

INTELLIC

intellc Germany GmbH • Voltastraße 5 • 13355 Berlin • Deutschland

Всем заинтересованным лицам

Ihr Zeichen,
Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen,
unsere Nachricht vom

Telefon, Name
+49 (0) 30/46407
411, Volodko

Datum
18.10.2012

Уважаемые Дамы и Господа,

в связи с большим количеством различных толкований и мнений по вопросам установки цифровых тахографов различных поколений мы, как производитель цифрового тахографа EFAS хотели бы обозначить свою точку зрения исходя из европейского законодательства:

В соответствии с Предписанием ЕС 1360/2002 (и сопутствующим ему документам) обязательному оснащению цифровыми тахографами подлежат транспортные средства, используемые в коммерческих перевозках, и общим весом более 3,5 тонн или вместимостью более 9 человек, включая водителя, поставленные на учет начиная с мая 2006 г. При этом существует ряд исключений, которые могут быть учтены в европейском или национальном законодательстве.

Для соответствия уровню технического прогресса в прошлом было предусмотрена определенная актуализация действующего законодательства (Предписание ЕС 1266/2009 и сопутствующие ему документы). В соответствии с этим законодательством существуют различные временные рамки для применения оговоренной выше актуализации законодательства.

С точки зрения европейского законодательства существуют различные версии цифрового тахографа:

- Версия 1 цифрового тахографа устанавливается на ТС (за исключением ТС, не подпадающих по указанное Постановление в соответствии с национальным законодательством), зарегистрированные в установленном порядке до 01.05.2006 г. и установленные на них тахографы впервые активированы не позднее 01.10.2011 г. Установка тахографов первого поколения регламентируется в Предписании ЕС 1260/2002.

- Версия 2 цифрового тахографа устанавливается на ТС (за исключением ТС, не подпадающих по указанное Постановление в соответствии с национальным законодательством), используемый на которых тахограф был впервые активирован между 01.10.2011 г. и 30.09.2012 г. Установка тахографов второго поколения регламентируется в Предписании ЕС 1266/2009.

- Версия 3 цифрового тахографа устанавливается на ТС (за исключением ТС, не подпадающих по указанное Постановление в соответствии с национальным законодательством), используемый на которых тахограф был впервые активирован

intellc Germany GmbH
Voltastraße 5
13355 Berlin • Germany
Fax: +49 (0)30 46 407 0
Tel: +49 (0)30 46 407 255
Mail: info@intellc.com
Web: www.intellc.com

HypoVereinsbank, NL Berlin-Brandenburg
BLZ 100 208 90
Kto.-Nr. 609 690 526
IBAN DE 23 1002 0890 0609 6905 26
SWIFT-Code: HYVEDEMM488

Geschäftsführer: Andreas Weyer
Reg.: Berlin-Charlottenburg HRB 144099 B
Steuer-Nr.: 46/734/01436
USt.-ID: DE 814 731 321

INTELLIC

после 01.10.2012 г. Установка тахографов третьего поколения регламентируется в Предписании ЕС 1266/2009.

Также с точки зрения европейского законодательства существуют две версии цифровых датчиков сигнала движения.

Версия А цифровых датчиков сигнала движения устанавливается на ТС (за исключением ТС, не подпадающих по указанное Постановление в соответствии с национальным законодательством), зарегистрированные в установленном порядке до 01.05.2006 г. и установленные на них тахографы впервые активированы не позднее 01.10.2011 г. Установка цифровых датчиков сигнала движения первого поколения регламентируется в Предписании ЕС 1260/2002.

Версия В цифровых датчиков сигнала движения устанавливается на ТС (за исключением ТС, не подпадающих по указанное Постановление в соответствии с национальным законодательством), используемый на которых тахограф был впервые активирован после 01.10.2012 г. Установка цифровых датчиков сигнала движения второго поколения регламентируется в Предписании ЕС 1266/2009.

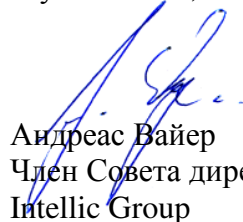
В дальнейшем цифровые тахографы 1 и 2 поколения разрешено использовать только в сочетании с цифровым датчиком сигнала движения А. Тахографы 3 поколения комбинируются только с датчиком сигнала движения поколения В.

При замене одного из ранее установленных и активированных на ТС компонентов (цифрового тахографа или датчика сигнала движения), разрешается также после 01.10.2012 г. установка компонентов соответствующей оставшемуся компоненту версии. Только в случаях, если требуется полная замена системы контроля за режимами труда и отдыха водителя (цифрового тахографа и датчика сигнала движения), необходим монтаж последней, предусмотренной действующим законодательством, версии системы.

Версии 1 цифрового тахографа соответствует производимый нами тахограф EFAS 3, версия 2 соответствует EFAS 4, а версии 3 – EFAS 4+.

Для версии В цифрового датчика сигнала движения характерна защита от воздействия магнитного излучения.

С уважением,



Андреас Вайер
Член Совета директоров
Intellic Group