

Тахографическая деятельность на территории РФ.

Что необходимо знать о тахографе.

Цифровой тахограф – регистрирующий прибор в составе транспортного средства, предназначенный для контроля соблюдения режимов труда и отдыха водителей, обеспечивающий постоянную, достоверную и некорректируемую регистрацию информации о скорости и пробеге автомобиля.

Файл с данными из памяти и распечатка тахографа являются юридическими документами.

Согласно требованиям Приказа Министерства Транспорта РФ № 36 от 13.02.2013. в тахографах применяется средство криптографической защиты информации (**СКЗИ**).



Основная задача тахографа – обеспечить постоянное, достоверное измерение и регистрацию информации о режимах труда и отдыха водителей, скорости и пробеге автотранспортного средства, обеспечить сохранность и некорректируемость файла с данными в памяти тахографа, обеспечить выдачу информации в виде юридически значимого документа, защищенного от несанкционированного внесения изменений.

Тахографическая деятельность на территории РФ регламентируется законодательством, а главным критерием выбора модели тахографа является полное соответствие нормативно-правовым актам, действующим на текущий период времени.

Данный критерий выбора для перевозчика неочевиден: логично думать, что прибор, который называется тахографом и продается на российском рынке, по определению должен соответствовать всем требованиям законодательства. Но, к сожалению, это далеко не так. Поэтому перевозчик должен со всей внимательностью и ответственностью подходить к покупке тахографа.

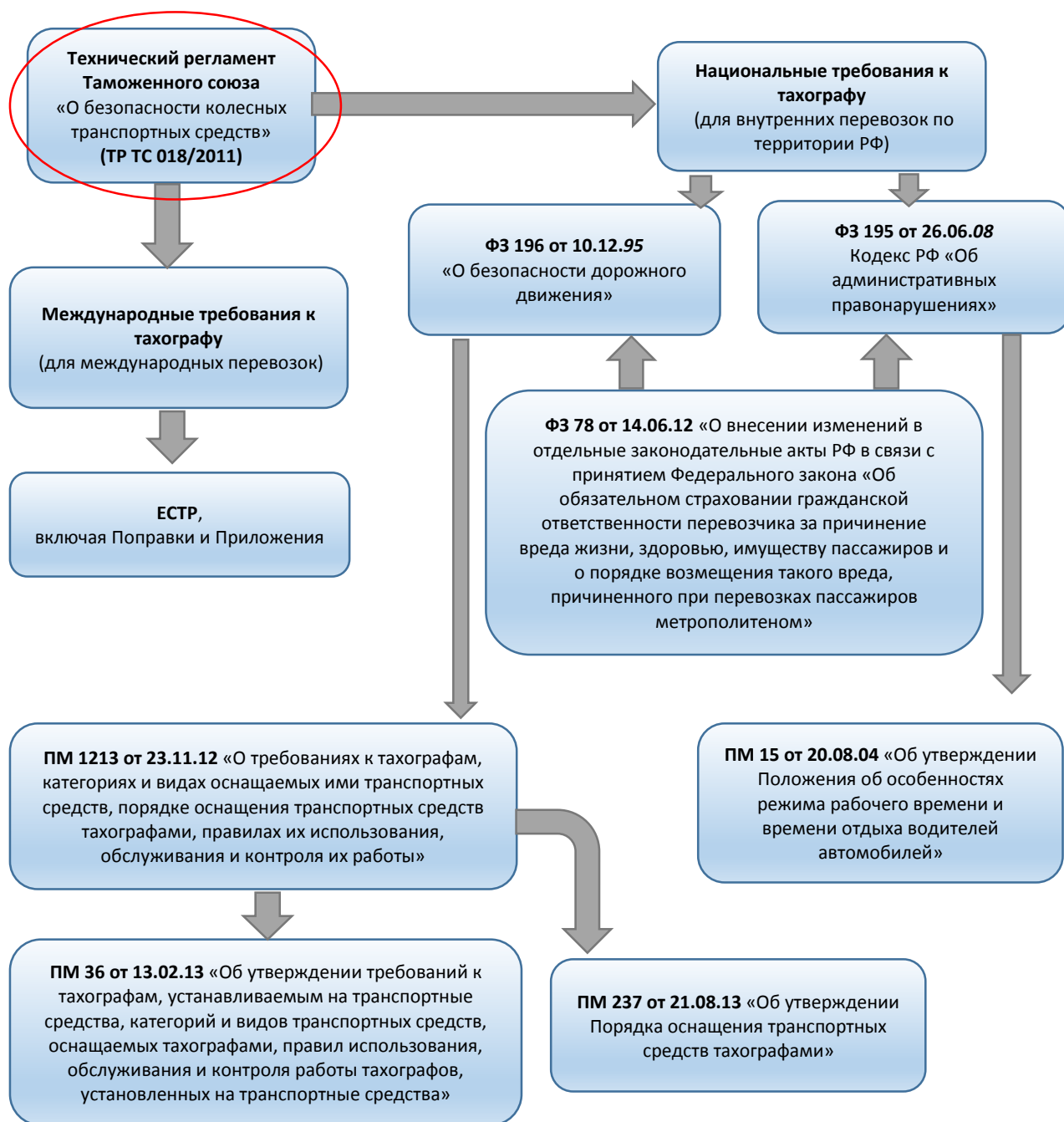
В России отрасль цифровой тахографии еще совсем молода, она только развивается и терпит различные преобразования. Важно понимать, что единого документа, регламентирующего тахографическую деятельность, еще нет, а законодательные требования часто формируются по совокупности нормативных актов.

