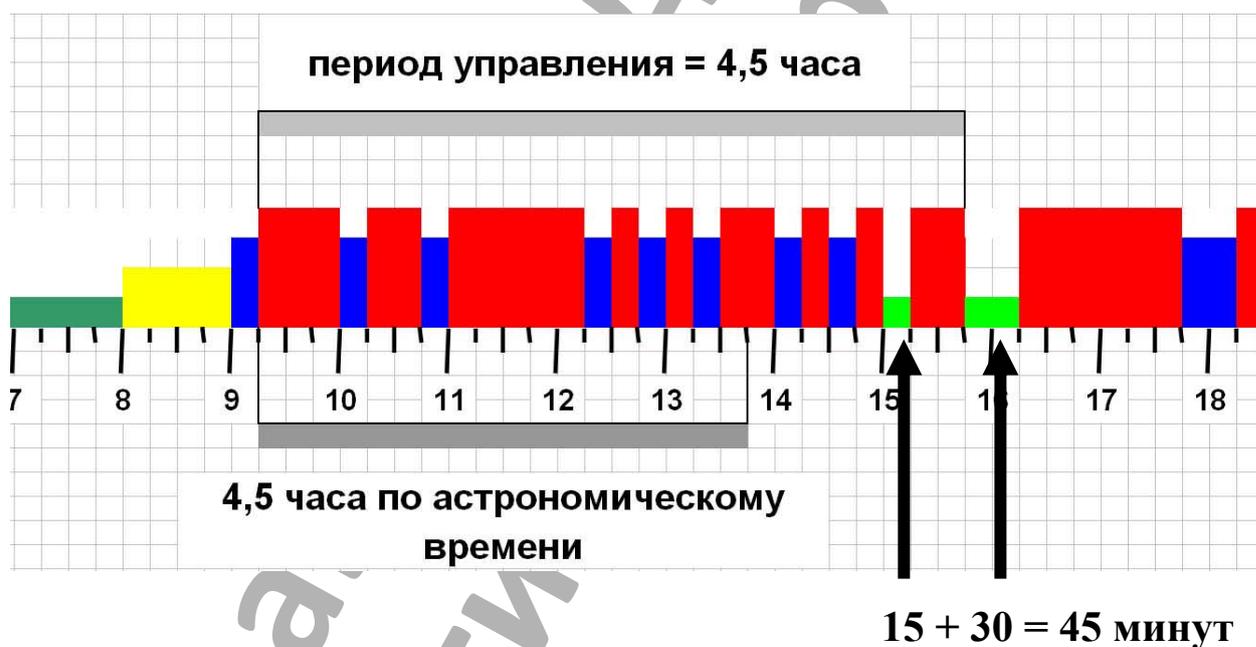


Приложение 4

Краткая справка по режимам труда и отдыха водителей

Определение терминов:

- **Сутки:** от 0 часов до 24 часов текущей даты (для аналоговых – местное время места расположения предприятия, для цифровых время UTC)
- **Неделя:** от 0 часов понедельника до 24 часов воскресенья (для аналоговых – местное время места расположения предприятия, для цифровых время UTC)
- **Период управления** (ежедневный или еженедельный): интервал между окончанием предыдущего отдыха и началом следующего (ежедневным или еженедельным)
- **Время вождения (управления) ТС:** сумма продолжительности всех периодов времени, когда ТС находится в движении. Определяется временем поступления сигнала от датчика движения. Пример, показанный ниже, иллюстрирует разницу в астрономическом времени и времени управления:



Красным цветом на рисунке на шкале времени отображаются периоды вождения (управления) ТС, синим: – периоды "другой работы", желтым: - периоды "готовности" (доступности, дежурства), зеленым: - перерыв или отдых.

На рисунке видно, что продолжительность периода в 4,5 часа по астрономическому времени, с учетом остановок ТС, будет короче, чем период управления ТС, засчитываемый КУ.

