

# Тахограф в РФ – первые шаги!

## Выбор тахографа - как перевозчику решить проблему оснащения?

Правительство Российской Федерации обязало перевозчиков оборудовать свои транспортные средства тахографами (Федеральные законы: № 78 от 14.06.12, № 196 от 10.12.95, №195 от 30.12.01 в ред. от 05.04.13). С какой целью это сделано?

Цель очень простая – принудить водителей соблюдать режимы труда и отдыха, и таким образом снизить риск возникновения ДТП, приносящих максимальный ущерб окружающему населению и гражданскому обществу в целом. Статистика стран, имеющих продолжительный опыт контроля режимов труда и отдыха водителей, подтверждает факт снижения показателей по ДТП на десятки процентов. Такая цель оправдывает те затраты, которые вынужден нести перевозчик.

Принятые в Российской Федерации формулировки нормативных требований по процедурам контроля режимов труда и отдыха водителей содержат большое количество противоречий и неопределенностей. Но это не может послужить причиной для отмены обязательств по оснащению транспортных средств тахографами, это задача для законодателей внести правки и изменения в тексты законов.

Начинать контроль режимов труда и отдыха нужно незамедлительно, поскольку эта мера носит воспитательный характер и начинает действовать не моментально, а после длительного периода воздействия на перевозчика. Принуждение соблюдать режимы труда и отдыха приведет к изменению психологии перевозчика и водителя, созданию придорожной инфраструктуры, повышению качества услуг по доставке грузов.

У перевозчика есть моральный стимул соблюдать режимы труда и отдыха водителей – это осознание своей социальной ответственности перед гражданским обществом. Но и законодатель обязан выполнять свою социальную функцию – его задача внести изменения в нормативные документы таким образом, чтобы наказание соответствовало степени тяжести нарушения, чтобы формулировки были четкими и исчерпывающими, не предполагающие двойного толкования.

В качестве примера можно привести требования части 2 статьи 11.23 КОАП РФ предусматривающей одинаковое наказание для водителей, которые по объективным причинам допустили нарушение нормы по максимальному времени движения на 5 минут, и для водителей, которые умышленно нарушали предписанное законом время вождения на несколько часов. А в части 1 статьи 11.23 КОАП РФ предусмотрено одинаковое наказание для водителей, которые умышленно блокировали тахограф, и для водителей, которые не нарушали режимов труда и отдыха, выполняли все предписанные законом правила эксплуатации, но потеряли или забыли взять с собой в рейс инструкцию по эксплуатации тахографа.

Таким образом, несмотря на то, что система не совершенна с точки зрения нормативных требований, она необходима по социальным причинам. Российская Федерация делает первый шаг – но это очень важный шаг, обеспечивающий движение вперед к воспитанию норм поведения перевозчика и водителя на дороге. Отсутствие опыта в эксплуатации тахографов на территории РФ вызывает у перевозчика объективные трудности при выборе модели прибора при оснащении своих транспортных средств. Короткие рекомендации, приведенные ниже, помогут перевозчику принять осознанное решение.

Единственным экономическим фактором при решении вопроса по оснащению является вопрос об оптимизации экономических потерь, связанных с процедурой оснащения, этому вопросу и посвящен дальнейший текст.

Необходимо определиться с набором влияющих факторов, обеспечивающих минимизацию расходов. Перевозчику нужно учесть: стоимость владения и предотвращение расходов, связанных со штрафами за несоответствие тахографа или нарушению правил эксплуатации.

### **Какие факторы учитывать при выборе тахографа?**

Как потребитель выбирает продукт?

Если продукт имеет простые свойства – то он выбирается по соотношению цена/качество. В этом случае рост показателя цены оправдан только опережающим ростом показателя качества, и тогда стоимость владения продуктом становится ниже, чем у товара с низкими показателями по цене и качеству. Если продукт имеет большую функциональную нагрузку, то учитывается соотношение показателей – цена/функционал/качество. В этом случае оптимальным выбором является тот случай, когда количество функциональных возможностей опережает рост цены, но при этом не за счет снижения качества.