В связи с этой ситуацией многие тахографы, легитимные в определенный период времени, стали недействительными с выходом новых законодательных требований и нормативных актов. Однако они продолжают выпускаться и устанавливаться в транспортные средства. Почему? Потому что ответственность за эксплуатацию недействительного тахографа в составе автомобиля лежит на владельце транспортного средства. Производитель в данном случае ответственности не несет. К сожалению, недобросовестные компании-производители часто используют это в своих экономических интересах, и, зная о неосведомленности в законодательных требованиях перевозчика, продают то, что им выгодно, а не то, что перевозчику нужно.

Для того, чтобы определить, какой прибор является тахографом, а какой - только носит его название, для начала нужно разобраться в структуре законодательных требований и нормативно-правовых актов Российской Федерации, применяемых к тахографам.

Рис.1

Структура нормативно-правовых актов РФ в части законодательных требований к тахографам



На Рис.1 представлены нормативные акты и связи, показанные в виде направления стрелок влияния: от документа, имеющего наибольший юридический статус, к подчиненному.

Преимущественное юридическое значение имеет международный законодательный акт: **Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).**

Требования ТР ТС 018/2011 действуют на всей территории РФ и являются строго обязательными для исполнения. Нарушение требований регламента - это причина для снятия автомобиля с эксплуатации!

Требования Технического регламента касаются вопросов обеспечения безопасности колесных транспортных средств. В этом документе обозначены требования к компонентам транспортного средства, в том числе и тахографу, выполнение которых обеспечивает безопасность эксплуатации автомобиля в целом.

Для тахографов регламентом предусмотрено прохождение процедуры подтверждения соответствия. **Только тахограф, имеющий сертификат соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза, на законном основании может быть установлен в автомобиль.**

Техническим регламентом Таможенного союза допускается иметь **сертификат соответствия национальному Техническому регламенту** до окончания срока его действия, но не позднее чем до 01.07.2016г.



