

Памятка для принятия решения о выборе тахографа

Для облегчения процедуры выбора тахографа, мы осуществили запрос компетентному органу – ФСБ России. Текст запроса, ответа и трактовки приводим ниже.

Код обращения 20141216213200 от 16.12.14

Добрый день.

Прошу ответить на следующие вопросы :

1. Нужна ли лицензия ФСБ (ПП 313) для юридического лица ООО «Ромашка», которое передает по акту приемки-передачи другому юридическому лицу ООО «Василек» активированный блок СКЗИ (НКМ) тахографа (отдельно блок без тахографа)?
2. Нужна ли лицензия ФСБ (ПП 313) для юридического лица ООО «Ромашка», которое передает по акту приемки-передачи другому юридическому лицу ООО «Василек» тахограф со встроенным в него и опломбированным активированным блоком СКЗИ (НКМ)?
3. Нужна ли лицензия ФСБ (ПП 313) для юридического лица ООО «Ромашка», которое передает по акту приемки-передачи другому юридическому лицу ООО «Василек» транспортное средство, которое принадлежит ООО «Ромашка» на правах собственности или аренды, со встроенным в него (автомобиль) и опломбированным тахографом, в свою очередь в который, встроен и опломбирован активированный блок СКЗИ (НКМ).
4. Нужна ли лицензия ФСБ (ПП 313) для юридического лица ООО «Ромашка», которое , оплатило, получило, а теперь передает по акту приемки-передачи своему (который работает в ООО «Ромашка» водителю Иванову И.И., в связи с тем что водитель Иванов И.И. увольняется из ООО «Ромашка», электронную карту водителя для тахографа с СКЗИ, оформленную на имя этого водителя Иванова И.И.

При даче ответов на вопросы прошу особо учесть пункт 3 статьи 5 Федерального Закона от 02.05.2006 №59-ФЗ «О ПОРЯДКЕ РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ ГРАЖДАН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ», в частности, что гражданин имеет право получать письменный ответ по СУЩЕСТВУ поставленных в обращении вопросов. В связи с этим прошу ограничиться односложным ответом на каждый заданный вопрос, в форме ДА, потому, что.... или НЕТ, потому, что...

При написании ответа прошу учесть п.21 приложения ПП-313, а также письмо Центра по лицензированию, сертификации и защите государственной тайны ФСБ России №8/ЛЗ/2/2-2908 от 09.10.2013, где в первом абзаце написано, что ПП-313 является нормативно правовым актом Российской Федерации прямого действия и четко отражают порядок и условия получения лицензии ФСБ России, а также шестой абзац, где говорится о передачи карт водителю.

Также прошу Вас, если на то есть техническая возможность и не нарушаются внутренние Правила, в связи с отвратительной работой Почты России продублировать Ваш ответ на мою электронную почту sumaks@mail.ru. Заранее благодарен



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЦЕНТР ЗАЩИТЫ ИНФОРМАЦИИ
И СПЕЦИАЛЬНОЙ СВЯЗИ

15.01.2015 № 149/3/2/2-17

Москва

М.В. Сухомлинову

Уважаемый Максим Владимирович!

Ваше обращение о предоставлении разъяснений по вопросу лицензирования деятельности по оснащению транспортных средств тахографами рассмотрено.

Сообщаем Вам, что позиция ФСБ России по вопросам лицензирования деятельности, связанной с тахографами и их использованием, размещена на официальном сайте Центра по лицензированию, сертификации и защиты государственной тайны ФСБ России в сети интернет (clsz.fsb.ru/docs/prilozhenie_N_4.htm).

С учетом изложенного, по существу поставленных в Вашем обращении вопросов сообщаем, что по первому и четвертому вопросам требуется получение соответствующей лицензии ФСБ России, а по второму и третьему вопросам – не требуется.

Начальник Центра

А.М. Ивашко

Ответ ФСБ России означает следующее:

Предприятие перевозчик ОБЯЗАНО ИМЕТЬ лицензию ФСБ по следующим причинам:

1. Согласно пункту 1 запроса, получен положительный ответ, т.е. передача активированного блока СКЗИ подлежит лицензированию. Согласно приказа №36 после замены блока СКЗИ (один раз в три года или при изменении регистрационных данных автомобиля) собственник транспортного средства должен хранить снятый блок СКЗИ в течении 2 лет. Существуют особые требования к условиям хранения криптографического средства, удовлетворить которые очень не просто, поэтому логично предать блок СКЗИ на хранение специализирующейся организации, однако передача блока СКЗИ является лицензируемым видом деятельности.
2. В ответе сказано, что по пп.2 и 3 лицензия не требуется. Однако в этом стоит усомниться и быть готовым к неприятному сюрпризу. Автомобиль в течении каждого года жизни передается (с юридической точки зрения) огромное количество раз (на стоянку, в автосервис, при прохождении государственного технического осмотра, в аренду, лизинг и просто водителю). Блок СКЗИ установлен в тахограф, тахограф установлен в автомобиль. Передача блока СКЗИ подлежит лицензированию. При передаче автомобиля, юридически осуществляется и передача всех его частей, в том числе двигателя, колес, тахографа и блока СКЗИ. Передача блока СКЗИ подлежит лицензированию. В законодательном документе ПП-313 написано: Перечень выполняемых работ и оказываемых услуг, составляющих лицензируемую деятельность, в отношении шифровальных (криптографических) средств: п.21 Передача шифровальных (криптографических) средств, т.е. блока СКЗИ тахографа. Очень не логично лицензировать передачу блока отдельно и не лицензировать передачу его же, но в железной коробке, куда доступ ничем не ограничен. В результате выше описанного, каждый случай «передачи» будет рассматриваться индивидуально и на основании предпочтений контролирующего органа.
3. П. 4 запроса также попадает под лицензию ФСБ. В каких случаях возникает описанная ситуация? Карту водителя для тахографа с СКЗИ частному лицу не выдают. Необходимо ходатайство от организации, или сама организация должна приобретать карты на своих водителей, так как на карте водителя присутствует адрес организации в которой он работает. В результате оплаты и получения от производителя карты водителя предприятием, последнее (предприятие) обязано поставить ее (карту) на баланс как инвентарь (малоценка), с последующей амортизацией (постепенное списание стоимости). Далее Карта водителя с СКЗИ передается предприятием водителю как инвентарь/инструмент для выполнения им его должностных обязанностей (вождение автомобиля). В связи с тем, что карта водителя была куплена и имеет остаточную стоимость, ее передача водителю осуществляется по акту приемки-передачи (ведь если он ее потеряет, кто будет платить предприятию остаточную стоимость карты?). А это тот самый факт передачи, о котором говорится в п.21 ПП-313. В результате этого факта, все предприятия, использующие тахографы с СКЗИ находятся «под колпаком» у ФСБ. Кстати, нарушение требований ПП-313 может быть наказано не только административными мерами, но и уголовной ответственностью. Таким образом в руках правоохранительных органов, а также не чистоплотных конкурентов по бизнесу, не только финансовое благополучие предпринимателя-перевозчика, но и его свобода.