

Короткая справка для водителя по тахографу SE5000 версии 6.

Водителю необходимо освоить:

- установка и изъятие карт,
- переключение языка,
- ручной ввод данных,
- печать отчетов,
- замена бумаги в касетоприемнике.принтера

Внешний вид тахографа и органы управления:

тахограф имеет:
экран, принтер,

кнопки управления и

слоты картоприемников 1
и 2.

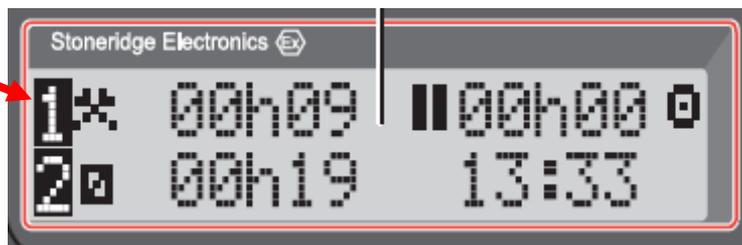


Кнопки 1 и 2 предназначены для изменения режимов труда и отдыха 1 и 2 водителей, и для изъятия карт из слотов 1 и 2.

При коротком нажатии кнопок 1 и 2 происходит изменение режима труда и отдыха.

Последовательное нажатие кнопки изменяет режимы: готовность, другая работа, перерыв/отдых.

Нажатие кнопки 1 или 2 с удержанием подает команду тахографу на изъятие карты из слота.



Кнопки управления предназначены для работы с командами экранного меню тахографа.



Эта кнопка, похожая на символ: "X", служит для отказа от текущей команды, возврата в предыдущее меню тахографа или удаления символа с экрана во время набора символов.



Кнопка, похожая на знак "Ввод", на клавиатуре компьютера, служит для подтверждения выбранной команды меню тахографа или ввода необходимой информации.



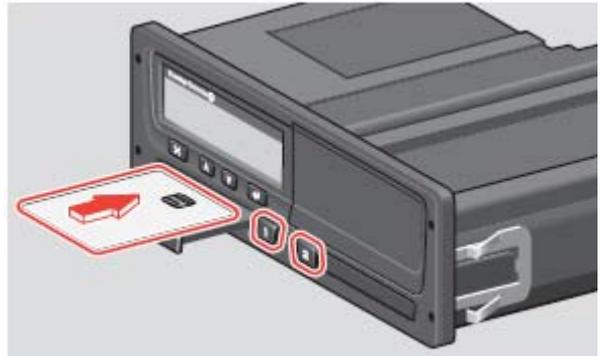


Кнопки "Вверх" "Вниз" служат для перемещения по командам меню экрана тахографа или изменения значения вводимой величины.

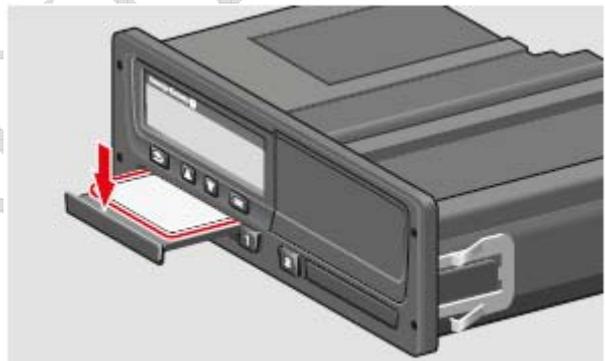
С помощью этих кнопок водитель управляет экранным меню тахографа, в некоторых случаях кнопки управления работают в двух режимах – режиме короткого нажатия и режиме нажатия с удержанием, обычно до 3 секунд.

Установка и изъятие карт водителя.

Для установки карты водителя в первый слот, необходимо нажать кнопку "1" с удержанием до выдвижения лотка для установки карты. **Внимание**, лоток выдвигается на короткое расстояние, не пытайтесь выдвинуть его далее в принудительном порядке, вы можете повредить устройство.

