

Краткая справка по программе OPTAC

На экране показано главное меню программы Optac:



Иконки главного меню: - это сервисные приложения, выполняющие различные пакеты функций:



Меню загрузки OPTAC, позволяет загружать файлы в базу данных программы из любого доступного источника данных:

- загрузчика Optac,
- считывателя смарт-карт,
- импортируемого внешнего файла, например: из памяти флеш-карты, или CD-диска.

Из памяти загрузчика Optac файлы загружаются автоматически при соединении загрузчика с компьютером.

Файлы загружаются в базу данных с одновременной проверкой на целостность данных, проверяется легальность данных и целостность цифровой подписи. Это принципиальное отличие Optac, потому что файл не просто копируется в базу, а копируется только такой файл, который в будущем будет признан легальным компетентными органами любой страны участницы соглашения ЕСТР. На этапе загрузки данных из памяти тахографа или карточки, такую проверку обеспечивают не все средства считывания информации (многие производители об этой особенности просто умалчивают), поэтому важно иметь такой фильтр на входе именно в программу, чтобы в базе данных хранилась только достоверная информация. Это обеспечивает защиту от манипуляций с данными на этапе создания базы данных.

Здесь важно понимать, что, как загрузчик Optac, совместим со всеми программами, работающими с файлами цифрового тахографа в юридически утвержденном формате данных (в соответствии со стандартом Annex 1B). Так и программа Optac работает с любым считывателем данных цифрового тахографа, который создает файл в юридически

утвержденном формате и позволяет прочесть его стандартными инструментами Windows. Это приложение выполняет процедуру по загрузке данных, из какого бы источника они не поступили.

Таким образом, пользователь имеет свободу выбора, как программы, так и считывателя, и формирует систему обработки данных исходя из своих предпочтений, требований и возможностей, такая гибкость системы является основным преимуществом продуктов ОРТАС.



Это приложение позволяет пользователю осуществлять анализ данных цифрового тахографа в графическом формате – это наиболее наглядное представление, при котором сразу же видны все нарушения, что дает возможность провести экспресс анализ результатов работы водителя. В случае необходимости можно увеличить масштаб представления данных и рассмотреть интересующий интервал времени более подробно, например: - в графике скорости до посекундного представления скорости движения.



Основным результатом анализа данных является документ – поэтому формирование отчетов, это эффективный инструмент работы пользователя. После проведения экспресс анализа данных, необходимо сформировать отчеты – именно этим и занимается данное приложение.



Одним из требований законодательства является выдача по запросу компетентных органов файла с данными цифрового тахографа по определенному водителю, транспортному средству, за определенный период времени и с требуемыми данными. Это приложение позволяет создать необходимый файл в юридически утвержденном формате и передать его инспектирующей стороне.



Обслуживание архива базы данных цифрового тахографа. Данные полученные из памяти цифрового тахографа или карточки водителя обязаны быть сохранены в архиве предприятия, это требование законодательства. Эта процедура позволяет пользователю работать с архивом: обновлять архив, создавать резервные копии архива, восстанавливать данные, уничтожать устаревшую информацию.



