

Информационная справка

По законопроекту

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования деятельности по оснащению транспортных средств тахографами

Изменения, в первую очередь, касаются работы мастерских.

Ниже представлены статьи **законодательных актов** после внесения изменений.

Желтым цветом выделены нововведения.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН **10 декабря 1995 года г. N 196-ФЗ**

О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 2. Основные термины

Для целей настоящего Федерального закона применяются следующие основные термины:

- дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;
- безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
- дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;
- обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;
- участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;
- организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;
- дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;
- транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;
- тахограф – техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителей транспортного средства, времени непрерывного управления транспортным средством;
- мастерская – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, получившие допуск к осуществлению деятельности по оснащению транспортных средств тахографами, вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов в порядке, установленном настоящим Федеральным законом;
- карта тахографа – пластиковая карта с электронным носителем информации, содержащим средства электронной подписи и информацию, необходимую для взаимодействия с тахографом.

Статья 20. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств

1. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

(абзац введен Федеральным законом от 26.04.2013 N 65-ФЗ)

организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей, а также обеспечивать соблюдение водителями установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха и не допускать к эксплуатации транспортные средства, не оснащенные тахографов, с неисправным или не соответствующим установленным требованиям тахографом;

создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

организовывать в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона, Федерального закона от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

(в ред. Федерального закона от 28.12.2013 N 437-ФЗ)

обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

(абзац введен Федеральным законом от 25.04.2002 N 41-ФЗ)

оснащать транспортные средства тахографами, обеспечивать ввод в эксплуатацию, техническое обслуживание, ремонт и вывод из эксплуатации тахографов в мастерских, а также использовать карты тахографа при эксплуатации транспортных средств, оснащенных тахографом. Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

(абзац введен Федеральным законом от 14.06.2012 N 78-ФЗ)

2. Юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям запрещается:

допускать к управлению транспортными средствами водителей, не имеющих российских национальных водительских удостоверений, подтверждающих право на управление транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий;

в какой бы то ни было форме понуждать водителей транспортных средств к нарушению ими требований безопасности дорожного движения или поощрять за такое нарушение.

(п. 2 в ред. Федерального закона от 07.05.2013 N 92-ФЗ)

3. Юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом, с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения могут устанавливать специальные правила и предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, если иное не устанавливается федеральным законом;

обеспечивать наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;

организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств.

(в ред. Федерального закона от 28.12.2013 N 437-ФЗ)

Перечень мероприятий по подготовке работников к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, периодичность проведения соответствующих проверок определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

(п. 4 введен Федеральным законом от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

Статья 20¹. Требования к юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям, порядку их допуска к осуществлению деятельности по оснащению транспортных средств тахографами, по вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов, контролю юридических лиц или индивидуальных предпринимателей при осуществлении ими деятельности по оснащению транспортных средств тахографами, по вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов

1. Допуск юридического лица или индивидуального предпринимателя к осуществлению деятельности по оснащению транспортных средств тахографами, по вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов (далее – деятельность мастерской) осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, на основании заявления юридического лица или индивидуального предпринимателя (далее – заявитель)

на срок 3 года, если более короткий срок не указан в заявлении при условии выполнения заявителем следующих требований:

1) наличие у заявителя на праве собственности или ином законном основании на срок не менее указанного в заявлении срока допуска зданий, строений, сооружений, находящихся в них помещений, земельных участков и иных объектов, необходимых для осуществления деятельности мастерской, соответствующих требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

2) наличие у заявителя лицензии на осуществление деятельности по распространению шифровальных (криптографических) средств, техническому обслуживанию шифровальных (криптографических) средств и монтажу шифровальных (криптографических) средств, выданной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции формирования и реализации государственной и научно-технической политики в области обеспечения информационной безопасности, в том числе с использованием инженерно-технических и криптографических средств;

3) наличие у заявителя на праве собственности или ином законном основании на срок не менее указанного в заявлении срока допуска технологического оборудования, перечень которого утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

4) наличие в штате заявителя не менее одного работника, получившего дополнительное профессиональное образование в соответствии с типовой дополнительной программой, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

2. Подтверждение соответствия требований, установленных в пункте 1 настоящей статьи, осуществляется путем проведения документарной оценки соответствия заявителя требованиям, указанным в пункте 1 настоящей статьи, и выездной оценки соответствия заявителя указанным требованиям, проводимой в месте (местах) предполагаемого осуществления деятельности мастерских.