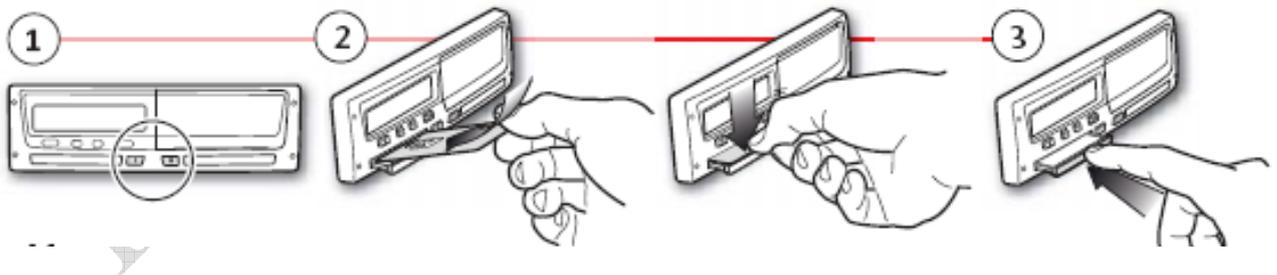


Карта водителя ориентируется относительно лотка чипом вверх и вперед. Поместите карту в лоток таким образом, чтобы она опустилась в предназначенную для нее полость лотка и опустилась относительно переднего края лотка ниже верхнего края крышки лотка.



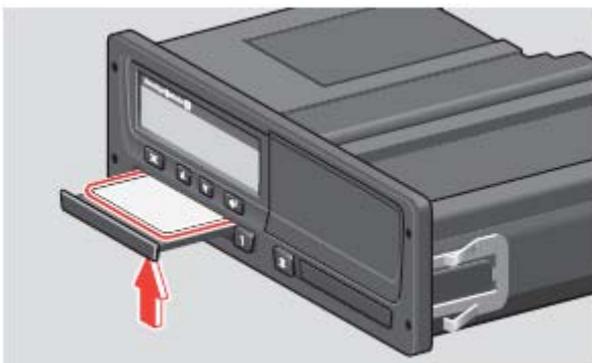
Далее просто задвиньте лоток внутрь до фиксации, не применяя при этом значительных усилий.

Обратите внимание, карта во время движения блокируется, и команда на ее изъятие в этот момент не может быть выполнена тахографом.



Установка карты второго водителя выполняется аналогично.

Для изъятия карты из слота необходимо нажать кнопку 1 или 2 с удержанием до момента открытия лотка. Если карта находится в режиме блокировки – то на экране появится сообщение о невозможности изъятия карты. Во всех остальных случаях лоток выдвинется на небольшое расстояние вперед.

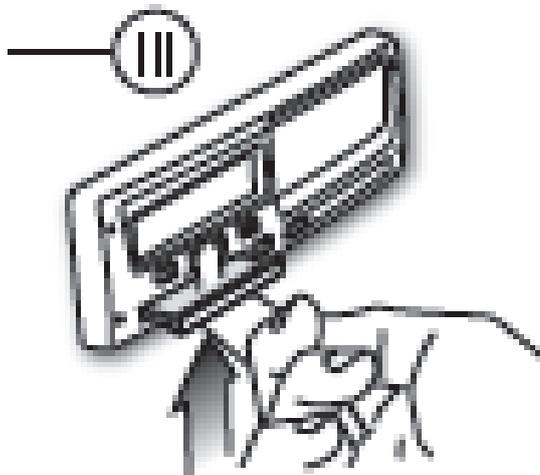


В нижней части лотка имеется специальное отверстие под палец водителя, нужно завести палец под лоток снизу и легким движением нажать снизу на карту через это отверстие. Карта поднимется вверх над краем лотка и

выдвинется вперед и вверх над лотком. Теперь ее легко изъять из лотка.

Карта второго водителя извлекается аналогично.

Обратите внимание, при работе экипажа необходимо сначала установить карту первого водителя в слот 1 и выполнить ввод всех режимов, которые должны быть введены в память карты водителя с помощью ручного ввода данных. И только потом устанавливать карту второго водителя в слот 2 и выполнять ручной ввод данных для второго водителя.

