



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Турову А.П.

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-01, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

12.10.2016 № 03-2067/11

lorens4@yandex.ru

На № _____ от _____

Уважаемый Андрей Петрович!

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел Ваше обращение от 15 сентября 2016 г. (далее - обращение) и в части своей компетенции сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 6 приказа Минтранса России от 21 августа 2013 г. № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами» (далее - Приказ Минтранса России № 273) в ходе оснащения транспортного средства тахографом производится:

1) установка тахографа, модель которого в соответствии с Правилами использования тахографов, установленный на транспортные средства, утвержденными приказом от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (далее - Приказ Минтранса России № 36), включена ФБУ «Росавтотранс» в перечень моделей тахографов;

- 2) активизация тахографа и блока СКЗИ тахографа;
- 3) калибровка тахографа;
- 4) опломбирование тахографа.

На сегодняшний день в перечне сведений о моделях тахографов ФБУ «Росавтотранс» учтены сведения о следующих моделях тахографов:

1. «ШТРИХ-ТахоRUS» SM 10042.00.00-13, производства ООО «НТЦ «Измеритель»;
2. «КАСБИ ДТ-20М», производства АО «КЗТА»;
3. «Меркурий ТА-001», производства ООО «АСТОР ТРЕЙД»;
4. «DTCO 3283», производства ООО «Континентал Аутомотив РУС»;
5. «ТЦА-02НК», производства ЗАО «Измеритель-авто»;
6. «Drive 5», производства ООО «ПОС система», ООО «АТОЛ ДРАЙВ»;
7. «ШТРИХ-ТахоRUS» SM 100.42.00.00.14, производства ООО «НТЦ «Измеритель»;
8. «EFAS V2 RUS», производства ООО «ИНТЕЛЛИК РУС»;
9. «Drive Smart», производства ООО «АТОЛ ДРАЙВ»;
10. «ТЦА-02НК» исполнение «У», производства ЗАО «Измеритель-авто».

Кроме того, вышеуказанные модели тахографов, соответствующие требованиям Приказа Минтранса России № 36, и сведения о которых учтены в соответствующем перечне, имеют сертификаты соответствия техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств). Соответственно, в порядке, установленном указанным регламентом, подтверждено, что они являются компонентами транспортных средств, которые не оказывают негативное влияние на безопасность транспортных средств, в которые они могут быть установлены.

В тоже время, в отношении тахографов имеющих сертификат соответствия Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, но не соответствующих требованиям Приказа Минтранса России № 36, и сведения о которых не учтены в соответствующем перечне, следует отметить, что они являются только компонентами транспортных средств, которые могут устанавливаться в транспортные средства и не будут оказывать негативного влияния на безопасность транспортного средства. При этом они не соответствуют требованиям, установленным в соответствии со статьей 20 Закона № 196-ФЗ и не могут применяться на транспортных средствах в качестве технических средств контроля, обеспечивающих непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств. Наличие у таких технических средств документов, подтверждающих их соответствие требованиям Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, и свидетельства об утверждении типа средств измерений не является и не может являться подтверждением того, что эти технические средства являются тахографами в соответствии с тем пониманием этого термина, как это предусмотрено статьей 20 Закона № 196-ФЗ.

Поскольку указанная в обращении модель тахографа отсутствует в перечне сведений о моделях тахографов, то указанная модель не может использоваться в качестве технического средства контроля, обеспечивающего непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств.

Дополнительно сообщаем, что в соответствии со статьей 1 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (далее – Федеральный закон № 127-ФЗ) перевозка транспортным средством грузов или пассажиров по территориям двух и более государств, а также проезд негруженого транспортного средства по территориям двух и более государств является международной автомобильной перевозкой.

В соответствии со статьей 8 Федерального закона № 127-ФЗ водители транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации обязаны соблюдать режим труда и отдыха, установленный международным договором Российской Федерации о работе

экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

На территории Российской Федерации должны выполняться требования установки на транспортных средствах и использования контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, принадлежащих российским перевозчикам при осуществлении международных автомобильных перевозок.

Таким образом, при осуществлении международной автомобильной перевозки (включая территории стран-участниц Таможенного союза) на транспортные средства, принадлежащие российским перевозчикам, должны устанавливаться контрольные устройства (тахографы), отвечающие требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

Заместитель директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта



В.В. Луговенко