Для организации документарной оценки и выездной оценки федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, вправе привлекать подведомственные организации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Основанием для отказа в допуске к осуществлению деятельности мастерской является невыполнение заявителем требований, установленных пунктом 1 настоящей статьи, выявленное в результате документарной и/или выездной оценки.

4. Продление срока действия допуска к осуществлению деятельности мастерской осуществляется в порядке, установленном для допуска к осуществлению деятельности мастерской.

Действие допуска к осуществлению деятельности мастерской прекращается по решению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, до истечения срока его действия либо срок его действия не продлевается в следующих случаях:

а) неисполнение юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований в установленный срок, ранее выданного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, при осуществлении мероприятий по федеральному государственному надзору за деятельностью мастерских;

б) прекращение действия лицензии на осуществление деятельности по распространению шифровальных (криптографических) средств и техническому обслуживанию шифровальных (криптографических) средств, выданной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции формирования и реализации государственной и научно-технической политики в области обеспечения информационной безопасности, в том числе с использованием инженерно-технических и криптографических средств.

5. Ведение реестра мастерских осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

6. Порядок допуска к осуществлению деятельности мастерской, приостановления действия допуска к осуществлению деятельности мастерской, прекращение действия допуска к осуществлению деятельности мастерской, требования к форме заявления на допуск юридического лица или индивидуального предпринимателя к осуществлению деятельности мастерской и состав прилагаемых к заявлению документов, а также порядок ведения реестра мастерских утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

7. Федеральный государственный надзор за деятельностью мастерских осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта.

К отношениям, связанным с осуществлением федерального государственного надзора за деятельностью мастерских, организацией и проведением проверок мастерских, применяются положения Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Статья 20². Требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по разработке и изготовлению тахографов, их компонентов

1. Разработку моделей тахографа, моделей компонентов тахографа, изготовление тахографа, его компонентов, вправе осуществлять юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющий лицензию на осуществление деятельности по разработке, производству, распространению шифровальных (криптографических) средств, по монтажу шифровальных (криптографических) средств, выданную федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции формирования и реализации государственной и научно-технической политики в области обеспечения информационной безопасности, в том числе с использованием инженерно-технических и криптографических средств (далее – организация-изготовитель тахографа).

2. Разработку моделей карт тахографа, изготовление карт тахографа вправе осуществлять юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющий лицензию на осуществление деятельности по разработке, производству, распространению шифровальных (криптографических) средств, выданную федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции формирования и реализации государственной и научно-технической политики в области обеспечения информационной безопасности, в том числе с использованием инженерно-технических и криптографических средств (далее – организация-изготовитель карт тахографов).

3. Изготовление на территории Российской Федерации тахографов, компонентов тахографа, карт тахографа, сведения о моделях которых не учтены в реестре моделей тахографов, в реестре моделей компонентов тахографа или реестре моделей карт тахографа, не допускается.