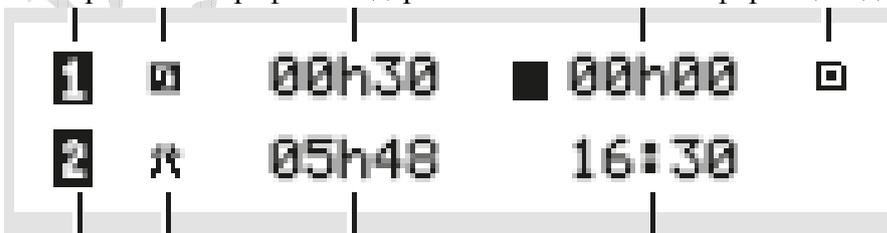


В случае, если вы забыли выполнить ручной ввод данных, сделайте это незамедлительно на оборотной стороне распечатки и укажите причину, по которой вам не удалось выполнить ручной ввод данных в память карты водителя с помощью тахографа. Эту распечатку необходимо держать у себя на протяжении 28 дней, а затем сдать в архив предприятия. Распечатка с такой записью должна быть правильно заполнена, то есть на ней должна быть проставлена фамилия и имя водителя, дата и время записи, причины по которым пришлось заполнять данные вручную, идентификационные данные водителя (номер карты или права) и обязательно подпись водителя.

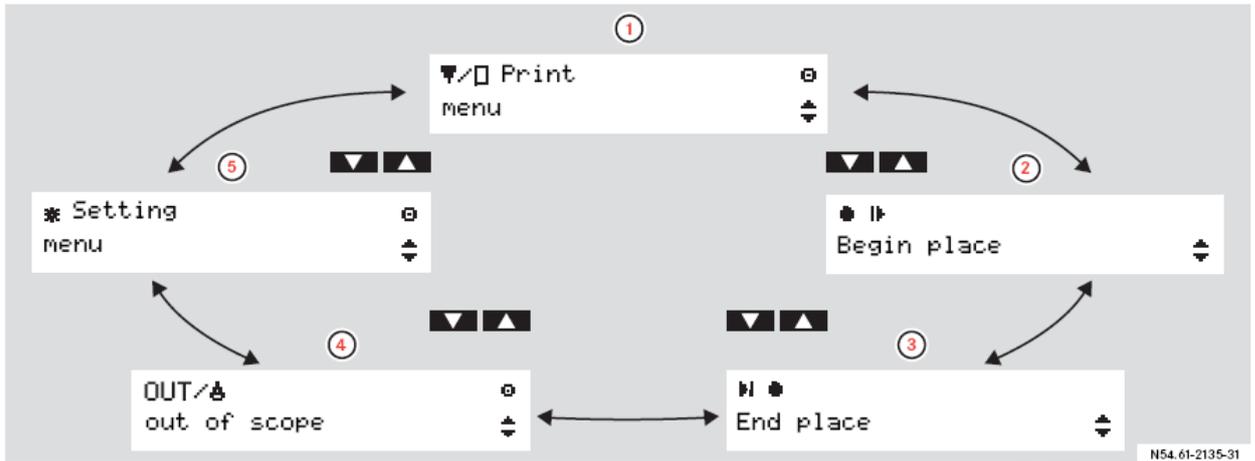
Переключение языка общения в меню тахографа.

SE5000 версии 6 не содержит русского языка (русский язык появился только в версии 7), поэтому необходимо уметь переключать язык на наиболее понятный вам, рассмотрим пример с переключением на английский язык.

На экране тахографа стандартно показывается информация для водителя с данными по различным режимам труда и отдыха первого и второго водителя и дополнительная сервисная информация. Чтобы переключиться в режим настройки и изменить язык перейти в сервисное меню, а для этого нажать кнопку:



Появится сервисное меню, экраны которого можно менять, нажимая кнопки "вверх" или "вниз", при этом пункты меню будут показываться по кругу, как показано на рисунке ниже:



Для изменения языка нужно выбрать меню настроек: это меню можно распознать по пиктограмме: 



Как только на экране появится такая пиктограмма, нужно нажать кнопку:  для входа в меню настроек, и далее выбрать пункт меню:

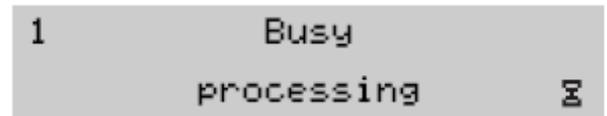
"LANGUAGE" – язык, и далее нажимая кнопки "вверх" или "вниз"   найти язык наиболее понятный вам.

Ручной ввод данных в память карты водителя.

Эта процедура обязательная, и ее требуется выполнять ежедневно в начале смены или рабочего дня, в том случае если карта водителя находилась некоторое время вне тахографа и режимы труда и отдыха не были занесены в память карты водителя.

