

ПОЛОЖЕНИЕ О РЕЖИМЕ ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЯ

О чём говорится в законодательстве?

Законодательство вступило в силу 11 апреля 2007 года и касается режима труда и отдыха водителей. Законодательство действительно на территории стран ЕСТР. Предположительно, похожие правила будут действовать и на территории России.

Для кого было разработано законодательство?

- Для транспортных средств, перевозящих грузы, с максимальной разрешённой массой более 3.5 тон, включая вес прицепов и полуприцепов.
- Для транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, с числом посадочных мест более 9, включая водителя.

Правила относятся ко всем вышеуказанным транспортным средствам, в независимости от объёма и наличия перевозимого груза.

На какие страны распространяется действие законодательства?

- Действие законодательства распространяется на перевозки, совершённые на территории Европейского Союза и таких стран, как Швейцария, Исландия, Норвегия и Лихтенштейн.
- Водители стран-участниц соглашения ЕСТР (о работе международных перевозчиков) продолжают следовать правилам соглашения.
- Сами страны ЕСТР тоже подчиняются законодательству ЕСТР.

Европейский Союз, ЕСТР и ЕЭС

Страны ЕС	Страны ЕСТР	Страны ЕЭС
Австрия	Азербайджан	Все страны ЕС и Исландия Лихтенштейн Норвегия
Бельгия	Албания	
Болгария	Андорра	
Великобритания	Армения	
Венгрия	Беларусь	
Германия	Босния и Герцеговина	
Греция	Казахстан	
Дания	Лихтенштейн	
Ирландия	Македония	
Испания	Молдова	
Италия	Россия	
Кипр	Сербия	
Латвия	Туркменистан	
Литва	Турция	
Люксембург	Узбекистан	
Мальта	Украина	
Нидерланды	Хорватия	
Польша	Черногория	
Португалия		
Румыния		
Словакия		
Словения		
Финляндия		
Франция		
Чехия		
Швеция		
Эстония		

Отдых водителей

Ежедневный отдых

Водителю разрешено управлять транспортным средством в течение 4.5 часов без перерыва.

Отдых должен продолжаться 45 минут и может быть представлен в двух вариантах:

-  как непрерывный 45-минутный период
-  как отдельные перерывы по 15 и 30 минут соответственно (оба перерыва в пределах периода вождения в 4.5 часа)

Во время отдыха водитель не должен управлять транспортным средством или выполнять какую-либо другую работу. Всё время должно быть полностью посвящено отдыху.

Пример 1

Вождение	Отдых	Вождение
4.5 часа	45 минут (минимум)	4.5 часа

Пример 2

Вождение	Отдых	Вождение	Отдых	Вождение
1 час	45 минут	4.5 часа	45 минут	3.5 часа

Максимально разрешённое время ежедневного вождения

Максимальное разрешённое время вождения – 9 часов в день. У водителя есть право работать по 10 часов 2 раза в неделю¹. Время вождения включает всё время пребывания транспортного средства вне основного маршрута, при условии, что остальной путь пройдет в соответствии с установленным маршрутом. Перевозки, осуществляемые полностью за пределами установленного маршрута, считаются «другой работой».

10-ти часовое время вождения (Максимум 2 раза в неделю)

Пример 1

Вождение	Отдых	Вождение	Отдых	Вождение
4.5 часа	45 минут	4.5 часа	45 минут	1 час

¹ Неделя - период времени с 00:00 часов в понедельник до 24:00 часов в воскресенье

Пример 2

Вождение	Отдых	Вождение	Отдых	Вождение
2 часа	45 минут	4.5 часа	45 минут	3.5 часа

Еженедельный режим вождения

Максимальное количество часов вождения в неделю – 56 часов.

Воскресение	Время отдыха
Понедельник	10 часов вождения
Вторник	9 часов вождения
Среда	10 часов вождения
Четверг	9 часов вождения
Пятница	9 часов вождения
Суббота	9 часов вождения
Воскресение	Время отдыха
Общее время вождения	56 часов

Водителю не разрешено работать более, чем 90 часов в течение 2х недель подряд. В случае приведённого выше примера водитель не имеет права управлять транспортным средством более чем 34-х часов за предыдущую и последующую недели.

Время отдыха

Ежедневное время отдыха

В первые 24 часа после окончания ежедневного или еженедельного отдыха, водитель должен отдохнуть в течение 11 часов:

- это может быть непрерывный 11-ти часовой отдых или
- период, разделённый на два интервала: первый – три часа подряд и второй – 9 часов подряд. В этом случае, общий отдых должен составлять 12 часов.

Водитель также может делать ежедневный сокращённый отдых в течение, по крайней мере, 9 часов, но не более 11. Кроме того, водитель может делать не более трёх укороченных перерывов между двумя еженедельными перерывами.