Статья 20³. Порядок учета сведений о моделях тахографов, моделях компонентов тахографа, сведений о тахографах, компонентах тахографа, моделях карт тахографов, выданных картах тахографа

1. Ведение реестра моделей тахографов, реестра моделей компонентов тахографа, реестра тахографов, реестра компонентов тахографа, реестра моделей карт тахографа, реестра выданных карт тахографа осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Порядок ведения реестра моделей тахографов, реестра моделей компонентов тахографа, реестра тахографов, реестра компонентов тахографа, реестра моделей карт тахографа, реестра выданных карт тахографа устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Для выполнения работ, связанных с ведением реестра моделей тахографов, реестра моделей компонентов тахографа, реестра тахографов, реестр компонентов тахографа, реестра моделей карт тахографа, реестра выданных карт тахографа, федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, вправе привлекать подведомственные организации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Сведения о разработанных моделях тахографа подлежат учету в реестре моделей тахографов на основании заявления организации – изготовителя тахографа при наличии положительного заключения по результатам испытаний модели тахографа на совместимость с моделями компонентов тахографа, включенными в реестр моделей компонентов тахографа, и с моделями карт тахографа, включенными в реестр моделей карт тахографа, проведенных в соответствии с требованиями, установленными статьей 20⁵ настоящего Федерального закона.

3. Сведения о разработанных моделях компонентов тахографа подлежат учету в реестре моделей компонентов тахографа на основании заявления организации – изготовителя компонента тахографа при наличии положительного заключения по результатам испытаний модели компонентов тахографа на совместимость с моделями тахографов, включенными в реестр моделей тахографов, и с моделями карт тахографа, включенными в реестр моделей карт тахографа, проведенных в соответствии с требованиями, установленными статьей 20⁵ настоящего Федерального закона.

4. Сведения о каждом изготовленном, установленном и выведенном из эксплуатации тахографе, компоненте тахографа подлежат учету в реестре тахографов на основании заявления организации-изготовителя тахографа и мастерской.

5. Сведения о каждой разработанной модели карты тахографа подлежат учету в реестре моделей карт тахографа на основании заявления организации – изготовителя карт тахографа при наличии положительного заключения по результатам испытаний модели карты тахографа на совместимость с моделями тахографов, включенными в реестр моделей тахографов, и с моделями компонентов тахографа, включенными в реестр моделей компонентов тахографа, проведенных в соответствии с требованиями, установленными статьей 20⁵ настоящего Федерального закона.

6. Сведения о выданных картах тахографа подлежат учету в реестре выданных карт тахографа федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

7. Порядок определения и взимания платы за выполнение работ по внесению сведений в реестр мастерских, реестр моделей тахографов, реестр компонентов тахографа,

реестр тахографов, реестр компонентов тахографа, реестр моделей карт тахографа, реестр выданных карт тахографа, выдаче карт тахографа утверждается Правительством Российской Федерации

8. Использование на территории Российской Федерации тахографов, компонентов тахографа, сведения о которых не учтены в реестре тахографов, реестре компонентов тахографа, не допускается.

9. Выдача на территории Российской Федерации карт тахографа, сведения о которых не учтены в реестре выданных карт тахографа, не допускается.

Статья 20⁴. Требования к порядку выдачи карт тахографа

1. Выдача карты тахографа осуществляется по заявлению юридического лица, индивидуального предпринимателя или водителя транспортного средства федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Выдача карты тахографа осуществляется:

для водителя транспортных средств - карта водителя, при этом водителю транспортного средства выдается только одна карта;

для юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств - карта предприятия, при этом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю может быть выдано несколько карт такого типа;

для мастерской - карта мастерской, при этом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю может быть выдано несколько карт такого типа;

для федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта и для федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения - карта контролера, при этом федеральному органу исполнительной власти может быть выдано необходимое количество карт такого типа.

2. Требования к заявлению о выдаче (замене) карты тахографа и прилагаемым к заявлению документам утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

3. Для выполнения работ, необходимых для выдачи карт тахографа, федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, вправе привлекать подведомственные организации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Срок выдачи карты тахографа не должен превышать пятнадцати рабочих дней с момента подачи заявления о выдаче (замене) карты тахографа.