Нормальный режим начала смены и загрузки карты водителя представлен ниже:

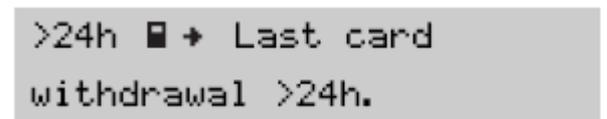
1. Начальный экран загрузки – приглашение к работе (по времени занимает около 1 минуты):



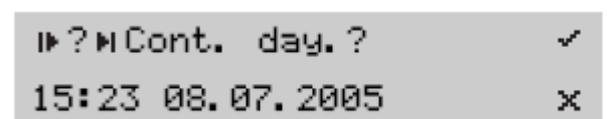
2. Как только произойдет авторизация карты водителя, появится экран с фамилией водителя:



3. Если последнее изъятие карты происходило более чем 24 часа назад, то на короткое время появится экран с предупреждением об этом.



4. Если изъятие карты происходило менее чем 24 часа назад, то появится экран с запросом на ручной ввод данных с указанием времени и даты последнего изъятия карты.



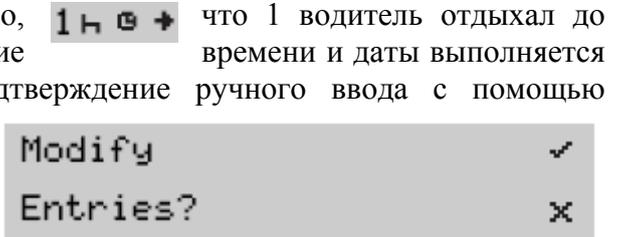
5. Выберите пиктограмму экрана:  - которая означает ваше согласие на ручной

ввод данных и продолжение предыдущей рабочей смены, и подтвердите свой выбор нажатием кнопки: 

После этого появится экран с указанием времени и даты окончания периода ручного ввода данных – вам необходимо увеличивать время до текущего момента времени и выбрать режим – отдых. На экране показано, 16 часов 15 минут 08.07.2005. Изменение с помощью кнопок:  

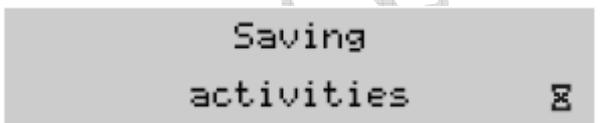


кнопки:  Далее появится экран с запросом на



подтверждение ручного ввода, необходимо выбрать пиктограмму:  и подтвердить ручной ввод нажатием кнопки: 

После подтверждения появится экран с сообщением о сохранении данных ручного ввода.



Необходимо помнить, что процедура ручного ввода автоматически завершится если произойдет одно из ниже перечисленных событий:

- начнется движение
- в течение 1 минуты, с тахографом не будет происходить ни каких действий
- начнется установка или извлечение карты в любом слоте
- если вы нажали кнопку отказа – 

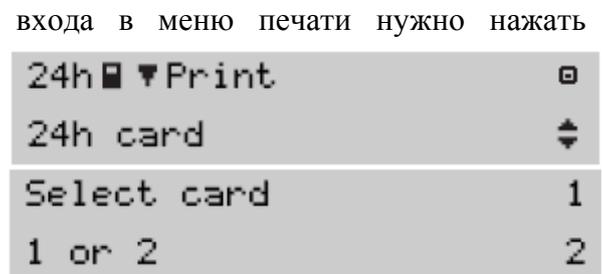
Печать отчета.

Водитель должен уметь распечатать отчет по требованию инспектора или для того, чтобы сделать записи на оборотной стороне распечатки.

Для входа в меню печати нужно нажать кнопку:  и выбрать меню печати с



помощью кнопок:   далее для кнопки:  и выбрать пункт меню:



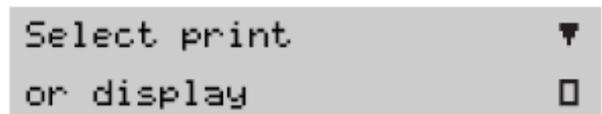
Затем выбрать карту первого или второго водителя:

Далее выбрать дату отчета:

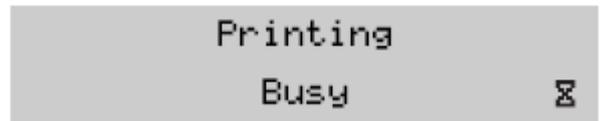


Указать, куда выводить отчет на принтер или экран:

Принтер обозначается пиктограммой: 



