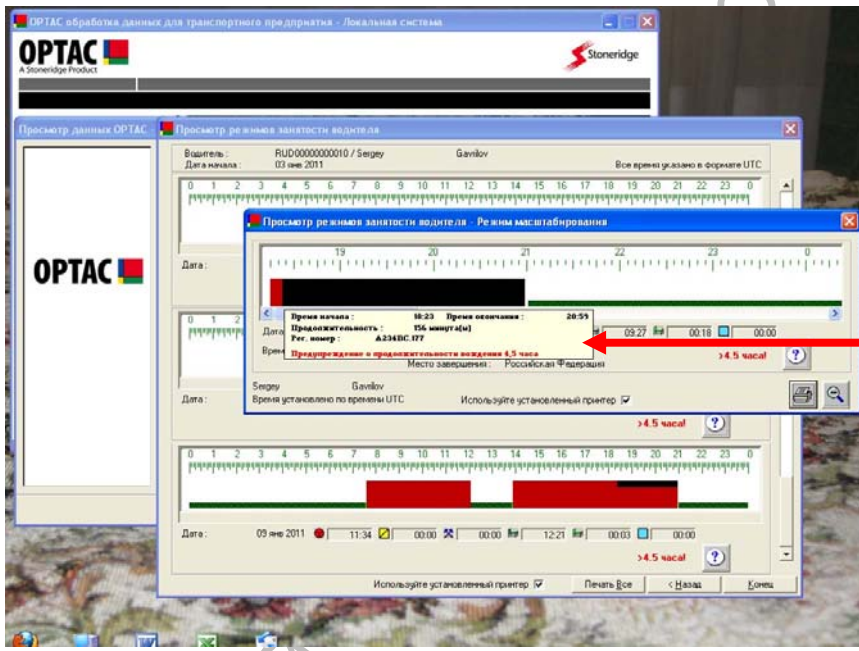
отдых. Это первое нарушение законодательных требований, которое сразу же видно по анализу диаграммы, на регистрационном листке этот факт выглядит следующим образом:



03h48 117 km
 00h00 00h00
 00h00 ? 06h59
 00h00

Знак ? означает незарегистрированную деятельность которая продолжалась на протяжении 6 часов 59 минут.

Кроме этого каждый день водитель нарушал норматив перерыва за период непрерывного вождения длительностью 4,5 часа, о чем сигнализирует соответствующая надпись под графиками.



Если увеличить масштаб графика, то можно посмотреть, на сколько именно был превышен данный норматив.

Суммарный отчет о режимах занятости водителя

Имя водителя	Дата	Суммарное вождение	Суммарная готовность	Суммарный отдых	Суммарная работа
Sergey Gavrilov	03 янв 2011	08:53	00:00	01:41	00:00
Sergey Gavrilov	04 янв 2011	13:52	00:00	00:27	00:00
Sergey Gavrilov	05 янв 2011	12:23	00:00	00:20	00:00
Sergey Gavrilov	06 янв 2011	09:38	00:00	00:02	00:00
Sergey Gavrilov	07 янв 2011	08:06	00:00	00:05	00:00
Sergey Gavrilov	08 янв 2011	12:00	00:00	04:52	00:00
Sergey Gavrilov	09 янв 2011	11:34	00:00	12:24	00:00
		76:26	00:00	19:51	00:00

Примечания:

Выполнив анализ каждого из дней, можно перейти к анализу за неделю в целом, распечатав отчет о суммарной занятости за одну или две недели.

По данным этого отчета видно, какое накопленное время режимов вождения и отдыха было зарегистрировано на карте водителя за прошедшую неделю и в каком случае были

Дата	Суммарное вождение	Суммарный отдых
03 янв 2011	08:53	01:41
04 янв 2011	13:52	00:27
05 янв 2011	12:23	00:20
06 янв 2011	09:38	00:02
07 янв 2011	08:06	00:05
08 янв 2011	12:00	04:52
09 янв 2011	11:34	12:24
	76:26	19:51

выявлены нарушения законодательных требований. Например, время вождения за сутки и за неделю показано в этом столбце с данными. По данным отчета видно, что было нарушено максимальное время ежедневного вождения, которое не должно превышать 9 часов. Было нарушено разрешение - увеличить время ежедневного вождения до 10 часов 2 раза в неделю, время было увеличено более чем до 10 часов и более чем 2 раза в неделю. Было нарушено требование - начать еженедельный отдых после 6-ти интервалов ежедневного вождения. И, наконец, было нарушено ограничение на накопленное время вождения за одну неделю, которое не должно превышать 56 часов.

Аналогичный столбец с данными дает нам информацию о накопленном времени ежедневного и еженедельного отдыха. Из анализа данных видно, что водитель забывал осуществлять ручной ввод данных по ежедневному отдыху – или не отдыхал вообще, этот факт требует разбирательства, и выяснения обстоятельств: - почему регистрация ежедневного отдыха началась только на 7 день работы?

Кроме этого обнаружено нарушение требования, начать еженедельный отдых после завершения 6 интервалов ежедневного вождения с продолжительностью непрерывного времени отдыха не менее 45 часов.

Чтобы выполнить такой анализ данных за одну неделю, а тем более за две, необходимо просмотреть и просчитать данные из 7 или 14 распечаток, что окажется очень трудоемким процессом.

Эти же данные о режимах труда и отдыха вышеуказанного водителя можно просмотреть за несколько секунд на экране устройства Digifob, которое предназначено для экспресс анализа данных из памяти карточки водителя. В этом случае все сообщения выдаются на экране в виде аббревиатуры и легко расшифровываются, тем более, что экранов всего 16, а слов на экране и того меньше от 1 до 3.



Например, то что мы отметили в отчете выше, что накопленное время вождения за неделю превысило допустимое значение на экране Digifob будет выглядеть так:

Это означает, что за неделю (Week), которая началась 03.01.2011 года, накопленное время вождения составило 76 часов 26 минут, что является нарушением (!Wk Drv) максимально допустимого значения времени вождения за неделю. О чем и говорит соответствующая аббревиатура: !Wk Drv, которая расшифровывается как нарушение максимально допустимого времени вождения за неделю.

Нарушение максимально допустимого времени непрерывного вождения 4,5 часа, что видно на диаграммах, например за 08.01.2011 года, на экране прибора будет выглядеть так:

А аббревиатура: **!Break** - расшифровывается следующим образом: нарушение максимально допустимого времени непрерывного вождения.



Нарушение, связанное с накопленным временем вождения за сутки показано на данном экране.

Это нарушение обозначается аббревиатурой: **!Day Drv** и означает, что

за период вождения, который начался 08.01.2011 в 6 часов 47 минут, накопленное время вождения составило 12 часов, что является нарушением законодательства.

По отчету, который разбирался выше, мы также отмечали, что еженедельный отдых не был вовремя выполнен водителем. Это сообщение на экране выглядит следующим образом, и расшифровывается так: - еженедельный отдых на неделе, которая началась первым периодом работы в 08 часов 04 минуты 03 января 2011 года, не был начат водителем во время, что является нарушением требований законодательства.



Аналогичным образом выглядят на экране и остальные нарушения, которые мы обнаружили ранее в отчетах программы.

В этой справке, на простом примере, показан процесс анализа данных цифрового тахографа с применением технических средств, которые не заменяют проверяющего, но значительно ускоряют процесс контроля.