

Регион эксплуатации ТС

Какой тахограф выбрать?

Регион эксплуатации ТС

Российская Федерация

Международный тахограф (цифровой)

или

Российский тахограф с СКЗИ (средство криптографической защиты информации)

Страны-члены Таможенного союза (Россия, Казахстан, Белоруссия, Армения), страны-члены ЕС, Китай и прочие

Международный тахограф (цифровой)

Требования:

1. Замена карточки водителя один раз в три года (предоставляется паспорт, водительское удостоверение, фото)
2. Калибровка тахографа один раз в 2 года
3. Наличие сертификата соответствия Техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств» (соответствует DTCO 1381, SE 5000, Efas 4)*

Требования:

1. Замена карточки водителя один раз в три года (предоставляется паспорт, водительское удостоверение, фото, СНИЛС, справка с места работы, оплачивается работодателем)
2. Калибровка тахографа один раз в 3 года
3. Плановая замена блока СКЗИ тахографа каждые 3 года
4. Внеплановая замена блока СКЗИ тахографа в случае смены собственника ТС, или смены регистрационных знаков, или в случае внесения изменений в конструкцию транспортного средства, или в случае смены ПТС
5. Наличие сертификата соответствия Техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств» (соответствует ШТРИХ-ТахоRUS, Меркурий ТА-001, Drive 5 и прочие)*
6. Вывоз блока СКЗИ тахографа за пределы Российской Федерации запрещен и преследуется по Закону

Требования:

1. Замена карточки водителя один раз в три года
2. Калибровка тахографа один раз в 2 года
3. Наличие карточки допуска для осуществления международных перевозок (выдается УГАДН, на основании пройденного обучения в АСМАП собственником ТС)
4. Соответствие требованиям ЕСТР**

*В силу требований статьи 2 Федерального закона N 184-ФЗ «О техническом регулировании» документом, устанавливающим обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования (в т.ч. тахографам), является **Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств»** (Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. N 720)

**ЕСТР - Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)

Примечание

1. Составление протоколов по статье 11.23 КоАП (**проверка наличия тахографа и карты водителя, работоспособность тахографа**) и их рассмотрение отнесено к компетенции сотрудников ГИБДД МВД России (ст.23.3 КоАП)
2. На территории РФ возможно использование любого тахографа, соответствующего Техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств» (Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. N 720), к таковым относятся тахографы, соответствующие ЕСТР (DTCO 1381, SE 5000, Efas 4) и российские тахографы (ШТРИХ-ТахоRUS, Меркурий ТА-001, Drive 5 и др.)*
3. Если сотрудник ГИБДД составляет протокол за отсутствие (несоответствие) тахографа, при этом в транспортном средстве присутствует откалиброванный тахограф, имеющий сертификат соответствия Техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств» необходимо:
 - Написать в протоколе (графа «Объяснение»): ПДД не нарушал, на авто установлен тахограф, имеющий сертификат соответствия Тех регламенту «О безопасности колесных транспортных средств», тахограф исправен, имеет сертификат о калибровке.
 - В роте при разборе пишется заявление на имя начальника роты: *требую обосновать составление протокола по факту не соответствия тахографа действующему законодательству.*
 - Передать копию зарегистрированного заявления и копию протокола в мастерскую и обратиться с жалобой в суд.