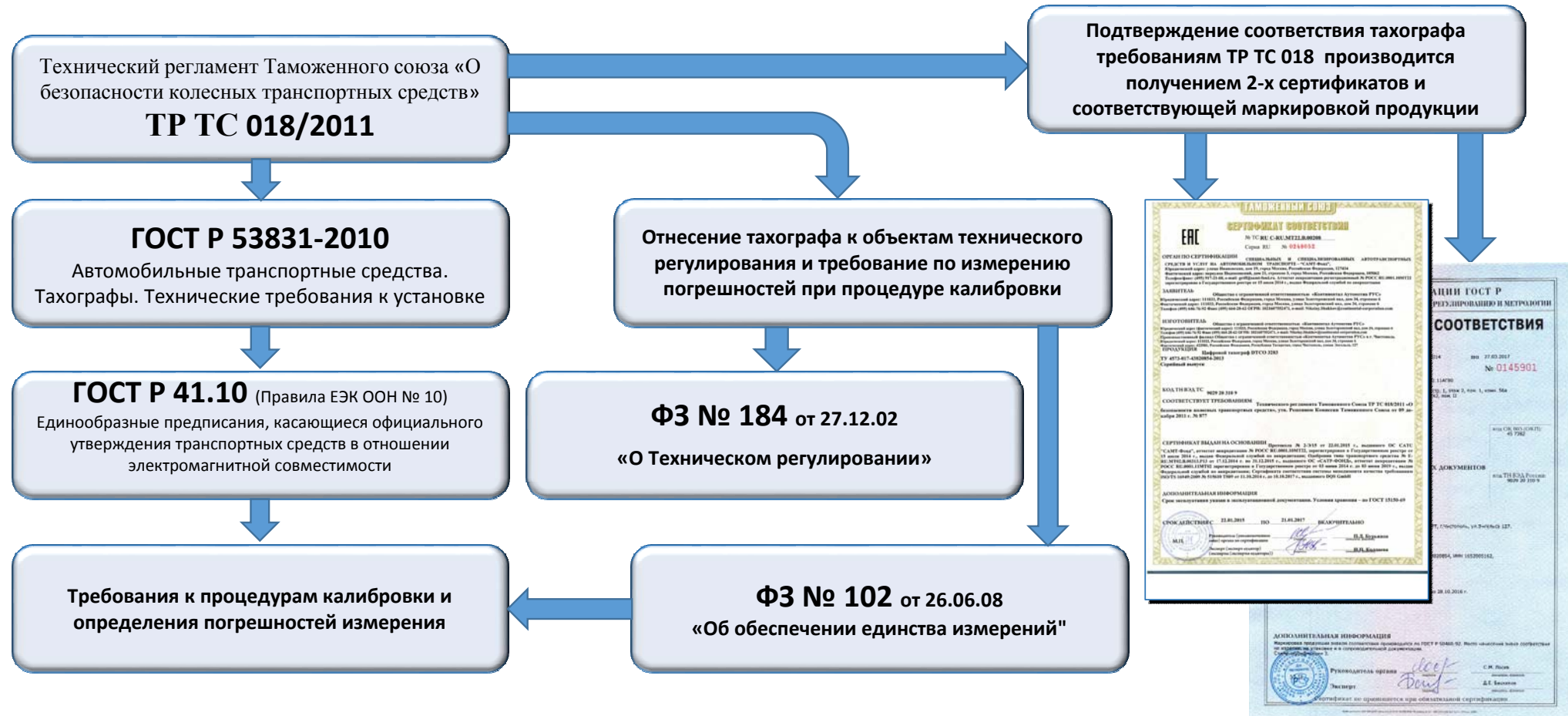


Структура нормативно правовых актов РФ в части технических требований к тахографам



Структура требований Технического Регламента Таможенного Союза применительно к тахографам

