



НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

125480 г. Москва, Героев Панфиловцев д. 24 ·

тел.: +7 (495) 972-56-23, +7 (495) 496-40-47· e-mail: info@tacho.napta.ru

Исх. № 150410-51
от 10 апреля 2015 г.

ГУОБДД МВД РОССИИ
Мясницкая улица, дом 3, город Москва, 101000

В связи с частыми обращениями перевозчиков по вопросам неправомерного применения административного наказания по ст. 11.23 часть .1 и 2 КОАП РФ, просим вас разъяснить - является ли нарушением расхождение в показаниях одометра спидометра и тахографа, установленных на одном транспортном средстве, в случае если установка и настройка тахографа были произведены уполномоченным сервисным центром, включенным в Перечень ФБУ «Росавтотранс» Минтрансом России, и произведены согласно требованиям нормативных документов и разработчиков тахографа.

Просим разъяснить, на основании каких нормативно правовых актов или технических регламентов осуществляется процедура сравнения показаний и величины граничных расхождений показаний сравниваемых значений.

По мнению наших экспертов действующие НПА Российской Федерации:

- Технический Регламент Таможенного Союза 018/2011,
- ГОСТ Р 53831 -2010 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке»,
- ГОСТ Р 41.39-99 , Правила ЕЭК ООН N 39 , «ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ МЕХАНИЗМА ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ СКОРОСТИ, ВКЛЮЧАЯ ЕГО УСТАНОВКУ»,
- ГОСТ Р 8.724-2010 ГСИ. Приборы показывающие автомобильных и мотоциклетных спидометров. Методика поверки
- Приказ Минтранса № 36 от 13.02.2013 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

не предусматривают проведение таких процедур, технически это сложно реализуемо , не предусмотрено производителями транспортных средств и контрольных устройств а процедура измерения пути не является предметом государственного контроля, и может являться косвенным показателем при выявлении фактов манипуляции с контрольным устройством или фальсификации данных подлежащих контролю

С уважением,
Заместитель руководителя
департамента тахографии

тел. +7 915 7719177
email: i.viktor@mail.ru

Иванченко В.П.