Статья 20⁵. Требования к испытаниям в части безопасности, функциональности, эксплуатационной совместимости тахографа, компонентов тахографа и карты тахографа к изготовлению квалифицированного сертификата ключа электронной подписи

1. Порядок проведения испытания тахографа, компонентов тахографа и карты тахографа в части безопасности, а также требования к методике проведения испытания тахографа, компонентов тахографа и карты тахографа в части безопасности утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции формирования и реализации государственной и научно-технической политики в области обеспечения информационной безопасности, в том числе с использованием инженерно-технических и криптографических средств по согласованию с федеральным органом исполнительной

власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Порядок проведения испытания тахографа, компонентов тахографа и карты тахографа в части функциональности, а также требования к методике проведения испытания тахографа, компонентов тахографа и карты тахографа в части функциональности утверждаются федеральным органом исполнительной власти в сфере технического регулирования по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Порядок проведения испытания тахографа, компонентов тахографа и карты тахографа в части эксплуатационной совместимости, а также требования к методике проведения испытания тахографа, компонентов тахографа и карты тахографа в части эксплуатационной совместимости устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

2. Изготовление квалифицированного сертификата ключа электронной подписи, используемого в тахографе, компоненте тахографа и в карте тахографа, осуществляется в установленном порядке федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

3. Проведение испытаний тахографа, компонентов тахографа и карты тахографа в соответствии с частью 1 настоящей статьи осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Для проведения испытаний тахографа, компонентов тахографа и карты тахографа федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, вправе привлекать подведомственные организации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Порядок определения и взимания платы за выполнение работ по проведению испытаний тахографа, компонентов тахографа и карты тахографа в части безопасности, функциональности, эксплуатационной совместимости тахографа, его компонентов и карты тахографа, а также изготовлению квалифицированного сертификата ключа электронной подписи, используемого в тахографе и в карте тахографа, утверждается Правительством Российской Федерации.

Статья 20⁶. Информационное обеспечение учета сведений системы тахографического контроля

1. Внесение информации в реестр мастерских, реестр моделей тахографов, реестр моделей компонентов тахографа, реестр тахографов, реестр компонентов тахографа, реестр моделей карт тахографа, реестр выданных карт тахографа, а также изготовление квалифицированного сертификата ключа электронной подписи, на основании которого создается квалифицированная электронная подпись для информации, считываемой из тахографа, осуществляется в информационной системе тахографического контроля.

Оператором информационной системы тахографического контроля является подведомственная федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта организация.

2. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта:

а) утверждает порядок и условия предоставления в обязательном порядке субъектами информационной системы тахографического контроля сведений для включения в информационную систему тахографического контроля;

б) утверждает перечень форм предоставления в обязательном порядке субъектами информационной системы тахографического контроля сведений для включения в информационную систему тахографического контроля;

в) утверждает порядок доступа к информации, содержащейся в информационной системе тахографического контроля.

Статья 24. Права и обязанности участников дорожного движения Права и обязанности участников дорожного движения, а также соблюдения водителями установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей транспортного средства, времени непрерывного управления транспортным средством

1. Права граждан на безопасные условия движения по дорогам Российской Федерации гарантируются государством и обеспечиваются путем выполнения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и международных договоров Российской Федерации.

2. Реализация участниками дорожного движения своих прав не должна ограничивать или нарушать права других участников дорожного движения.

3. Участники дорожного движения имеют право:

свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам в соответствии и на основании установленных правил, получать от органов исполнительной власти и лиц, указанных в статье 13 настоящего Федерального закона, достоверную информацию о безопасных условиях дорожного движения;

получать информацию от должностных лиц, указанных в статье 14 настоящего Федерального закона, о причинах установления ограничения или запрещения движения по дорогам;

получать полную и достоверную информацию о качестве продукции и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;

на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при дорожно-транспортном происшествии от организаций и (или) должностных лиц, на которых законом, иными нормативными правовыми актами возложена обязанность оказывать такую помощь;

(в ред. Федерального закона от 10.01.2003 N 15-ФЗ)