Особенность выбора тахографа в том, что вышеуказанные принципы не работают, нужно применять другой подход, и соотношение выглядит так: – законодательные требования/стоимость владения. Иными словами, необходимо учитывать безусловное выполнение требований законодательства при минимизации затрат на эксплуатацию, разложенных на длительный период времени. С этой точки зрения и разберем ситуацию, сложившуюся на рынке тахографов.

### **Что следует учитывать при определении соответствия тахографа законодательным требованиям?**

Система тахографического контроля в РФ находится в начальной стадии развития, собственно контроль еще фактически не начинался, но статья 11.23 КОАППа действует, и инспектора имеют право оштрафовать нарушителей.

Какие нарушения предусмотрены в части первой этой статьи?

1. Управление транспортным средством без тахографа;
2. Управление транспортным средством с тахографом не соответствующим установленным требованиям;
3. Управление транспортным средством с неработающим, заблокированным, подвергшимся модификации или неисправным тахографом;
4. Управление транспортным средством с нарушением установленных правил использования тахографа.

Обратите внимание на 4 пункт – этот пункт напрямую связан с инструкцией по эксплуатации на конкретную модель тахографа и требованиями по эксплуатации, изложенными в приложении №3 к Приказу Минтранса №36 от 13.02.13. В этом же приложении есть требование по наличию инструкции на тахограф на борту автомобиля. Там же указан и порядок эксплуатации тахографа, и в частности, порядок использования и установки карты водителя.

Самым правильным решением будет, если перевозчик самостоятельно изучит нормативные акты, связанные с системой тахографического контроля. Полностью доверятся интерпретации, которую ему предложит мастерская не стоит, поскольку над мастером довлеют коммерческие интересы, не всегда совпадающие с нормами, изложенными в законодательстве. При этом часто мастер незнаком со всеми нюансами нормативных требований ввиду иных задач, стоящих перед ним.

В любом случае перевозчику, чтобы не нарушать требования части первой статьи 11.23 КОАППа, нужно выполнить несколько рекомендаций, следующих ниже по тексту:

Информацию по содержанию либо копированию данной справки можно получить в организации: -  
"Рустахоконтроль" по телефону: +7 985 7664897 или email: [training@tahograph.ru](mailto:training@tahograph.ru)

1. Модель тахографа должна быть внесена в перечень ФБУ Росавтотранс (представлен на сайте [www.rosavtotransport.ru](http://www.rosavtotransport.ru)). Здесь важно чтобы было полное соответствие по наименованию модели, названию производителя и его адреса, а также номерам версий и прочее. Это можно проверить по заводской наклейке и по распечатке с техническими данными. Очень часто в этом требовании допускаются нарушения – устанавливается не та модель, которая внесена в перечень, а похожая на нее модель (например, другая версия той же модели).
2. В память тахографа должна быть внесена текущая дата установки, ни в коем случае нельзя делать установки "задним числом". Такая установка встречается по причине того, что аналогичные модели тахографов ранее не содержали блоков СКЗИ и были разрешены к установке до 01.04.13, а цена их была существенно ниже. Проверяется также по распечатке с техническими данными.
3. Тахограф должен получать сигнал не только от Глонасса, но и в обязательном порядке от датчика движения, установленного на коробке передач. Часто встречается установка без датчика движения, когда вместо датчика применяется второй сигнал от антенны Глонасс, или еще хуже датчик типа акселерометр, который не является датчиком движения, а является датчиком ускорения, такая установка технически может быть реализована, но нарушает требования законодательства.
4. В соответствии с техническим регламентом Таможенного союза по безопасности колесных транспортных средств тахограф является компонентом автотранспортного средства и поэтому, как минимум, должен иметь сертификат соответствия техническому регламенту и сертификат на электромагнитную совместимость по ГОСТ Р 41.10-99 спросите эти сертификаты у поставщика и проверьте данные по модели, которая указана в сертификатах и реально предлагаемая вам.
5. Мастерская должна быть внесена в перечень допущенных мастерских ФБУ Росавтотранс (представлен на сайте [www.rosavtotransport.ru](http://www.rosavtotransport.ru)), и по результатам калибровки тахографа она обязана установить пломбы со своим клеймом на все разъемные соединения линий передачи данных от датчика и от антенны Глонасс до тахографа, а также линии подачи электропитания.
6. После проведения калибровки мастерская обязана выполнить проверку погрешностей измерения времени, а также пробега и скорости, как того требует Технический регламент Таможенного Союза при проведении процедур калибровки, этого же требует Приказ Минтранса №36 от 13.02.13. Эти погрешности должны быть измерены с помощью прибора, являющегося средством измерения, и занесены в отчетный документ, подтверждающий выполнение калибровки тахографа. Эта процедура часто пропускается мастерской, но при судебном разбирательстве для подтверждения правильности калибровки тахографа, такой документ может быть запрошен судом.
7. После выполнения калибровки тахограф должен воспринимать карту водителя и карту перевозчика (с обязательным вводом ПИН-кода), печатать отчеты и переключать режимы труда и отдыха водителей;
8. Проверьте на распечатке с техническими данными идентификационные данные вашего автомобиля, а на распечатке из памяти карты водителя идентификационные данные по водителю: – ошибок быть не должно;
9. На любой распечатке в самом низу должна распечатываться информация по блоку СКЗИ тахографа – как минимум номер блока СКЗИ.