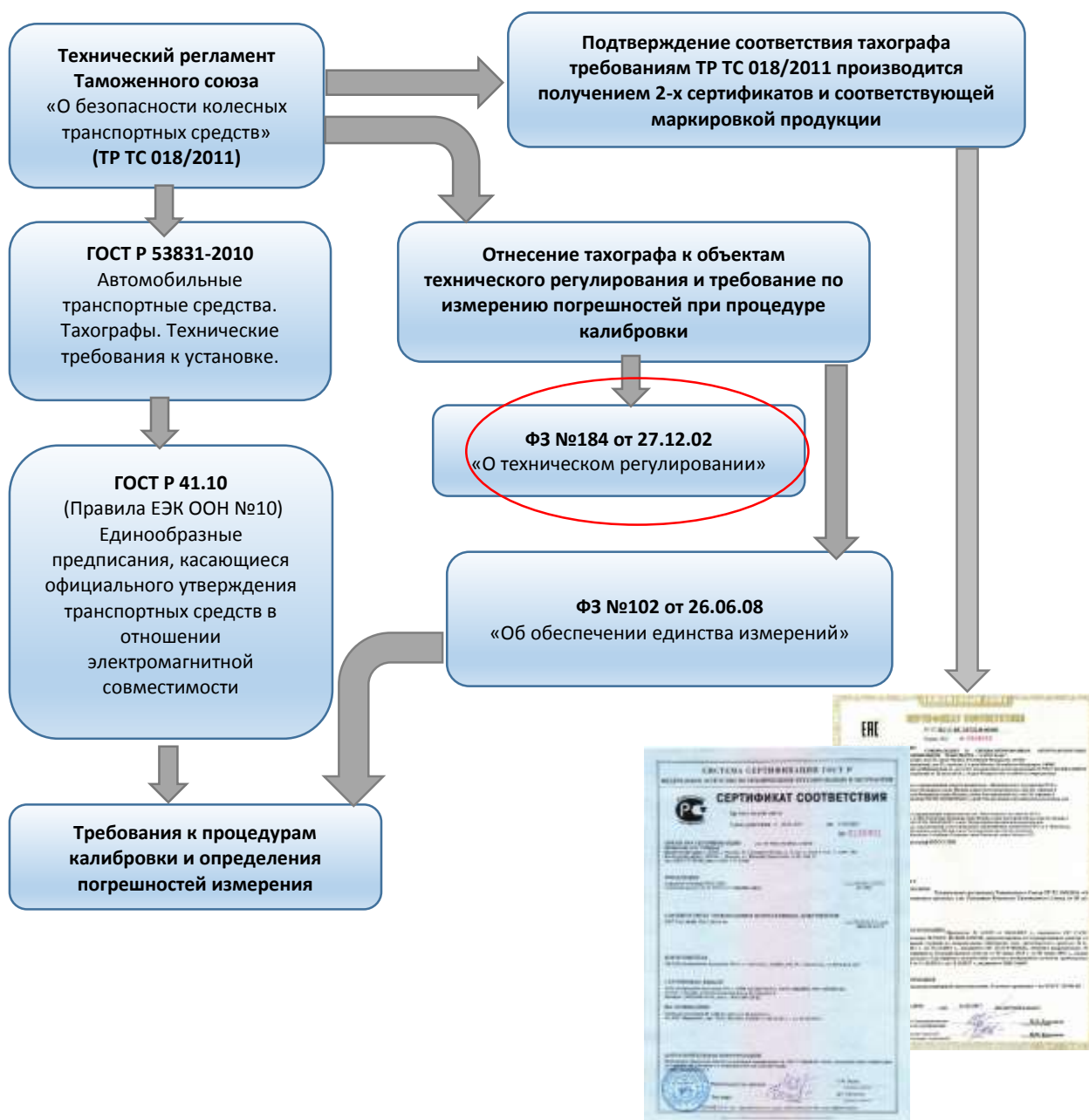
Сертификат соответствия национальному Техническому регламенту действителен в части пересекающихся требований с ТР ТС 018/2011, наличие этого сертификата не освобождает от обязанности подтверждения соответствия в части остальных требований Технического регламента Таможенного союза *«О безопасности колесных транспортных средств»*.