на возмещение ущерба по основаниям и в порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации, в случаях причинения им телесных повреждений, а также в случаях повреждения транспортного средства и (или) груза в результате дорожно-транспортного происшествия;

обжаловать в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, незаконные действия должностных лиц, осуществляющих полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Участники дорожного движения обязаны выполнять требования настоящего Федерального закона и издаваемых в соответствии с ним нормативно-правовых актов в части обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 30. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения

(в ред. Федерального закона от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

1. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения осуществляется в целях обеспечения соблюдения осуществляющими деятельность по эксплуатации автомобильных дорог, транспортных средств, выполняющими работы и предоставляющими услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями (далее - юридические лица, индивидуальные предприниматели) и гражданами - участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения (далее - обязательные требования).

2. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения осуществляется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти (далее - органы государственного надзора) согласно их компетенции в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

2¹. В целях осуществления надзора за соблюдением водителями установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей транспортного средства, времени непрерывного управления транспортным средством должностные лица органов государственного контроля (надзора) имеют право доступа к тахографу, установленному на транспортном средстве, в том числе с применением карты контролера, а также к карте водителя транспортного средства

3. К отношениям, связанным с осуществлением федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, применяются положения Федерального закона от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных пунктами 4 - 8 настоящей статьи.

4. Предметом проверки является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями при осуществлении своей деятельности обязательных требований.

5. Основанием для включения плановой проверки в ежегодный план проведения плановых проверок является истечение одного года со дня:

государственной регистрации юридического лица, индивидуального предпринимателя;

окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя;

начала осуществления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем деятельности в соответствии с представленным в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти по федеральному государственному транспортному надзору уведомлением о начале осуществления деятельности, указанной в пунктах 6 и 7 части 2 статьи 8 Федерального закона от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

6. Основанием для проведения внеплановой проверки является:

истечение срока исполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем выданного органом государственного надзора предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований;

поступление в орган государственного надзора обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти (должностных лиц органа государственного надзора), органов местного самоуправления, из средств массовой информации о фактах нарушений обязательных требований, если такие нарушения создают угрозу причинения вреда жизни, здоровью людей, вреда окружающей среде, безопасности государства, имуществу

физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера либо влекут причинение такого вреда, возникновение аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

наличие приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) органа государственного надзора о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации либо на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям.

7. Внеплановая выездная проверка по основанию, указанному в абзаце третьем пункта 6 настоящей статьи, может быть проведена органом государственного надзора незамедлительно с извещением органа прокуратуры в порядке, установленном частью 12 статьи 10 Федерального закона от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

8. Предварительное уведомление юридического лица, индивидуального предпринимателя о проведении внеплановой выездной проверки по основанию, указанному в абзаце третьем пункта 6 настоящей статьи, не допускается.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН №259

УСТАВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Статья 3.1. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (введена Федеральным законом от 28.07.2012 N 131-ФЗ)

1. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти (далее - орган государственного надзора) при осуществлении им федерального государственного транспортного надзора.

2. К отношениям, связанным с осуществлением государственного надзора в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, применяются положения Федерального закона от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных частями 3 - 7 настоящей статьи.

3. Предметом проверки является соблюдение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем при осуществлении своей деятельности требований, установленных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (далее - обязательные требования).

4. Основаниями для проведения внеплановой проверки в отношении видов деятельности, не подлежащих лицензированию, являются:

1) поступление в орган государственного надзора обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти (должностных лиц органа государственного надзора), органов местного самоуправления, через средства массовой информации о фактах дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине перевозчика, с причинением вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде;

2) наличие приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) органа государственного надзора о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации либо на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям.

5. Предварительное уведомление юридического лица, индивидуального предпринимателя о проведении внеплановой выездной проверки по основанию, указанному в пункте 2 части 4 настоящей статьи, не допускается.