Почему важно проверять эти данные самостоятельно, а не надеяться на корректную работу мастера – потому что платить штрафы и нести затраты из-за простоев вашего автомобиля будете

вы, поскольку выезжать на линию с неисправным либо несоответствующим требованиям тахографом запрещено.

Если вы убедились в выполнении вышеперечисленных пунктов – то с достаточно большой вероятностью, законодательные требования выполнены. В полном объеме проверить законодательные требования может только специалист. Теперь можно перейти к обсуждению второй составляющей в оценке тахографа - претендента на ваши средства.

### **Из чего складывается стоимость владения тахографом?**

При приобретении большинства продуктов оценивается только первоначальная цена, но это неправильный подход в случае с тахографом. Оценивать нужно только стоимость владения, так как основная экономия затрат (а именно оценка возможности сэкономить важна при покупке тахографа) распределяется на период эксплуатации, а не на момент закупки.

Из чего складывается оценка владения: из цены покупки, из стоимости затрат на обслуживание в процессе эксплуатации и из размера потерь, связанных с простоем автомобиля по причине поломки тахографа (внимание – эта составляющая определяет окончательный выбор модели). С неработающим тахографом либо без тахографа выезжать в рейс запрещено, а количество дней простоя получится немалым с учетом жесткой и одноразовой привязки блока СКЗИ к конкретному автомобилю. Пока блок СКЗИ будет путешествовать к поставщику и обратно, перевозчик будет нести потери несоизмеримые с первоначальной стоимостью прибора.

Сейчас началась полная эксплуатация тахографов с установленными в них картами, чего раньше не делалось, и выявилась еще одна неприятность – порча карт водителями картридерами тахографа. В результате срок использования карт оказался очень коротким и приходится приобретать несколько карт на весь период предусмотренного законом действия карт, а не одну как это предполагалось законодателем. Это еще одна статья эксплуатационных расходов.

Опыт эксплуатации европейских тахографов не выявлял подобных проблем, поскольку европейские производители изначально создавали прибор с учетом особых требований к тяжелым условиям работы тахографа при воздействии внешних неблагоприятных факторах. И этот опыт они перенесли и на российский рынок тахографии. Российские производители переориентировали свое производство в основном из области кассовой и торговой техники, а эта область ближе к бытовой электронике неспособной выдержать агрессивное воздействие режимов эксплуатации присущих автомобильной технике. В будущем с развитием системы российской тахографии будет изменяться и надежность приборов, а покупать нужно уже сегодня - что же делать перевозчику?

Лучший вариант выбора по критерию надежности тахографа – это выбор производителя по его опыту в области европейской тахографии. Проверенная годами отработанная технология производства позволяет сохранить достижения в показателях надежности прибора в целом. Эта технология сегодня перенесена на российскую территорию и на российскую нормативную базу. Именно поэтому производители транспортных средств для установки на своем конвейере также выбрали российский тахограф с европейскими корнями.

Множество перевозчиков уже столкнулись с вышеперечисленными проблемами и были вынуждены покупать тахограф повторно, чтобы обеспечить бесперебойную работу своих автомобилей, а не заниматься постоянными ремонтами тахографов. Совет здесь один – внимательно выбирайте модель, не действуйте по принципу: – лишь бы что-то стояло, и лишь бы отвязались сотрудники ГИБДД.