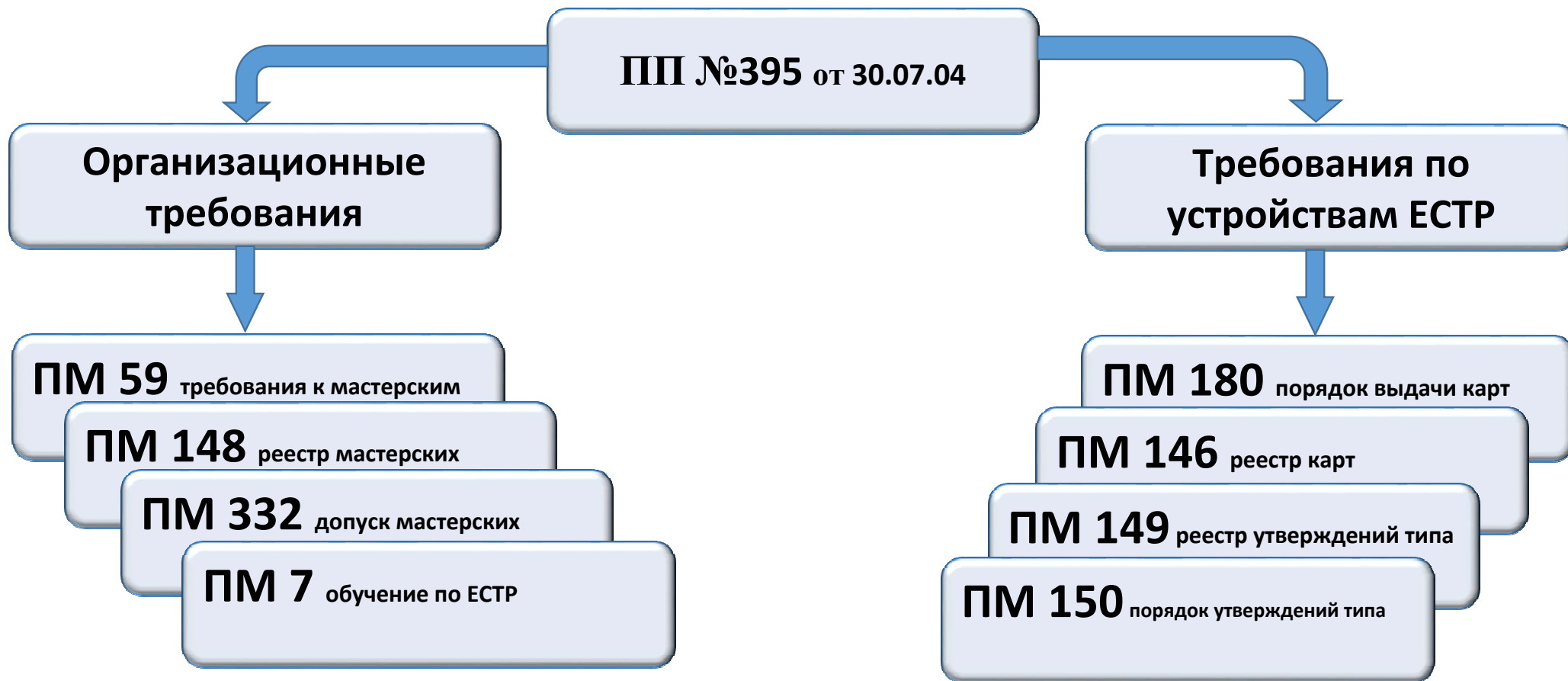


Структура ЕСТР – Международного соглашения касающегося экипажей транспортных средств осуществляющих перевозки грузов и пассажиров

**Международного соглашения касающегося экипажей транспортных средств осуществляющих перевозки грузов
и пассажиров**



Структура правовых актов РФ в рамках реализации ЕСТР



Разделение требований по области их применимости.

Очень важно разделять нормативные требования по области их применимости – к сожалению, в этом вопросе очень много спекуляций или не соответствующих действительности интерпретаций.