Важно понимать, что Технический регламент Таможенного союза определяет требования к устройству автомобиля, обеспечивающие безопасность его эксплуатации. ТР ТС 018/2011 не дает понятия, что такое «тахограф», но определяет, какими свойствами должно обладать устройство, чтобы появиться в составе транспортного средства. Технический регламент также обязывает производить процедуры, связанные с установкой и калибровкой тахографа, в строгом соответствии со своими требованиями.

Поэтому необходимо подробно изучить структуру самого тех.регламента.

Структура требований Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», применяемая к тахографам

Рис.2



Технический регламент относит тахограф к компонентам транспортного средства и к объектам технического регулирования (Рис.2). Соответственно, **все требования тех.регламента, касающиеся компонентов транспортного средства, в полном объеме относятся и к тахографу.**

Отнесение тахографа к объектам технического регулирования обязывает учитывать **требования Федерального закона «О техническом регулировании».**



Отдельно от автомобиля тахограф объектом технического регулирования не является.

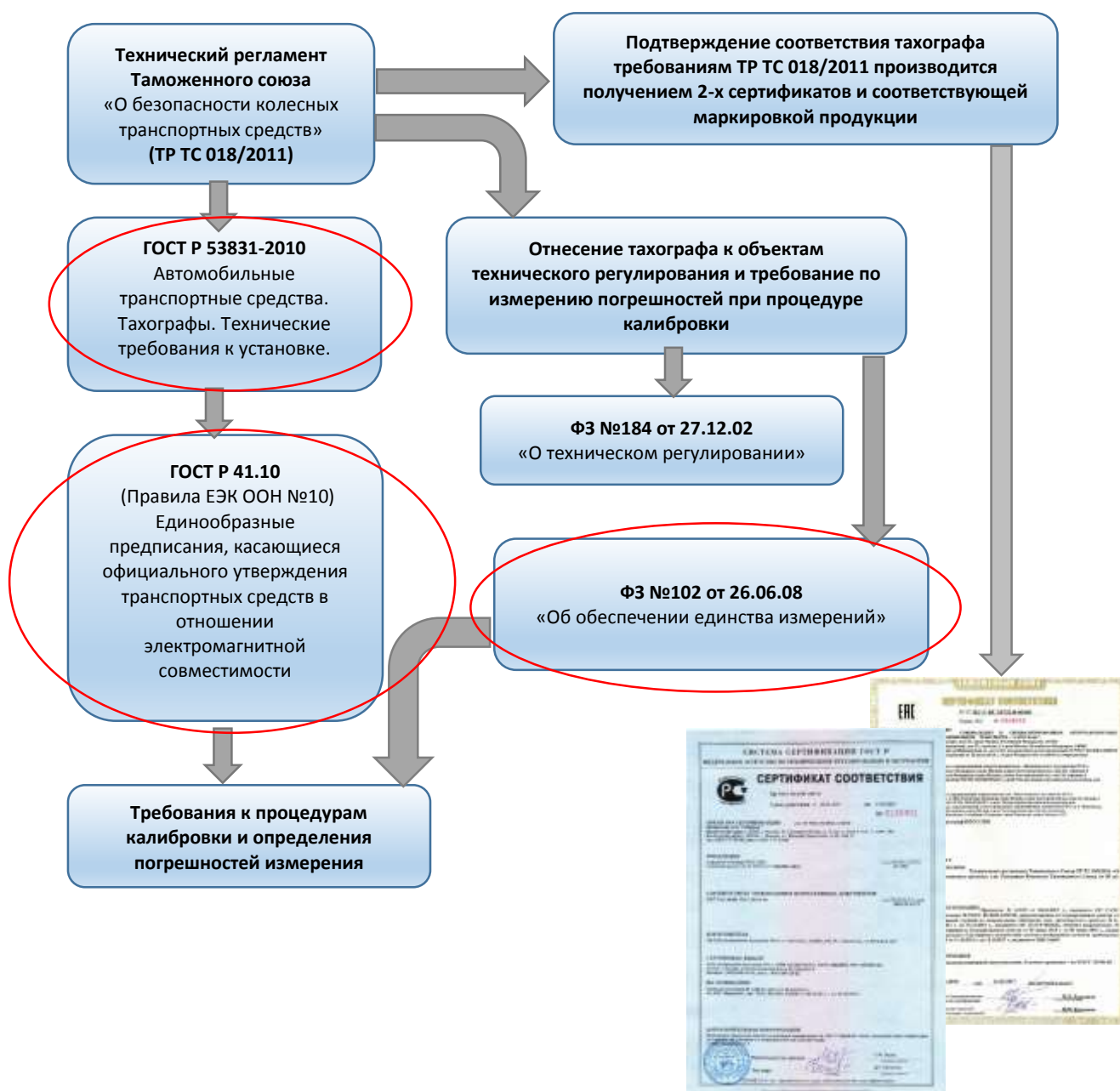
Но как только он появляется в составе автотранспортного средства, он становится его компонентом. Другими словами, перевозчик может приобрести абсолютно любой тахограф, а вот установить в автомобиль – только соответствующий требованиям ТР ТС 018/2011, касающихся компонентов транспортного средства!

