

Приложение 18

Правильное функционирование КУ

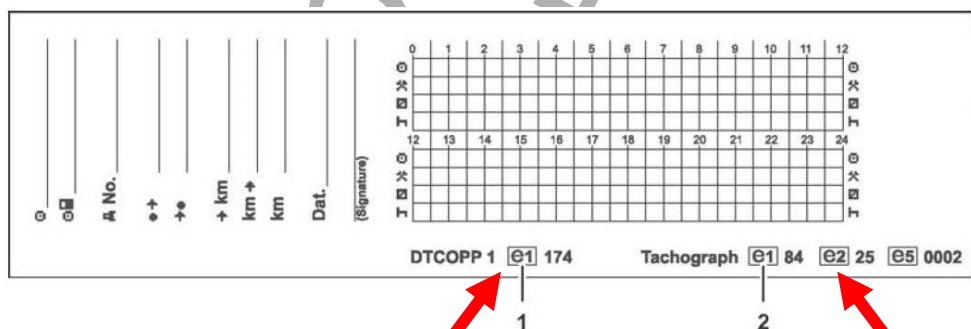
Четвертым признаком исправности КУ является его правильное функционирование. Под правильным функционированием КУ ЕСТР понимает выполнение КУ своих основных функций: – регистрации предписанных параметров, таким образом, чтобы обеспечить их достоверность на требуемом уровне. Сертификация КУ проводится вместе с его инструкцией по эксплуатации, поэтому проверка правильности функционирования в частности подразумевает соответствие выполняемых функций процедурам, описанным в инструкции по эксплуатации.

В первую очередь инспектор проверяет процесс регистрации данных. Для аналоговых КУ регистрация выполняется в виде записи на тахографический диск, для цифровых КУ в виде записи данных в память карты водителя и КУ одновременно.

Регистрация данных цифровых КУ

1. Требования к рулонам бумаги: - сертификация, достаточное количество

У водителя должно быть достаточное количество рулонов бумаги для того, чтобы он смог предоставить инспектору необходимые распечатки. Инспектор может затребовать 28 отчетов о ежедневной деятельности водителя, и дополнительно, подтверждающие отчеты из списка обязательных отчетов, которые признаются в качестве доказательной базы. Бумага должна быть сертифицирована для использования в КУ, иначе это не является документом и нарушает требования ЕСТР. На рисунке представлен пример сертифицированной бумаги:



1 – это сертификат собственно рулона бумаги, 2 – это номера сертификатов тех КУ в которые эту бумагу разрешено устанавливать.

2. Требование к картам водителя/водителей

КУ должно выполнять регистрацию данных на карту/ты водителя/лей. Поэтому карта соответствующего водителя должна находиться в соответствующем слоте. Карта первого водителя (тот который осуществляет управление ТС в текущий момент времени) должна быть установлена в первый слот КУ, карта второго водителя (находящегося в режиме дежурства) во второй слот. Карты должны соответствовать персональным данным водителей, в противном случае фиксируется факт манипуляции с данными КУ.

3. Требования к правильному функционированию КУ

КУ должно быть полностью работоспособно в соответствии с инструкцией по эксплуатации: на экране правильно отображается информация, принтер распечатывает отчеты по запросу из меню, переключение пунктов меню выполняется, и переключение режимов занятости водителей также выполняется. Текущий режим занятости водителей установлен в соответствии с их реальным видом деятельности, карта идентифицируется и загружается в тахограф (это инспектор проверяет на своей карте).

Последовательность проверки инспектором правильности функционирования КУ включает в себя следующие операции:

- проверка текущих режимов занятости водителей на соответствие реальным режимам;
- проверка идентификационных данных водителей по удостоверениям;
- проверка переключения режимов с помощью кнопок КУ;
- установка своей карты и проверка идентификации карты, смены режима работы КУ на режим инспекции;
- распечатка отчета о ежедневной деятельности водителя, проверка режима печати, сертификации бумаги и идентификационных данных водителя (сравнение с его документами);
- проверка перемещения по меню КУ, проверка функционирования экрана и работоспособность кнопок управления КУ;
- изъятие карты первого водителя и установка карты второго водителя – проверка идентификационных данных по второму водителю и печать ежедневного отчета (в случае работы экипажа).

Такая процедура позволяет проверить правильность функционирования КУ.