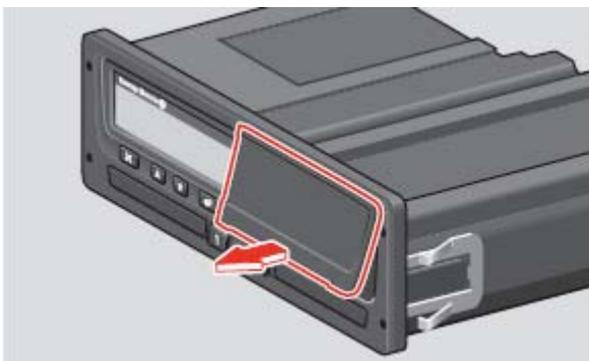
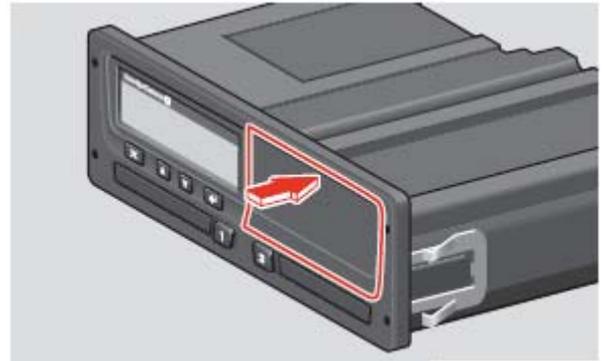
И подтвердить выбор для вывода отчета на печать. После этого появится сообщение:



Дождитесь окончания печати отчета.

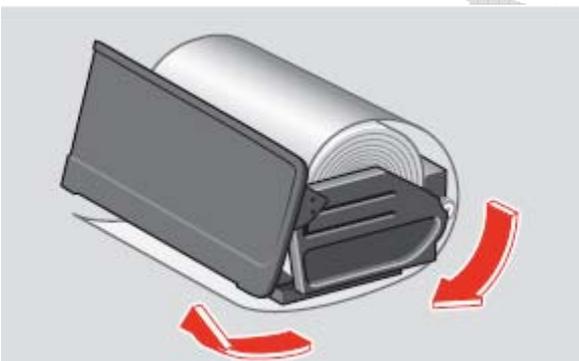
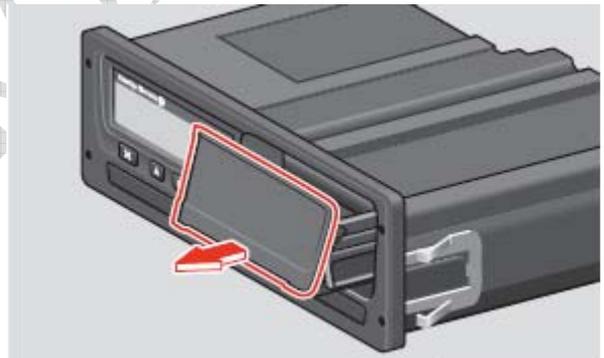
Замена бумаги в принтере.

Последовательность действий при замене рулона бумаги в принтере показана на рисунках. Первоначально нужно нажать на середину крышки принтера в ее верхней части:



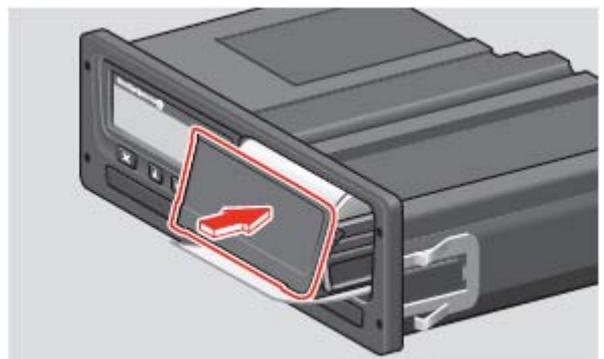
При этом нижняя часть крышки выдвинется вперед под небольшим углом.

Снизу крышки принтера есть место, для того чтобы зацепить пальцами крышку, потянуть на себя и вытащить кассету с рулоном бумаги.



Устанавливать рулон бумаги нужно таким образом, чтобы конец бумаги снизу выходил наружу и огибал кассету сверху вниз с задней стороны кассеты.

Далее в обратном порядке нужно установить кассету обратно в принтер, помещая кассету под тем же углом, под которым она вынималась из принтера, а после установки нажать в середине на нижнюю часть крышки и защелкнуть ее.



Замена бумаги завершена.