Этому вопросу нужно уделить особое внимание:

- требования формируются по совокупности нормативных актов, единого документа нет,
- требования по принципу: - к кому они адресованы, кто несет ответственность и как подтверждается соответствие,
- требования часто работают по совокупности нормативных актов,
- система нормативных требований носит незавершенный характер – система контроля не замкнута, она будет и дальше изменяться,
- требования носят различный характер – социальный, технический и функциональный, требования к эксплуатации, требования к процедурам контроля, требования к судебным процедурам.

Это требует пояснения по каждому нормативному акту, его предназначения и области применимости.

Пояснения по НПА

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»
ТР ТС 018/2011

Подтверждение соответствия тахографа
требованиям ТР ТС 018 производится
получением 2-х сертификатов и
соответствующей маркировкой продукции

Технический регламент определяет **требования к устройству автомобиля**, выполнение которых обеспечивает **безопасность его эксплуатации**.

Иными словами требования технического регламента не определяют, что такое – тахограф, а определяют какими свойствами должно обладать устройство, которое в тех.регламенте определено как тахограф, чтобы это устройство имело право появиться в составе автомобиля.

Кроме этого тех.регламент предъявляет **требования к процедурам**, связанным с эксплуатацией и установкой тахографа на автомобиль.



Внимание! Требования ТР ТС 018 имеют прямое действие на территории РФ и являются обязательными для всех, кому они предписаны.

Процедура подтверждения соответствия требованиям ТР ТС 018 определена самим тех.регламентом:

Это сертификация на добровольной основе подтверждающая те характеристики устройства, которые перечислены в тексте регламента либо на которые есть ссылки из текста регламента.

Добровольная основа процедуры означает, что производитель самостоятельно, то есть без какого-либо принуждения или контроля со стороны допускающих органов, проводит сертификацию на соответствие требованиям.

Иными словами, любой производитель может изготовить устройство и назвать его «тахограф», но как только это устройство появляется в составе автомобиля, оно должно соответствовать тем требованиям, которые к нему предъявляет регламент, что должно подтверждаться производителем на добровольной основе.

Наличие сертификатов от производителя тахографа

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ TC RU C-RU.MT22.B.00208
Серия RU № 0248052

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-Фонд».
Юридический адрес: улица Ивановская, дом 19, город Москва, Российская Федерация, 127434
Фактический адрес: переулок Надосенский, дом 21, строение 3, город Москва, Российская Федерация, 105062
Телефон/факс: (495) 917-21-66, e-mail: info@samtfond.ru. Аттестат аккредитации регистрационный № РОСС RU.0001.10MT22 зарегистрирован в Государственном реестре от 15 июля 2014 г., выдан Федеральной службой по аккредитации

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «Континентал Автомotive РУС»
Юридический адрес: 111033, Российская Федерация, город Москва, улица Золоторовский вал, дом 34, строение 6
Фактический адрес: 111033, Российская Федерация, город Москва, улица Золоторовский вал, дом 34, строение 6
Телефон (495) 646-76-92 Факс (495) 664-28-62 ОГРН: 1021607552471, e-mail: Nikolay.Shakhov@continental-corporation.com

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «Континентал Автомotive РУС»
Юридический адрес (фактический адрес): 111033, Российская Федерация, город Москва, улица Золоторовский вал, дом 34, строение 6
Телефон (495) 646-76-92 Факс (495) 664-28-62 ОГРН: 1021607552471, e-mail: Nikolay.Shakhov@continental-corporation.com
Производительный филиал Общества с ограниченной ответственностью «Континентал Автомotive РУС» в г. Чистополь.
Юридический адрес: 111033, Российская Федерация, город Москва, улица Золоторовский вал, дом 34, строение 6
Фактический адрес: 422981, Российская Федерация, Республика Татарстан, город Чистополь, улица Энгельса, 127

ПРОДУКЦИЯ Цифровой тахограф DTSC 3283
ТУ 4573-017-43820854-2013
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ТС 9029 20 310 9
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. № 877

