



**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)**

**Главное управление
по обеспечению безопасности
дорожного движения**

ул. Мясницкая, 3, Москва, 101000

03.06.2015 № 13/5- 3721

на № 150410-51 от 19.05.2015

О рассмотрении обращения

Заместителю руководителя
департамента тахографии
Национальной ассоциации
предприятий автомобильного и
городского пассажирского
транспорта

В.П. Иванченко

125480, г. Москва,
ул. Героев Панфиловцев, д. 24

Уважаемый Виктор Петрович!

Рассмотрев Ваше обращение по вопросу привлечения к административной ответственности при расхождении показаний спидометра (одометра) и тахографа установленных на одном транспортном средстве, сообщаем следующее.

Статьей 11.23 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за управление транспортным средством без тахографа, а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом, а равно с нарушением установленных правил использования тахографа (в том числе блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой им информации).

Приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 г. №36 утверждены правила использования тахографов, установленных на транспортные средства. Данными правилами водителям запрещено блокировать, корректировать, модифицировать или фальсифицировать регистрируемую тахографом информацию.

Вместе с тем, по нашему мнению, использовать показания одометра в качестве доказательной базы нарушения установленных правил использования тахографа не допустимо, так как требования к одометру Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденное решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 г. № 877, не установлены.

Начальник Управления
надзорной деятельности

А.В. Борисов