- **Перерыв:** время, когда водитель не занимается никаким видом деятельности и предназначенное исключительно для восстановления сил.

- **Отдых:** время, когда водитель не занимается никаким видом деятельности, может свободно распоряжаться своим временем и предназначенное исключительно для восстановления сил

Краткое изложение требований по нормативам:

Ежедневные нормативы:

- Период управления: не более 9 ч (за рабочую смену).
- Отдых: не менее 11 ч. (за период в 24 часа)
- Перерыв: не менее 45 мин за период управления не более 4,5 ч.

Допускается:

- Вождение (управление): увеличить до не более 10 часов – не более 2-х раз за неделю
- Отдых: уменьшить до не менее 9 часов – не более 3-х раз между 2-мя еженедельными периодами отдыха

Разбиение:

- Отдых: на - не менее 3 и 9 часов (в указанном порядке)
- Перерыв: на - не менее 15 мин и 30 мин (в указанном порядке)

Ежедневные нормативы для экипажа:

За период 30 часов (расширение рабочей смены с 24 часов до 30):

- **Отдых:** как минимум 9 часов одновременно у всего экипажа.

Нормативы для парома/поезда:

Допускается:

- **Отдых не менее 11 часов:** можно прервать для погрузки/выгрузки, но не более, чем 2 раза общей продолжительностью не более 1 часа.

Еженедельные нормативы:

- **Совокупный период управления:** не более 56 ч. за неделю, и 90 ч. за любые две последовательные недели
- **Отдых:** не менее 45 последовательных часов с началом не позднее окончания 6-го 24-х часового периода после завершения предыдущего еженедельного отдыха

Допускается:

- **Отдых:** уменьшить до 24 последовательных часов (при нахождении не в месте базирования предприятия) – 1 раз за любые две последовательные недели с компенсацией до конца 3 недели, следующей за текущей.
- **Отдых для экипажа:** уменьшить до 24 последовательных часов (при нахождении не в месте базирования предприятия) – каждую неделю с компенсацией до конца 3 недели, следующей за текущей

ИСКЛЮЧЕНИЕ:

Для того чтобы не ставить под угрозу безопасность дорожного движения и достичь удобного места стоянки, водитель может отступать от указанных выше положений в той мере, в которой это необходимо для обеспечения безопасности транспортного средства, находящихся в нем лиц или груза. Водитель должен указать причину отступления от этих

положений в регистрационном листке или на распечатке с цифрового тахографа **по прибытии на безопасную стоянку.**

Примечание:

- для перевозчиков стран, которые внедрили цифровое КУ в 2006 году, уже вступило в действие правило, касающееся нерегулярных пассажирских перевозок:

Для водителя, выполняющего разовую международную пассажирскую перевозку (перевозки на регулярных линиях не подпадают под это допущение), разрешается отложить еженедельный отдых не более чем до окончания 12-ти 24-х часовых периодов, которые прошли после завершения предыдущего нормального еженедельного периода отдыха, при наличии условий перечисленных ниже:

1. поездка длится не менее 24 последовательных часов на территории Договаривающейся стороны или третьей страны, отличной от той, в которой началась поездка;
2. после использования данного отступления, водитель использует:
 - либо два нормальных еженедельных периода отдыха,
 - либо один нормальный еженедельный период отдыха и один сокращенный еженедельный период отдыха продолжительностью не менее 24 часов. Однако это сокращение должно быть компенсировано эквивалентным периодом отдыха, если он используется целиком до конца третьей недели, следующей за окончанием периода отступления;
3. спустя четыре года после того, как страна регистрации внедрила цифровое контрольное устройство, транспортное средство оборудовано контрольным устройством в соответствии с требованиями Добавления 1В к Приложению ЕСТР;
4. после 1 января 2014 года, в случае управления в период с 22:00 до 06:00, экипаж состоит из нескольких человек или период управления, указанный в статье 7 ЕСТР, сокращен с 4,5 часов до 3 часов.