6. Проверки транспортных средств в процессе их эксплуатации в целях проведения мероприятий по контролю за выполнением обязательных требований проводятся

должностными лицами органа государственного надзора на основании плановых (рейдовых) заданий в соответствии с приказом (распоряжением) руководителя (заместителя руководителя) органа государственного надзора. Порядок оформления плановых (рейдовых) заданий и их содержание устанавливаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Орган государственного надзора уведомляет органы прокуратуры о проведении мероприятий по контролю в течение двадцати четырех часов с момента принятия решения о проведении указанных мероприятий.

Государственный надзор за соблюдением водителями установленного в соответствии с законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей транспортного средства, времени непрерывного управления транспортным средством осуществляется путем получения информации из тахографов, в том числе с использованием карты контролера, а также получения информации из карты водителя на стационарных и передвижных пунктах транспортного контроля, а также на предприятиях.

7. Должностные лица органа государственного надзора, являющиеся государственными транспортными инспекторами, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, имеют право:

- 1) запрашивать у органов государственной власти, органов местного самоуправления, юридических лиц, физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, и получать от них на основании мотивированных запросов в письменной форме информацию и документы, необходимые в ходе проведения проверки;
- 2) беспрепятственно по предъявлении служебного удостоверения, а при проверках юридических лиц, физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, также копии приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) органа государственного надзора о назначении проверки посещать используемые юридическими лицами, физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, при осуществлении своей деятельности объекты транспортной инфраструктуры, осуществлять осмотр транспортных средств, проводить их обследования, необходимые исследования, испытания, измерения, расследования, экспертизы и другие мероприятия по контролю;
- 3) выдавать юридическим лицам, физическим лицам, в том числе индивидуальным предпринимателям, предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований, о проведении мероприятий по обеспечению предотвращения вреда жизни, здоровью людей, вреда окружающей среде, имуществу физических лиц или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- 4) составлять протоколы об административных правонарушениях, связанных с нарушением обязательных требований, рассматривать дела об указанных административных правонарушениях и принимать меры по предотвращению таких нарушений;
- 5) направлять в уполномоченные органы материалы, связанные с нарушениями обязательных требований, для решения вопросов о возбуждении уголовных дел по признакам преступлений;
- 6) предъявлять в установленном законодательством Российской Федерации порядке иски о возмещении вреда, причиненного вследствие нарушений обязательных требований.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН №127 О ГОСУДАРСТВЕННОМ КОНТРОЛЕ ЗА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ПОРЯДКА ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ

Статья 8

Водители транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации обязаны соблюдать режим труда и отдыха, установленный международным договором Российской Федерации о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

На территории Российской Федерации должны выполняться требования установки на транспортных средствах и использования контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, принадлежащих:

российским перевозчикам при осуществлении международных автомобильных перевозок;

иностранным перевозчикам - перевозчикам государств - участников Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки;

иностранным перевозчикам - перевозчикам государств, с которыми имеются международные договоры Российской Федерации, предусматривающие соблюдение указанного в настоящей статье требования.

В случаях, не указанных в настоящей статье, вместо использования контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств допускается ведение водителями транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, ежедневных регистрационных листков режима труда и отдыха.

Установка на транспортных средствах российских перевозчиков и использование контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств не являются обязательными до 1 января 2005 года при осуществлении международных автомобильных перевозок на территориях государств, не являющихся участниками Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации.

(часть четвертая введена Федеральным [законом](#) от 02.01.2000 N 9-ФЗ)

Выдача карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, соответствующих требованиям Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в порядке, установленном Федеральным [законом](#) от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Водитель транспортного средства вправе одновременно владеть карточкой (картой) водителя, используемой в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на

транспортных средствах, соответствующих требованиям Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, и картой водителя, используемой в тахографах, соответствующих требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

Статья 11.23. Управление транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, режима труда и отдыха (в ред. Федерального закона от 14.06.2012 N 78-ФЗ)

1. Управление транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, обеспечивающего непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (далее - тахограф), в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации, а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом, за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию транспортного средства, а равно с нарушением установленных правил использования тахографа (в том числе блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой им информации) -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей; на должностных лиц - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.

2. Нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, установленного режима труда и отдыха -

влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей.

Примечание. Положения настоящей статьи до 1 апреля 2014 года применяются к отношениям в сфере осуществления международных автомобильных перевозок.
(примечание введено Федеральным законом от 23.07.2013 N 193-ФЗ)

Статья 11.23¹. Осуществление деятельности по вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов без допуска к деятельности по оснащению транспортных средств тахографами, по вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов.

Осуществление юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем деятельности по вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов в случае приостановления допуска или его отсутствия -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей.

Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

Статья 23.36. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный транспортный надзор

(в ред. Федерального закона от 14.10.2014 N 307-ФЗ)

(в ред. Федерального закона от 28.12.2009 N 380-ФЗ)

1. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный транспортный надзор, рассматривает дела об административных правонарушениях, предусмотренных частью 1 статьи 6.24, статьей 6.25, статьей 7.7 (в отношении судоводных гидротехнических сооружений), статьями 8.22, 8.23, статьей 9.2 (в отношении судоводных гидротехнических сооружений), статьей 10.10 (в отношении судоводных гидротехнических сооружений), статьями 11.1, 11.6, 11.7, 11.8 - 11.11, 11.13, частями 2 и 3 статьи 11.14, статьями 11.14.2, 11.15, частью 1 статьи 11.15.1, частью 1 статьи 11.15.2, статьей 11.16, частью 5 статьи 11.17, статьями 11.23, 11.23¹, 11.26, 11.27, 11.29, 11.31, статьей 12.21.1 (за исключением случаев фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи), статьей 12.21.2, статьей 12.21.3 (в части, касающейся транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, собственникам (владельцам) транспортных средств (за исключением случаев фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи), частью 2 статьи 12.25, частями 1 и 2 статьи 14.43, статьями 14.44 - 14.46, 14.47, 14.48, частью 10 статьи 19.5, статьей 19.7.5, частью 1 статьи 19.7.9, частью 2 статьи 19.22 настоящего Кодекса. (в ред. Федеральных законов от 27.07.2010 N 195-ФЗ, от 21.04.2011 N 69-ФЗ, от 18.07.2011 N 237-ФЗ, от 31.01.2012 N 2-ФЗ, от 23.04.2012 N 34-ФЗ, от 23.04.2012 N 36-ФЗ, от 14.06.2012 N 78-ФЗ, от 21.10.2013 N 274-ФЗ, от 03.02.2014 N 15-ФЗ, от 14.10.2014 N 307-ФЗ, от 31.12.2014 N 521-ФЗ, от 08.03.2015 N 35-ФЗ, от 13.07.2015 N 248-ФЗ, от 14.12.2015 N 378-ФЗ)

2. Рассматривать дела об административных правонарушениях от имени органа, указанного в части 1 настоящей статьи, вправе:

КонсультантПлюс: примечание.

Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ с 15 июля 2016 года пункт 1 части 2 статьи 23.36 после цифр "11.31," будет дополнен цифрами "11.33,".

1) на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве - руководитель федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, его заместители, руководители структурных подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, их заместители, руководители территориальных органов федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, их заместители, иные должностные лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, уполномоченные на осуществление федерального государственного транспортного надзора (государственные транспортные инспектора), - об административных правонарушениях, предусмотренных частью 1 статьи 6.24, статьями 6.25, 8.22, 8.23, 11.14.2, 11.15, 11.23, 11.26, 11.27, 11.29, 11.31, статьей 12.21.1 (за исключением случаев фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи), статьей 12.21.2, статьей 12.21.3 (в части, касающейся транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, собственникам (владельцам) транспортных средств (за исключением случаев фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи), частью 2 статьи 12.25, частями 1 и 2 статьи 14.43, статьями 14.44 - 14.46, 14.47, 14.48 настоящего Кодекса;