Еженедельное время отдыха

Есть две возможности организовать еженедельный отдых:

-  нормальный еженедельный отдых, который длится, по крайней мере, 45 часов или
-  сокращённый еженедельный отдых, который длится от 24 до 45 часов

В течение двух идущих друг за другом недель водитель должен сделать:

-  два нормальных еженедельных перерыва или
-  один нормальный перерыв и один сокращённый

Если водитель провёл сокращённый период отдыха, то он должен компенсировать его:

-  периодом компенсации, который имеет место до конца третьей недели после той, в течение которой водитель использовал сокращённый период времени.
-  периодом компенсации, который следует за другим периодом отдыха, длящимся не менее 9 часов. Это значит, что возмещаемый период отдыха может быть добавлен или к еженедельному, или к ежедневному периоду отдыха.

Неделя 1	Неделя 2	Неделя 3	Неделя 4
35 часов еженедельного отдыха (сокращённое время еженедельного отдыха)	45 часов (нормальный период отдыха)	45 часов	45 часов + 10 часов компенсируются за 1 неделю

Отсчёт еженедельного отдыха начинается не раньше, чем через 6 дней с момента окончания прошлого еженедельного отдыха. **Например**, если период еженедельного отдыха закончился в 8 утра в понедельник, то следующий начнётся в 8 утра следующего воскресенья.

Время регулярного еженедельного отдыха не может быть проведено в транспортном средстве. Разрешается провести время отдыха в транспортном средстве только в случае, если водитель находится не на стоянке. Тем не менее, транспортное средство должно оставаться неподвижно во время отдыха и должно быть оборудовано приспособлениями для сна для одного или нескольких водителей.

В случае если путешествие включает передвижение на пароме или поезде

Период ежедневного отдыха может быть прерван не более двух раз для того, чтобы погрузить транспортное средство на паром или поезд, при условии, что соблюдены следующие правила:

-  Общее время перерыва не должно превышать 1 час.
-  Водитель должен располагать оборудованием для отдыха (спальным местом).
-  В любом случае, общее время отдыха должно составлять 11 часов.

Перерыв может приходиться только на период отдыха длительностью 45 минут. Сокращённое время отдыха не должно быть прервано. Время, проведённое на пароме или поезде может считаться временем перерыва, если этот период – не ежедневный отдых.

Экипаж из нескольких человек

Каждый водитель должен соблюдать вышеуказанные нормы. В случае двух и более водителей в законодательстве есть определённые исключения:

-  Каждый водитель должен ежедневно отдыхать в течение не менее чем 9 часов из каждых 30.
-  Транспортное средство должно управляться двумя водителями (это правило не распространяется на первый час).

Водитель 1	Время	Водитель 2
Ежедневный отдых	30-ти минутный период	Ежедневный отдых
Другая работа 1 час	08:00 - 09:00	Ежедневный отдых (не в транспортном средстве) 1 час
Вождение 4.5 часа	09:00 - 13:30	Готовность 4.5 часа
Отдых + готовность 4.5 часа	13:30 - 18:00	Вождение 4.5 часа
Вождение 4.5 часа	18:00 - 22:30	Отдых + готовность 4.5 часа
4.5 часа отдых + готовность	22:30 - 03:00	Вождение 4.5 часа
Вождение 1 час	03:00 - 04:00	Отдых 1 час
Отдых 1 час	04:00 - 05:00	Вождение 1 час
Ежедневный отдых (9 hours)	05:00 - 14:00	Ежедневный отдых (9 hours)
10 часов	Общее время вождения	10 часов

Аналоговые тахографы

Какие данные содержатся в тахографе?

Регистрационные листки аналогового тахографа должны содержать:

- Имя и фамилию;
- Дату и время, в которое действие регистрационных листков начинаются и заканчиваются;
- Регистрационный номер каждого транспортного средства, которым Вы управляете в начале поездки, а также регистрируется случай, если вы сменили транспортное средство во время использования регистрационного листка;
- Время любой смены транспортного средства.

Считывание показаний одометра (показания одометра должны быть записаны для каждого транспортного средства в случае, если в течение рабочего дня производилась смена водителей):

- В начале первой поездки.
- В конце последней поездки.

Какие данные тахографа должны быть предъявлены?

В случае аналогового тахографа:

- регистрационные листки за текущий день и предыдущие 28 дней,
- своя водительская карточка цифрового тахографа (если она уже получена водителем),
- ручной отчёт или распечатка, сделанные за последние 28 дней.

В случае цифрового тахографа:

- своя водительская карточка цифрового тахографа,
- ручной отчёт или распечатка за текущий и предыдущие 28 дней,
- любые регистрационные листки аналогового тахографа за текущий и предыдущие 28 дней (в случаях, когда водитель работал на транспортном средстве, оборудованном аналоговым тахографом).