И в заключение.

Уважаемый перевозчик: – вы несете не только материальную нагрузку, вы выполняете социальную функцию моральной ответственности бизнеса перед гражданским обществом!

Информацию по содержанию либо копированию данной справки можно получить в организации: -  
"Рустахоконтроль" по телефону: +7 985 7664897 или email: [training@tahograph.ru](mailto:training@tahograph.ru)

Более подробно требования, изложенные в Техническом Регламенте Таможенного Союза, приведены в информационной справке ниже по тексту. Эта справка касается не всех требований, а исключительно требований по электромагнитной совместимости автокомпонента – тахографа.

# Информационная справка

## Изменения требований к тахографам, вступившим в силу с 01.01.15

В связи с вступлением в силу требований Технического регламента Таможенного Союза по безопасности колесных транспортных средств принципиально изменились требования к тахографам устанавливаемым на транспортные средства.

Кардинально изменился подход к тахографу: - с 01.01.15 тахограф является компонентом транспортного средства, и обязан соответствовать всем требованиям, предъявляемым к автокомпонентам.

Требования Технического регламента Таможенного Союза по безопасности колесных транспортных средств имеют преимущественную силу над требованиями национального законодательства. Национальный технический регламент по безопасности колесных транспортных средств, действовавший до 01.01.15, содержал более мягкие требования к тахографам и не предъявлял к тахографу требований, как к компоненту транспортного средства.

Для ознакомления с полным текстом необходимо обратиться к документу далее по тексту - Регламент:

[Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 \(ред. от 30.01.2013\) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" \(вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств"\)](#)

[ЕВРАЗИЙСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СООБЩЕСТВО. КОМИССИЯ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА. РЕШЕНИЕ от 9 декабря 2011 г. N 877 О ПРИНЯТИИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА "О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"](#)

В тексте ниже приводятся выдержки из Регламента и документов, на которые ссылается Регламент:

[ГОСТ Р 53831-2010 Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке \(далее по тексту ГОСТ Р 53831-2010\)](#)

Регламент устанавливает требования к тахографам, которые должны выполняться безусловно и подтверждаться в соответствии с теми процедурами и по тем программам, которые предписаны в Регламенте. Требования иных национальных нормативных актов должны дополнять требования Регламента, но ни в коем случае не отменять их. При этом соответствие тахографа национальным нормативным актам не является подтверждением того, что тахограф соответствует Регламенту. Соответствие Регламенту подтверждается процедурой соответствия, предусмотренной самим Регламентом. Таким образом тахограф обязан в первую очередь соответствовать Регламенту, и дополнительно к этому соответствовать национальным нормативным требованиям.

По тексту Регламента:

[В соответствии со статьей 13 Соглашения о единых принципах и правилах технического](#)

Информацию по содержанию либо копированию данной справки можно получить в организации: -  
 "Рустахоконтроль" по телефону: +7 985 7664897 или email: [training@tahograph.ru](mailto:training@tahograph.ru)

регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года Комиссия Таможенного союза (далее - Комиссия) решила:

.....

2. Утвердить:

2.1. Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) (прилагается).

2.2. Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции (прилагается).

В Приложении № 10 указана форма и схема подтверждения соответствия тахографа требованиям Регламента:

Приложение N 10  
 к техническому регламенту  
 Таможенного союза  
 "О безопасности колесных  
 транспортных средств"  
 (ТР ТС 018/2011)

ПЕРЕЧЕНЬ  
 ТРЕБОВАНИЙ К ТИПАМ КОМПОНЕНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Список изменяющих документов  
 (в ред. решения Совета Евразийской экономической комиссии  
 от 30.01.2013 N 6)

N п/п	Компоненты транспортного средства	Форма и схема подтверждения соответствия	Требования или наименование документа, содержащего требования
-------	-----------------------------------	--	---

.....