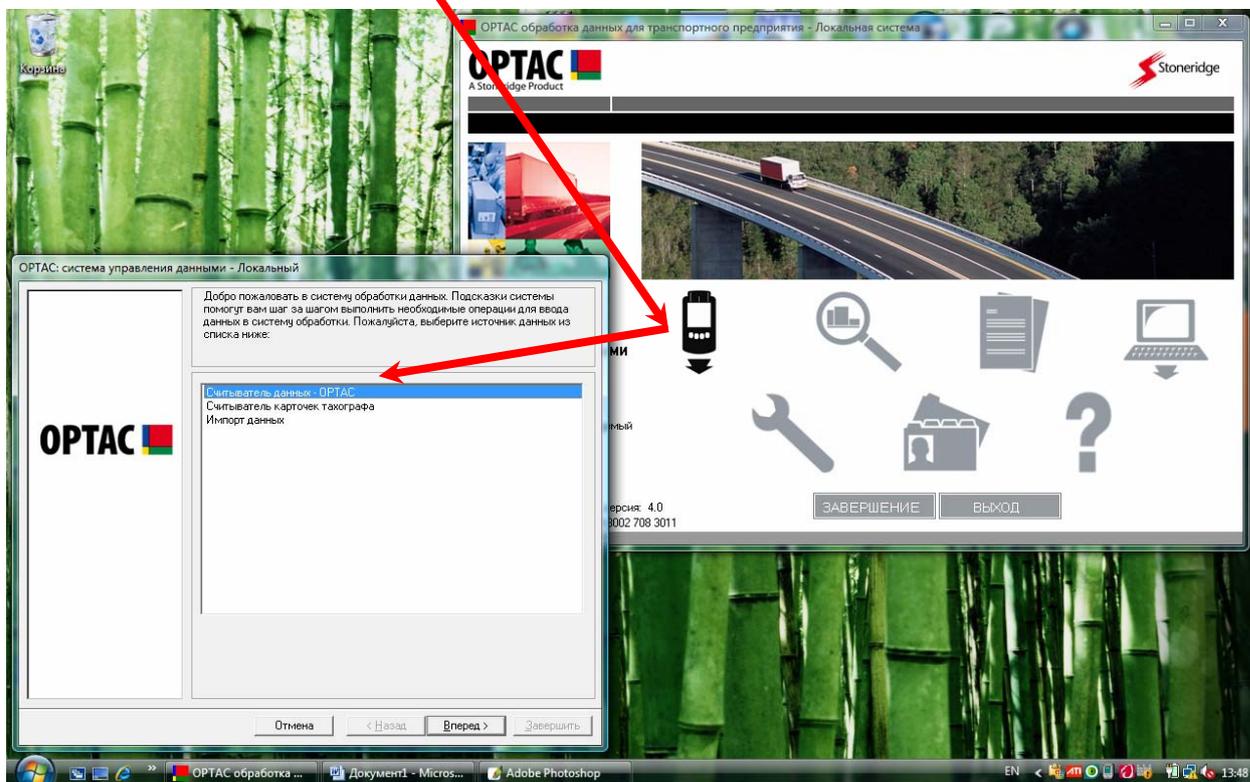
Администрирование, это необходимый процесс управления правами пользователей, присвоение им имени и пароля, создания и удаления пользователей. Закон о защите персональных данных требует соблюдения определенных процедур при обработке персональных данных водителей и защиту этих данных от несанкционированного доступа – это приложение позволяет выполнить эти требования в полном объеме при работе с архивными файлами.



Справочник – это приложение содержит необходимую информацию по работе программы и взаимосвязанных с ней устройств, пользователь может вызвать необходимую инструкцию и прочитать, как работает та или иная процедура. В этом справочнике дополнительно содержатся инструкции по загрузчикам данных.

Особенности работы программы и основные процедуры показаны ниже на экранных меню программы с пояснениями, как и для чего, выполняются данные процедуры.

Процесс загрузки данных приведен на примере загрузки из памяти загрузчика ОПТАС.