Несмотря на то, что применение ГОСТов на территории РФ – является добровольной процедурой и носит рекомендательный характер, **если в тексте Технического регламента имеется ссылка на применение ГОСТа, то данный ГОСТ становится обязательным.** В противном случае устройство не может быть установлено в автотранспортное средство и тахографом не является.

В ГОСТе Р 53831-2010, на который ссылается Технический регламент, изложены требования к процедурам установки и эксплуатации тахографа в составе автомобиля (Рис.3). Эти требования предписаны обслуживающим организациям (мастерским) и владельцам транспортных средств.

**Структура требований Технического регламента Таможенного союза
«О безопасности колесных транспортных средств»,
применяемая к тахографам**

Рис.3.



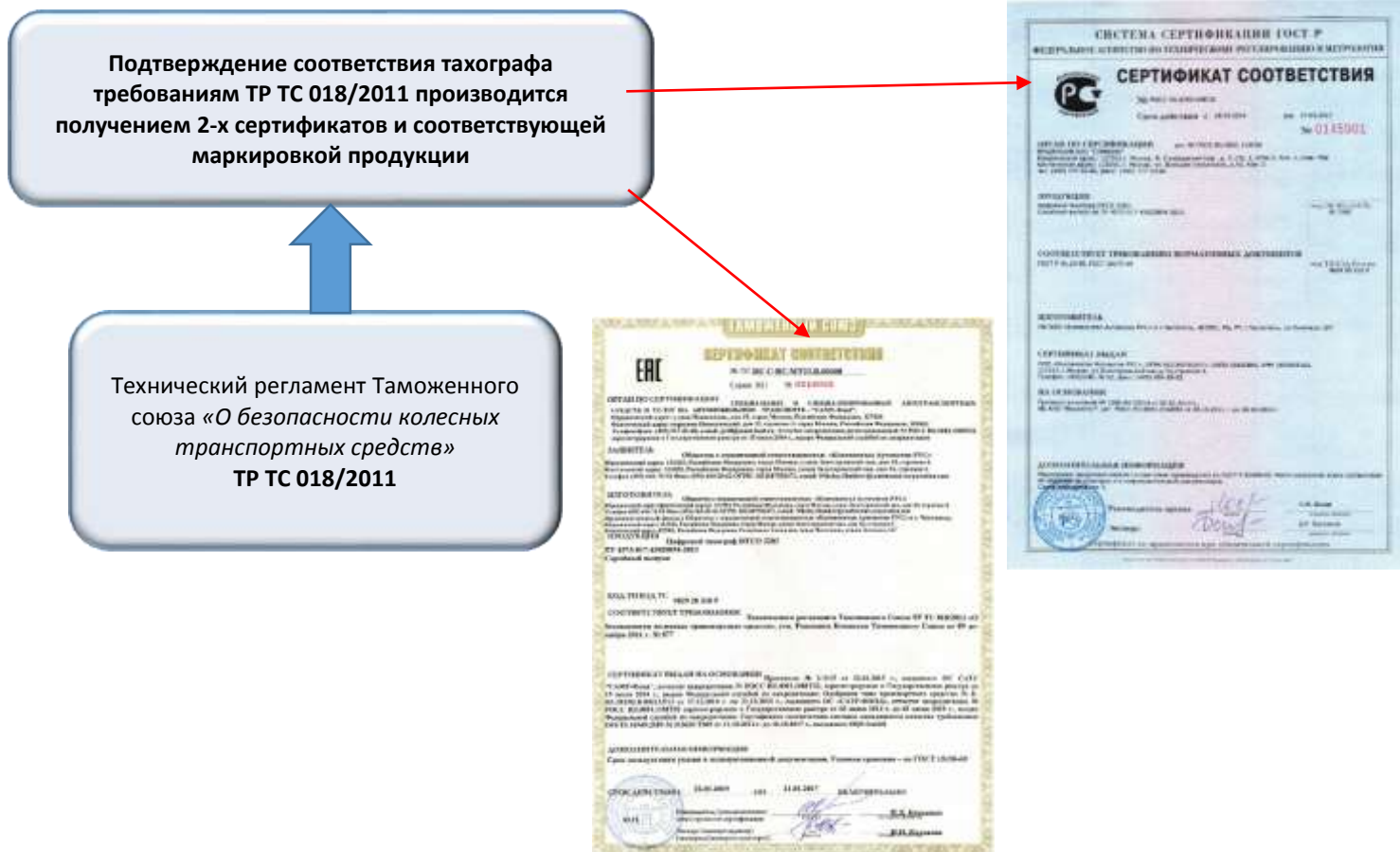
В тексте ГОСТа Р 53831-2010 предписано при выполнении установки и калибровки тахографа **проверять соответствие погрешностей измерения времени, пробега и скорости максимально допустимым значениям**. Для этого необходимо применять **требования Федерального Закона «Об обеспечении единства измерений»** (Рис.3), где также изложены **требования к самим измерительным устройствам**, с помощью которых выполняются вышеперечисленные процедуры.

ГОСТ Р 53831-2010 также указывает на **необходимость подтверждения соответствия требованиям по электромагнитной совместимости компонентов транспортного средства** (Рис.3), а именно **соответствие ГОСТу Р 41.10 и/или Правилам ЕЭК ООН №10**. Производитель обязан предоставить на тахограф сертификат соответствия Правилам ЕЭК ООН №10 либо сертификат соответствия требованиям ГОСТ Р 41.10.

Подтверждение соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза. Какие документы перевозчику необходимо запросить у производителя?

Из вышесказанного следует, что перед покупкой тахографа перевозчик должен проверить соответствие тахографа требованиям ТР ТС 018/2011.

Подтверждение соответствия требованиям Технического регламента ТР ТС 018/2011



Сертификат соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011. Допускается иметь действующий **сертификат соответствия национальному Техническому регламенту** до окончания срока его действия, но не позднее чем до 01.07.2016г.

Сертификат по электромагнитной совместимости компонентов транспортного средства, предусмотренный требованиями ТР ТС 018/2011.

Данный сертификат имеет самостоятельное значение. С 01.01.2015г. обязателен для подтверждения соответствия и не может быть заменен ни одним другим сертификатом, в том числе сертификатом ТР ТС 018/2011.