65.	Технические средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографы)	10с, 11с	Должны обеспечиваться: показания: скорости движения, пройденного пути, текущего времени, сигнала о превышении заданной скорости, сигнала о нарушениях в работе тахографа; регистрация: скорости движения, пройденного пути, времени управления транспортным средством, времени нахождения на рабочем месте и времени других работ, времени перерывов в работе и отдыха, случаев доступа к данным регистрации, перерывов в электропитании длительностью более 100 миллисекунд, перерывов в подаче импульсов от датчика движения.
-----	--	----------	---

В Регламенте также приведены требования по подтверждению соответствия и по проведению испытаний для подтверждения соответствия:

ПЕРЕЧЕНЬ  
 СТАНДАРТОВ, В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИМЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА ДОБРОВОЛЬНОЙ  
 ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО  
 РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА "О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ  
 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"

N пп	Элементы технического регламента Таможенного союза	Обозначение стандарта. Информация об изменении	Наименование стандарта
------	--	--	------------------------

Информацию по содержанию либо копированию данной справки можно получить в организации: -  
"Рустахоконтроль" по телефону: +7 985 7664897 или email: [training@tahograph.ru](mailto:training@tahograph.ru)

Технические средства контроля  
соблюдения водителями режимов  
движения, труда и отдыха (тахографы)

средства. Тахографы.  
Технические требования к  
установке"

.....  
Здесь есть ссылка на выполнение требований ГОСТа Р 53831-2010 и далее ссылка на этот же  
ГОСТ в перечне стандартов для проведения испытаний для сертификации:

**ПЕРЕЧЕНЬ  
СТАНДАРТОВ, СОДЕРЖАЩИХ ПРАВИЛА И МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ  
(ИСПЫТАНИЙ) И ИЗМЕРЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРАВИЛА ОТБОРА  
ОБРАЗЦОВ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ  
ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА  
"О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"  
И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОЦЕНКИ (ПОДТВЕРЖДЕНИЯ)  
СООТВЕТСТВИЯ ПРОДУКЦИИ**

N пп	Элементы технического регламента Таможенного союза	Обозначение стандарта. Информация об изменении	Наименование стандарта
124.	Приложение N 10, пункт 65. Технические средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографы)	ГОСТ Р 53831-2010	"Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке"

.....

А в тексте ГОСТа указано требование по обязательному соответствию тахографа стандарту на  
электромагнитную совместимость (выдержка из ГОСТа Р 53831-2010):

ГОСТ Р 53831-2010

Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке

Устанавливает технические требования к установке тахографов на автомобильные транспортные средства.

.....

#### 4.2 Общие требования к конструкции тахографа

4.2.6 Тахограф в части электромагнитной совместимости и устойчивости к воздействию внешних источников  
электромагнитного излучения должен соответствовать [ГОСТ Р 41.10](#) (Правила ЕЭК ООН № 10).

.....

Указанный в тексте ГОСТ Р 41.10 – это стандарт на электромагнитную совместимость  
компонентов транспортного средства:

ГОСТ Р 41.10-99

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении  
электромагнитной совместимости

Правила применяются в отношении электромагнитной совместимости транспортных средств категорий М, N  
и О, представленных предприятием-изготовителем транспортных средств, и в отношении элементов  
отдельных электрических/электронных технических блоков, предназначенных для установки на  
транспортных средствах.

.....

Очень часто некорректно трактуется требование Технического Регламента о "... добровольной"  
основе подтверждения соответствия. Принцип "добровольного" подтверждения соответствия не

Информацию по содержанию либо копированию данной справки можно получить в организации: -  
"Рустахоконтроль" по телефону: +7 985 7664897 или email: [training@tahograph.ru](mailto:training@tahograph.ru)

означает то, что соответствие ГОСТу не является обязательным, это означает, что каждый производитель проводит процедуру сертификации по этим требованиям на добровольной основе, но без такой сертификации компонент транспортного средства не соответствует тех. регламенту. Иными словами – можно произвести оборудование и не проводить его сертификации, но в этом случае это не будет компонент транспортного средства, и не будет тахографом в том понимании, которое придается этому прибору в Тех. регламенте. В таком случае установка подобного прибора не будет признана как установка тахографа.

Нарушение требований Регламента - это причина снятия транспортного средства с эксплуатации. Таким образом, наличие сертификата на электромагнитную совместимость – это обязательное требование, игнорирование которого приводит к запрету эксплуатации транспортного средства со стороны служб технического надзора ГИБДД.