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола № 2-Э/15 от 22.01.2015 г., выданного ОС САТС "САМТ-Фонд", аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.10MT22, зарегистрирован в Государственном реестре от 15 июля 2014 г., выдан Федеральной службой по аккредитации; Одобрения типа транспортного средства № E-RU.MT02.B.00313.P13 от 17.12.2014 г. по 31.12.2015 г., выданного ОС «САТС-ФОНД», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 зарегистрирован в Государственном реестре от 03 июня 2014 г. до 03 июня 2019 г., выдан Федеральной службой по аккредитации; Сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям ISO/TS 16949:2009 № 515610 TS09 от 11.10.2014 г. до 10.10.2017 г., выданного DQS GmbH

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Срок эксплуатации указан в эксплуатационной документации. Условия хранения – по ГОСТ 15150-69

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 22.01.2015 **ПО** 21.01.2017 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

М.П. Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации **П.Д. Бурьянов**
Эксперт (эксперт-аудитор) **Н.П. Колдаева**
(эксперты (эксперты-аудиторы))

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.AT80.H00532
Срок действия с 28.03.2014 по 27.03.2017
№ 0145901

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ рег. № РОСС RU.0001.11AT80
ПРОДУКЦИИ ООО «СЕМИНА»
Юридический адрес: 127051 г. Москва, М. Суваревский пер., д. 9, стр. 1, этаж 2, пом. 1, комн. 56а
Фактический адрес: 123056, г. Москва, ул. Большая Грузинская, д. 42, пом. II
тел. (495) 777-33-60, факс: (495) 777-33-60

ПРОДУКЦИЯ
Цифровой тахограф DTSC 3283.
Серийный выпуск по ТУ 4573-017-43820854-2013

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ГОСТ Р 4110-99, ГОСТ 28279-89

ИЗГОТОВИТЕЛЬ
по ООО «Континентал Автомotive РУС» в г.Чистополь, 422981, РФ, РТ, г.Чистополь, ул.Энгельса 127.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН
ООО «Континентал Автомotive РУС», ОГРН 1021607552471, ОКПО 43820854, ИНН 1652005162, 111033, г.Москва, ул.Золоторовский вал, д.34, строение 6.
Телефон: (495) 646-76-92, факс: (495) 664-28-62.

НА ОСНОВАНИИ
Протокол испытаний № 1286-64-03/14 от 26.03.2014 г.,
ИЦ АНО "Маштест", рег. РОСС RU.0001.21AU04 от 28.10.2011 г. до 28.10.2016 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Маркировка продукции знаком соответствия производится по ГОСТ Р 50460-92. Место нанесения знака соответствия на изделие, на упаковке и в сопроводительной документации.
Срок сертификата 3.

Руководитель органа **С.М. Лосев**
Эксперт **Д.Е. Баскаков**

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Внимание! Требования ТР ТС 018 имеют прямое действие на территории РФ и являются обязательными для всех, кому они предписаны.

Если в тексте регламента имеется ссылка на применение ГОСТа, то данный **ГОСТ становится обязательным**, не смотря на то, что в общем применение ГОСТов на территории РФ – процедура добровольная, и носит рекомендательный характер.

Требования регламента предписаны не только **производителям** тахографов, но и обслуживающим организациям: в частности, **мастерским и владельцам** транспортных средств.

Поскольку ответственность и область применимости требований распределена, то это позволяет некоторым производителям трактовать регламент в своих коммерческих интересах.

Например: - производитель сообщает о соответствии его модели тахографа на основании того, что его модель имеет сертификат соответствия требованиям регламента и это правда. Но при этом умалчивается о возможности выполнения обязательных требований регламента, связанных с установкой и эксплуатацией тахографа. Умалчивается это умышленно, потому что ответственность за установку и эксплуатацию лежит на владельце транспортного средства и частично на сервисной организации. То есть это находится за рамками зоны ответственности производителя.

Внимание! Требования ТР ТС 018 имеют прямое действие на территории РФ и являются обязательными для всех, кому они предписаны.

Как избежать нарушения требований, связанных с установкой и эксплуатацией автомобиля, которые **предписаны для владельца транспортного средства**?