Допускаются только два вида подтверждения:

- Предоставление **сертификата по европейским единым глобальным требованиям к электромагнитной совместимости**, это сертификат утверждения типа по правилам **ЕЭК ООН №10**; и/или
- Предоставление **национального сертификата соответствия ГОСТ Р 41.10-99 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости».**



Перевозчик должен убедиться, что модель, указанная в сертификате, и модель, предлагаемая ему для приобретения, идентичны.

Если у производителя по какой-либо причине отсутствуют данные сертификаты соответствия, покупать такой тахограф бессмысленно – легитимным он не является.

**Пример подтверждения соответствия требованиям по сертификации производителя тахографа.
(тахограф VDO DTCO 3283)**

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.АГ90.Н00532
Срок действия с 28.03.2014 по 27.03.2017
№ **0145901**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ рег. № РОСС RU.0001.11АГ90
ПРОДУКЦИИ ООО "СЕРВИОНА"
Юридический адрес: 127051, г. Москва, Н. Суваревский пер., д. 9, стр. 1, этаж 2, пом. 1, кон. 50а
Фактический адрес: 123056, г. Москва, ул. Большая Грузинская, д.42, пом. II
тел. (495) 777-33-60, факс: (495) 777-33-60

ПРОДУКЦИЯ
Цифровой тахограф DTCO 3283.
Серийный выпуск по ТУ 4573-017-43820854-2013

КОД ОК 005 (ОКП):
45 7382

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ГОСТ Р 41.10-99, ГОСТ 28279-89

КОД ТН ВЭД России:
9029 20 310 9

ИЗГОТОВИТЕЛЬ
ИП ООО «Континентал Автомобил Рус» в г.Чистополь, 422981, РФ, РТ, г.Чистополь, ул.Энгельса 127.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН
ООО «Континентал Автомобил Рус», ОГРН 1021607552471, ОКПО 43820854, ИНН 1652005162,
111033, г.Москва, ул.Золоторожский вал,д.34,строение 6,
Телефон: (495) 646-76-92, факс: (495) 664-28-62.

НА ОСНОВАНИИ
Протокол испытаний № 1266-64-03/14 от 26.03.2014 г.,
ИЦ АНО "Машинтест", рег. РОСС RU.0001.21АЮ54 от 28.10.2011 г. до 28.10.2016 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Маркировка продукции знаком соответствия производится по ГОСТ Р 50460-92. Место нанесения знака соответствия на изделие, на упаковке и в сопроводительной документации.
Срок сертификата 3.

Руководитель органа С.М. Лосев
Эксперт Д.Е. Баскиев

С.М. Лосев
инициалы, фамилия

Д.Е. Баскиев
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-RU.MT22.B.00208
Серия RU № **0248052**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – "САМТ-Фонд",
Юридический адрес: район Ивановская, дом 19, город Москва, Российская Федерация, 127434
Фактический адрес: переулок Водосносный, дом 21, строение 3, город Москва, Российская Федерация, 105062
Телефон/факс: (495) 917-21-60, e-mail: grif@samf-fond.ru. Ответит аккредитациям регистрационный № РОСС RU.0001.10MT22 зарегистрирован в Государственном реестре от 15 июля 2014 г., выдан Федеральной службой по аккредитации

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «Континентал Автомобил Рус»
Юридический адрес: 111033, Российская Федерация, город Москва, улица Золоторожский вал, дом 34, строение 6
Фактический адрес: 111033, Российская Федерация, город Москва, улица Золоторожский вал, дом 34, строение 6
Телефон (495) 646-76-92 Факс (495) 664-28-62 ОГРН: 1021607552471, e-mail: Nikolay.Shakhov@continental-corporation.com