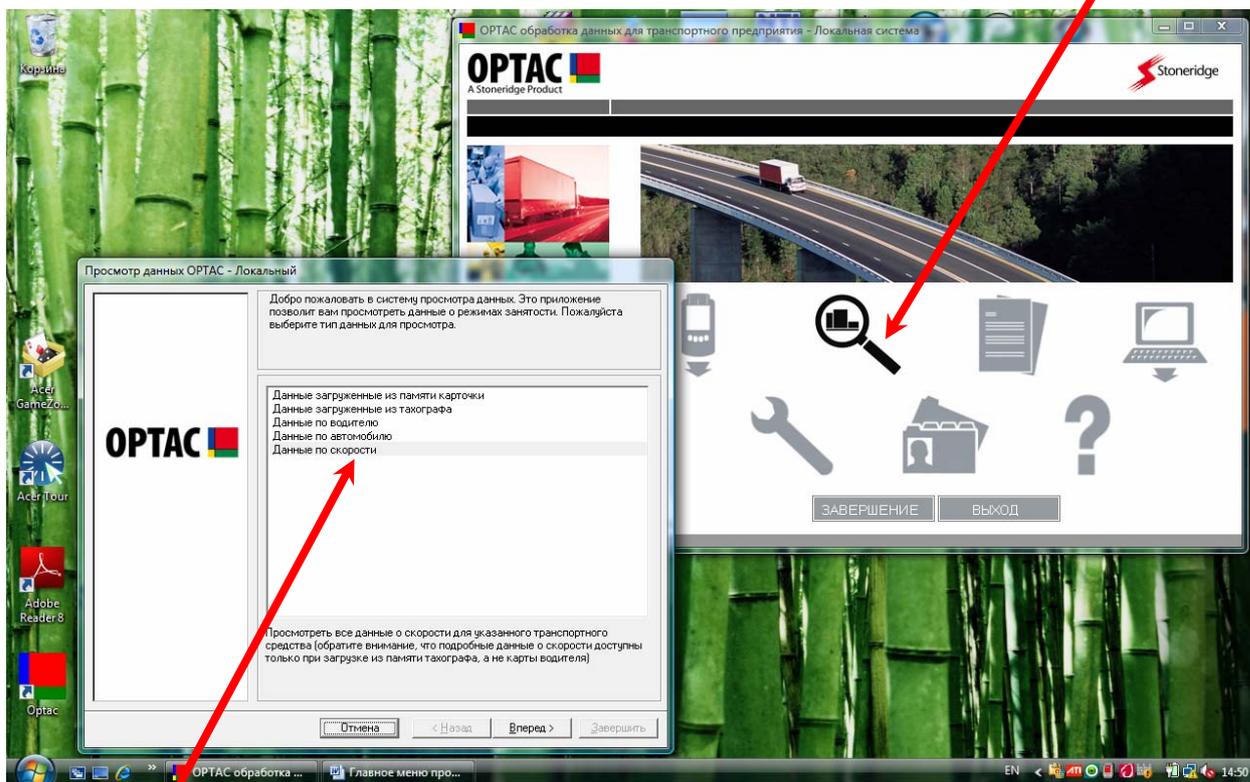


Данные из памяти загрузчика ОПТАС могут загружаться либо автоматически (если загрузчик настроен для выполнения автоматической загрузки) – то есть непосредственно при появлении новых данных (например, установка карточки), либо по команде оператора. У программы есть важная особенность – она сама определяет, какие данные являются новыми, и самостоятельно загружает только новые данные, это позволяет существенно экономить время, и не вносить путаницу в архив, связанную с дублированием данных при перекрытии интервалов скачивания данных.

После того как данные будут загружены в архив, можно провести анализ данных и печать отчетов.

КОПИРОВАНИЕ

Анализ данных быстрее и нагляднее проводить в режиме графического отображения. Для этого необходимо запустить меню просмотра и анализа данных:



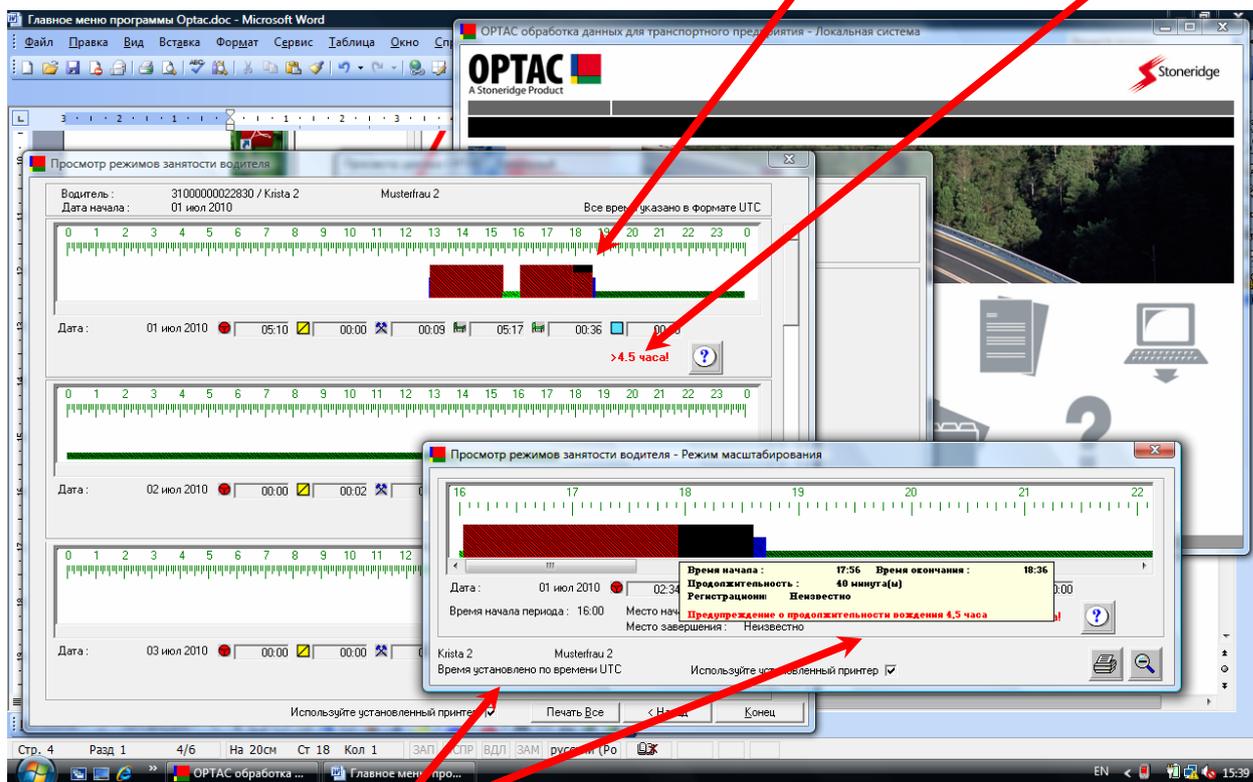
Выбрать необходимые для анализа данные (по водителю, карточки, автомобилю, тахографу, скорости), выбрать дату или диапазон для просмотра и запустить анализ данных.

Полученный результат в виде диаграммы дает полную информацию о режимах труда и отдыха водителя и его нарушения, если таковые имеются.

Копирование

На экране ниже показан пример, когда водитель превысил время допустимого вождения без выполнения требований по перерыву:

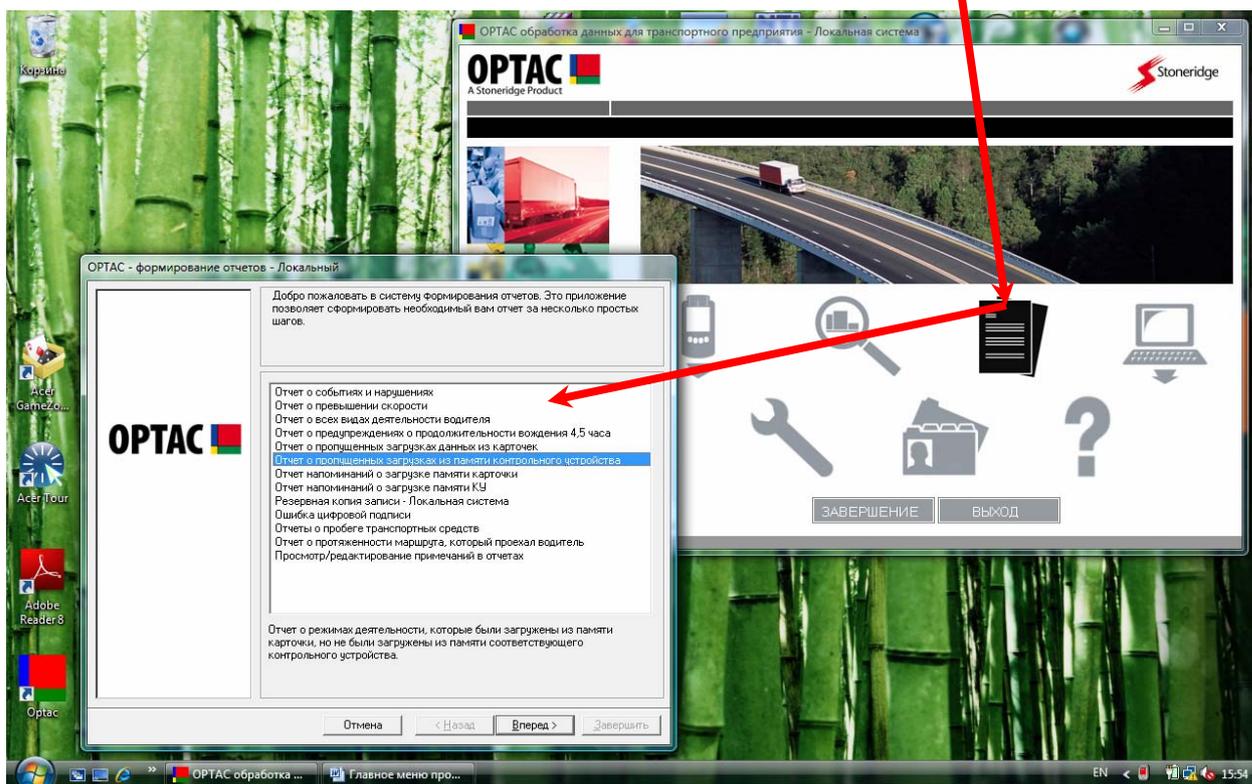
- сначала на общем графике пользователь видит предупреждение о превышении 4,5 часов и закрашенную область диаграммы с длительностью превышения:



