

Проект Приказа № 273 от 21.08.13 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами" выдвигает вполне определенные требования, связанные с признанием тахографа, установленного на ТС.

Эти требования предполагают проверку инспектором соответствия тахографа установленным требованиям, в частности, предусмотренным 196ФЗ и соответствующим статьям КОАПа. Данная проверка проводится по распечатке и занесенным на нее идентификационным данным: мастерской, тахографа, транспортного средства, на которое установлен данный тахограф, и блока НКМ тахографа.

Попробуем выполнить предусмотренные требования, перечисленные в пунктах:

10. В результате калибровки тахограф должен обеспечивать возможность распечатки контрольного чека с указанием следующих данных:
наименование мастерской, производившей калибровку тахографа;
номер мастерской в перечне сведений о мастерских, формируемом ФБУ «Росавтотранс» в соответствии с Правилами;
номер тахографа в перечне сведений о моделях тахографов, формируемом ФБУ «Росавтотранс» в соответствии с Правилами;
номер блока СКЗИ тахографа в перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа, формируемом ФБУ «Росавтотранс» в соответствии с Правилами;
параметры транспортного средства, указанные в пункте 9 настоящего Порядка, и дата их определения.

Таким образом, будем искать идентификационные данные, выделенные выше красным цветом на распечатке любезно предоставленной нашим форумчанином с тахографа Штрих. Для прояснения – что же такое номер мастерской можно обратиться к тексту следующего пункта рассматриваемого документа:

11. Оснащение транспортного средства завершается опломбированием тахографа. Оттиск на пломбе мастерской должен соответствовать номеру мастерской в перечне сведений о мастерских, формируемом ФБУ «Росавтотранс» в соответствии с Правилами. Пломбы устанавливаются мастерской в соответствии с требованиями технической документации организации - изготовителя модели тахографа.

Таким образом, что – такое "номер мастерской", по крайней мере, определено: – это номер ее пломбы. С остальными номерами определиться сложнее – допустим это номер по порядку в списке ФБУ "Росавтотранс".

И основное, – к какому результату должны прийти мы, и соответственно придет инспектор при решении вопроса соответствия тахографа требованиям статьи КОАПа и наложении предусмотренного этой статьей взыскания. В этом вопросе нам помогает разобраться следующий пункт документа:

13. Отсутствие возможности распечатки контрольного чека в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка, нарушение пломбирования тахографа при эксплуатации транспортного средства равноценно управлению

транспортным средством без тахографа или с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом.

Вот теперь все ясно с процедурой проверки тахографа и критериям, по которым инспектор будет оценивать нарушение, и налагать взыскание. Можно переходить к проверке на соответствие и готовить протокол со штрафом. Смотрим на чек.

1. Распечатку обеспечил – **соответствует**

2. Наименование мастерской: ООО <Тахограф+>. - **соответствует**

Проверяем по перечню мастерских для идентификации наименования: - в перечне ФБУ "Росавтотранс" указано: 19 по порядку с клеймом - РФ 0016 зарегистрирована мастерская - ООО «Тахограф+»

3. Номер мастерской – не распечатан – **не соответствует**

Номер клейма мастерской, предусмотренный в требованиях, на распечатке не отображен, – следовательно, тахограф не соответствует требованиям.

4. Номер тахографа в перечне ФБУ "Росавтотранс" – не распечатан номер, не идентифицируется тахографа – **не соответствует**

Даже если не искать номер – а просто посмотреть – какой тахограф указан в перечне, и какой на распечатке – то также идентификация пройдена не будет:

- в перечне моделей указан тахограф: **ШТРИХ-TaxoRUS" исполнение 18,** производитель:

ООО "НТЦ "Измеритель",

адрес производителя:

115280, г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д. 19, стр. 4

А на распечатке:

Тахограф:

Shtrih TaxoRus 1A 00020480

Производитель:

Shtrih-M

Адрес производителя:

4 Masterkova St., 115280, Moscow, Russia

ШТРИХ-М
▼ 06/09/2013 09:11 (UTC)
TGV
D 28J3878EBC0000029
RUS/A600CK 197
Shtrih-M
4 Masterkova St.,
115280, Moscow, Russia
Shtrih TaxoRus
1A
00020480
2013
V 1170 05/07/2013
Дополнительная плата
V 0110
IMEI:
ИСТОЧНИКИ СИГНАЛА
1 Импульсный датчик
2 ГЛОНАСС
ВЫХОДЫ
B6 8 000 imp/km
B7 8 000 imp/km
T 000 <Тахограф+>
141007, Московская обл
г. Мытищи
T RUS/ U 0 0 0 0 3 3 0
12/07/2014
T 06/09/2013 (1)
D 28J3878EBC0000029
RUS/A600CK 197
w 4 800 imp/km
k 4 800 imp/km
l 2 638 mm
265/70R19,5
> 90 km/h
0 - 89 660 km
! 06/09/2013 08:42
06/09/2013 08:43
T 000 <Тахограф+>
141007, Московская обл
г. Мытищи
T RUS/ U 0 0 0 0 3 3 0
12/07/2014
! 06/09/2013 09:05
HKM
Зав. N 13F3A00000052190
01/01/2070 00:00:00
LAT 00.00000000
LON 00.00000000
Действительно до:
31/07/28 06:24:57

Не вооруженным взглядом видно, что это разные тахографы, и инспектор может принять только одно решение: – тахограф другой, не соответствует перечню, не соответствует требованиям законодательства – штраф.

Проверяем дальше:

5. Номер блока НКМ из перечня ФБУ "Росавтотранс" на распечатке не указан: – **не соответствует**

Здесь вообще все просто, номер пока только 1 – поскольку в перечне только 1 блок НКМ и его нет на распечатке (не путать с заводским номером).

Вообще провести идентификацию блока НКМ невозможно, поскольку информация из перечня:

- наименование – **Блок СКЗИ тахографа "НКМ-1" ИПФШ.467756.001**

- номер версии ПО – **1.0;**

и информация на распечатке - посмотрите сами, ни как не пересекаются.

6. Дата определения параметров ТС на распечатке указана, а что касается самих параметров, то поскольку исчерпывающего перечня этих параметров нигде в документе не указано, то и требование их распечатки бессмысленно, его нельзя проверить. Идентификационный и регистрационный номера ТС – на распечатке есть – поэтому идентификация пройдена – **соответствует**.

По результатам проверки получилось 50 на 50 – но мы же не лотерею играем, – мы пытаемся гос.контроль осуществить, поэтому отсутствие любого из идентификационных параметров однозначно приводит к нарушению – а именно к штрафу.

Теперь можно поздравить владельца ТС – ничего не нарушал, но оказался нарушителем.

И как вывод: – нужно "**тщательнее**", как говорил Жванецкий, готовить нормативные акты.