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «Континентал Автомобил Рус»
Юридический адрес (фактический адрес): 111033, Российская Федерация, город Москва, улица Золоторожский вал, дом 34, строение 6
Телефон (495) 646-76-92 Факс (495) 664-28-62 ОГРН: 1021607552471, e-mail: Nikolay.Shakhov@continental-corporation.com
Производственный филиал Общества с ограниченной ответственностью «Континентал Автомобил Рус» в г. Чистополь.
Юридический адрес: 111033, Российская Федерация, город Москва, улица Золоторожский вал, дом 34, строение 6
Фактический адрес: 422981, Российская Федерация, Республика Татарстан, город Чистополь, улица Энгельса, 127

ПРОДУКЦИЯ Цифровой тахограф DTCO 3283
ТУ 4573-017-43820854-2013
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ТС
9029 20 310 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. № 877

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола № 3-3/15 от 22.01.2015 г., выданного ОС САТС "САМТ-Фонд", ответит аккредитации № РОСС RU.0001.10MT22, зарегистрирован в Государственном реестре от 15 июля 2014 г., выдан Федеральной службой по аккредитации; Одобрения типа транспортного средства № E-RU.MT02.B.0031.P13 от 17.12.2014 г. по 31.12.2015 г., выданного ОС «САТ-ФОНД», ответит аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 зарегистрирован в Государственном реестре от 03 июня 2014 г. до 03 июня 2019 г., выдан Федеральной службой по аккредитации; Сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям ISO/TS 16949:2009 № 515610 Т509 от 11.10.2014 г. до 10.10.2017 г., выданного DQS GmbH

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Срок эксплуатации указан в эксплуатационной документации. Условия хранения – по ГОСТ 15150-69

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 22.01.2015 ПО 21.01.2017 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации П.Д. Бурякин
Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) В.Н. Колпаева

В тексте Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» помимо требований по обязательной сертификации предъявляются требования к **процедурам установки и эксплуатации тахографа в составе автомобиля**. Эти требования изложены в ГОСТе Р 53831-2010:

- Требование по измерению характеристического коэффициента транспортного средства (W) при проведении процедуры калибровки и документального оформления этой процедуры;
- Требование по обязательному определению погрешностей измерения физических величин времени, пробега и скорости;
- Требование по опломбированию мест доступа к соединениям линий связи, передающих входные сигналы тахографа.



Вышеперечисленные требования находятся в зоне ответственности владельца автотранспортного средства, однако реализацией их занимается производитель и мастерская. Подобное распределение ответственности часто служит почвой для недобросовестного выполнения требований ТР ТС 018/2011 к процедурам установки и эксплуатации контрольного прибора.

Например, производитель сообщает о соответствии своей модели тахографа всем требованиям законодательства на основании того, что тахограф имеет сертификат соответствия требованиям регламента. При этом умалчивается о возможности выполнения обязательных требований тех.регламента, связанных с установкой и эксплуатацией тахографа. Умалчивается это специально, потому что ответственность за данные процедуры лежит на владельце транспортного средства и частично на сервисной организации (мастерской).

В то время как перевозчик будет нести ответственность (платить штрафы, покупать новый тахограф, и т.п.) за нелегитимный прибор в составе автотранспортного средства, производитель от этих обязательств освобожден!

Перед покупкой тахографа перевозчик обязательно должен запросить у производителя или поставщика:

- Информацию о том, соответствуют ли процедуры: обслуживания, калибровки и установки тахографа в автомобиль требованиям ТР ТС 018/2011;**
- Информацию о том, чем измеряются:**
 - Коэффициент W;
 - Погрешности времени, пробега, скорости;
- Свидетельство об утверждении типа средства измерения на оборудование для измерения погрешностей.**



Производитель или поставщик тахографа обязан предоставить необходимую документацию и дать официальный ответ о проведении процедур обслуживания, калибровки, установки прибора, а также об измерении предусмотренных законодательством величин.

В случае отказа предоставления этой информации либо сообщения об отсутствии необходимости применения подобного оборудования – тахограф покупать нельзя! Легитимным он не является!