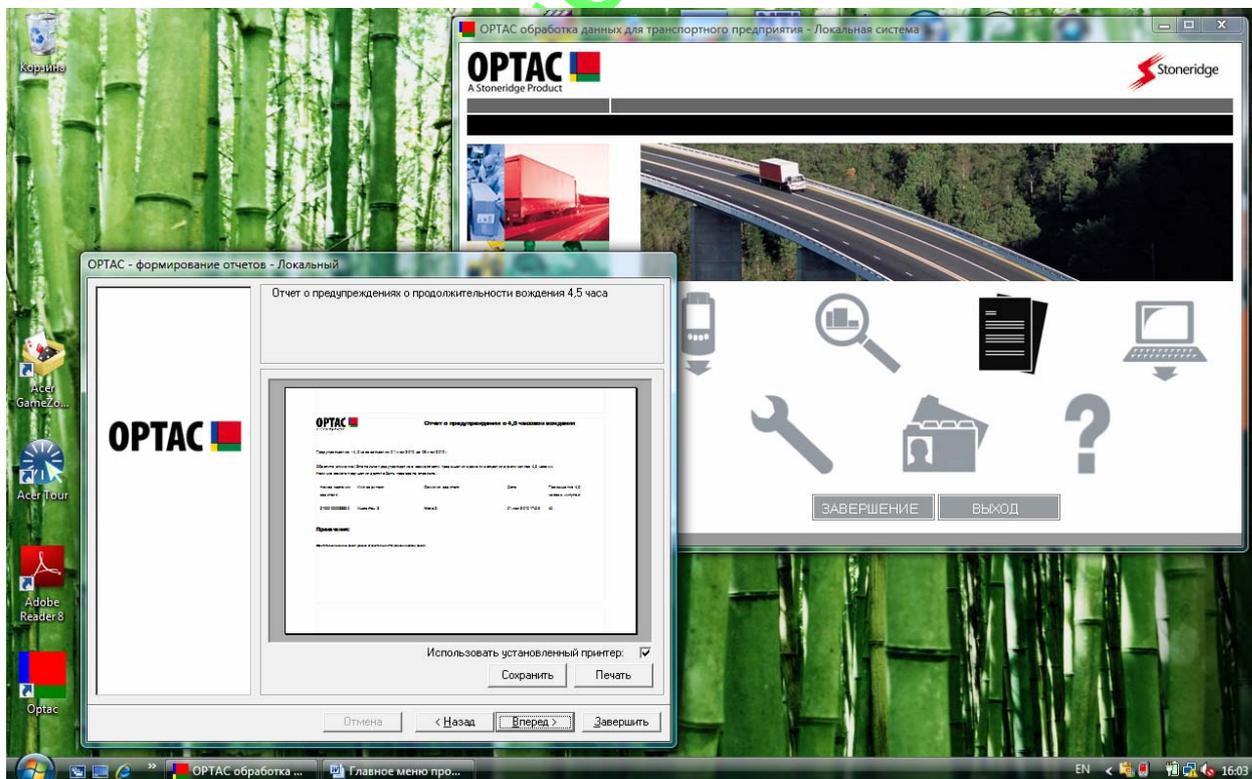
- затем пользователь увеличивает диаграмму для получения более подробной информации о нарушении, где видно точное время превышения и приведены полные данные по этому нарушению.