(в ред. Федеральных законов от 31.12.2014 N 521-ФЗ, от 13.07.2015 N 248-ФЗ, от 14.12.2015 N 378-ФЗ)

2) на морском транспорте - руководитель федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, его заместители, руководители структурных подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, их заместители, руководители территориальных органов федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, их заместители, иные должностные лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, уполномоченные на осуществление федерального государственного транспортного надзора (государственные транспортные инспектора), - об административных правонарушениях, предусмотренных частью 1 статьи 6.24, статьями 6.25, 8.22, 8.23, 11.6, 11.7, 11.8 - 11.11, 11.13, частью 2 статьи 11.14, статьями 11.15, 11.16, частью 5 статьи 11.17, статьей 11.31, частями 1 и 2 статьи 14.43, статьями 14.44 - 14.46, 14.47, 14.48, частью 2 статьи 19.22 настоящего Кодекса, капитаны морских портов - об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 11.6, 11.7, 11.8 - 11.11, 11.13, частью 2 статьи 11.14, статьями 11.15, 11.16, частью 5 статьи 11.17, статьей 11.31, частью 2 статьи 19.22 настоящего Кодекса;

(в ред. Федеральных законов от 31.12.2014 N 521-ФЗ, от 08.03.2015 N 35-ФЗ)

3) на внутреннем водном транспорте - руководитель федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, его заместители, руководители структурных подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, их заместители, руководители территориальных органов федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, их заместители, иные должностные лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, уполномоченные на осуществление федерального государственного транспортного надзора (государственные транспортные инспектора), - об административных правонарушениях, предусмотренных частью 1 статьи 6.24, статьей 6.25, статьей 7.7 (в отношении судоходных гидротехнических сооружений), статьями 8.22, 8.23, статьями 9.2 и 10.10 (в отношении судоходных гидротехнических сооружений), статьями 11.6, 11.7, 11.8 - 11.11, 11.13, частью 2 статьи 11.14, статьями 11.15, 11.16, частью 5 статьи 11.17, статьей 11.31, частями 1 и 2 статьи 14.43, статьями 14.44 - 14.46, 14.47, 14.48 настоящего Кодекса, капитаны бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации - об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 11.6, частями 1, 3 и 4 статьи 11.7, статьями 11.8, 11.9 - 11.11, частью 1 статьи 11.13, частью 2 статьи 11.14, статьями 11.15, 11.16, частью 5 статьи 11.17, статьей 11.31, частью 2 статьи 19.22 настоящего Кодекса;

(в ред. Федеральных законов от 31.12.2014 N 521-ФЗ, от 08.03.2015 N 35-ФЗ)

4) на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования - руководитель федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, его заместители, руководители структурных подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, их заместители, руководители территориальных органов федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, их заместители, иные должностные лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, уполномоченные на осуществление федерального государственного транспортного надзора (государственные транспортные инспектора), - об

административных правонарушениях, предусмотренных частью 1 статьи 6.24, статьями 6.25, 11.1, частью 3 статьи 11.14, статьями 11.15, 11.16, 11.31, частями 1 и 2 статьи 14.43, статьями 14.44 - 14.46, 14.47, 14.48 настоящего Кодекса;

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 521-ФЗ)

5) в области обеспечения транспортной безопасности - руководитель федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, его заместители, руководители структурных подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, их заместители, руководители территориальных органов федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, их заместители, иные должностные лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, уполномоченные на осуществление федерального государственного транспортного надзора (государственные транспортные инспектора), - об административных правонарушениях, предусмотренных частью 1 статьи 11.15.1, частью 1 статьи 11.15.2, частью 10 статьи 19.5, статьей 19.7.5, частью 1 статьи 19.7.9 настоящего Кодекса.

(часть 2 в ред. Федерального закона от 14.10.2014 N 307-ФЗ)