Владельцам автомобиля необходимо убедиться в возможности выполнить предписанные требования до момента покупки тахографа.

Выполнение каких требований регламента находится в зоне ответственности владельца транспортного средства?

- Требования по измерению характеристического коэффициента транспортного средства - W при **проведении процедуры калибровки и документального оформления этой процедуры**.
- Требования по обязательному **определению погрешностей измерения** физических величин времени, пробега и скорости.
- Требования **по опломбированию мест доступа** к соединениям линий связи, передающих входные сигналы тахографа.

Эти требования изложены в **ГОСТ Р 53831-2010**, на который есть прямая ссылка из регламента.

Распределение зон ответственности между производителем и владельцем транспортного средства



Как избежать нарушений эксплуатационных требований?

Запросить у производителя регламент (процедуру) обслуживания, калибровки, установки тахографа на автомобиль. Рекомендуется получить официальный ответ – каким оборудованием измеряются:

1. Коэффициент W
2. Погрешности времени, пробега, скорости
3. Свидетельство об утверждении типа средства измерения на оборудование для измерения погрешностей.

В случае отказа предоставить информацию, либо сообщения об отсутствии необходимости применения подобного оборудования – лучше воздержаться от выбора предлагаемой модели тахографа.

Помните **зона ответственности производителя** не распространяется на обязательства по выполнению этих требований, это **ответственность владельца автомобиля** – поэтому производитель волен считать, что необходимости применения такого оборудования не существует.

Функциональные, эксплуатационные и требования к процедурам контроля



Социальные требования в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей на внутренних рейсах по территории РФ.



Требования Технического Регламента Таможенного Союза имеют прямое действие на территории РФ

Технический регламент Таможенного союза «О
безопасности колесных транспортных средств»

ТР ТС 018/2011

**Тахографы, установленные на транспортные средства,
являются автокомпонентами и должны выполнять
требования, предъявляемые к автокомпонентам**

**Основным требованием к компонентам ТС – является
одобрение завода производителя ТС. В иных случаях –
установка тахографа – это внесение изменений в
конструкцию ТС.**

Для примера VDO производит компоненты ТС марок:



Почему важно соблюдать требования Технического регламента таможенного союза?

В соответствии с техническим регламентом Таможенного Союза, транспортные средства, тахографы которых не выполняют требования регламента, не допускаются к эксплуатации.

Тот факт, что на текущий момент, данное требование слабо контролируется, не освобождает перевозчика от обязанности его исполнять.

А в случае судебного разбирательства данное нарушение однозначно выступает в качестве обстоятельства отягощающего вину.

Как соблюсти требования Технического регламента таможенного союза для перевозки опасных грузов?

Техническим регламентом Таможенного Союза предусмотрена также процедура сертификации тахографа, предназначенного для автомобилей для перевозки опасных грузов по классу опасности.

Например VDO сертифицировала тахограф DTСO 3283 по самому высокому классу опасности – Т6.

Если вы занимаетесь перевозкой опасных грузов, то вы обязаны устанавливать тахограф соответствующий классу взрывозащиты предписанному вашему типу перевозок.

При выборе тахографа обратите внимание: – какой класс опасности указан в его сертификате, или выбирайте самый высший класс – Т6, это избавит вас от проблем, связанных с запретом эксплуатации по причине несоответствия требованиям.

Что такое компонент в рамках требований Технического регламента таможенного союза

"компоненты транспортного средства"

-составные части конструкции транспортного средства, поставляемые на сборочное производство транспортных средств и (или) в качестве сменных (запасных) частей для транспортных средств, находящихся в эксплуатации;

7. Транспортные средства и их компоненты допускаются к обращению на рынке при их соответствии настоящему техническому регламенту, что подтверждается их маркировкой единым знаком обращения продукции на рынке в соответствии с [разделом VI](#) настоящего технического регламента.

**КоАП, статья 11.23, часть 1,
отвечает водитель (1000-3000)
и выпускающий на линию (5000-10000)**



КоАП, статья 11.23, часть 2, отвечает водитель (1000-3000)