Копирование

Кроме графического анализа можно оформить отчеты о выявленных нарушениях вид отчетов приводится ниже, список отчетов представлен на экране:

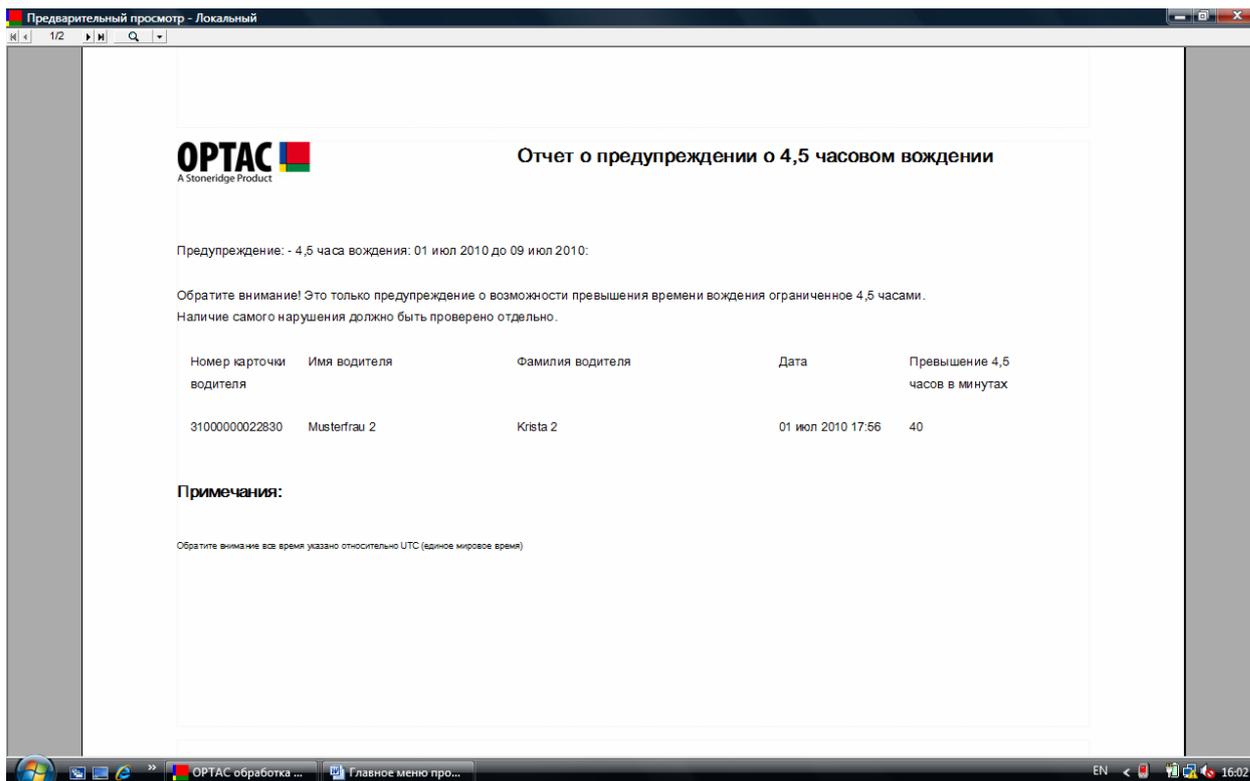


Предварительный просмотр и редактирование отчета выглядит так:

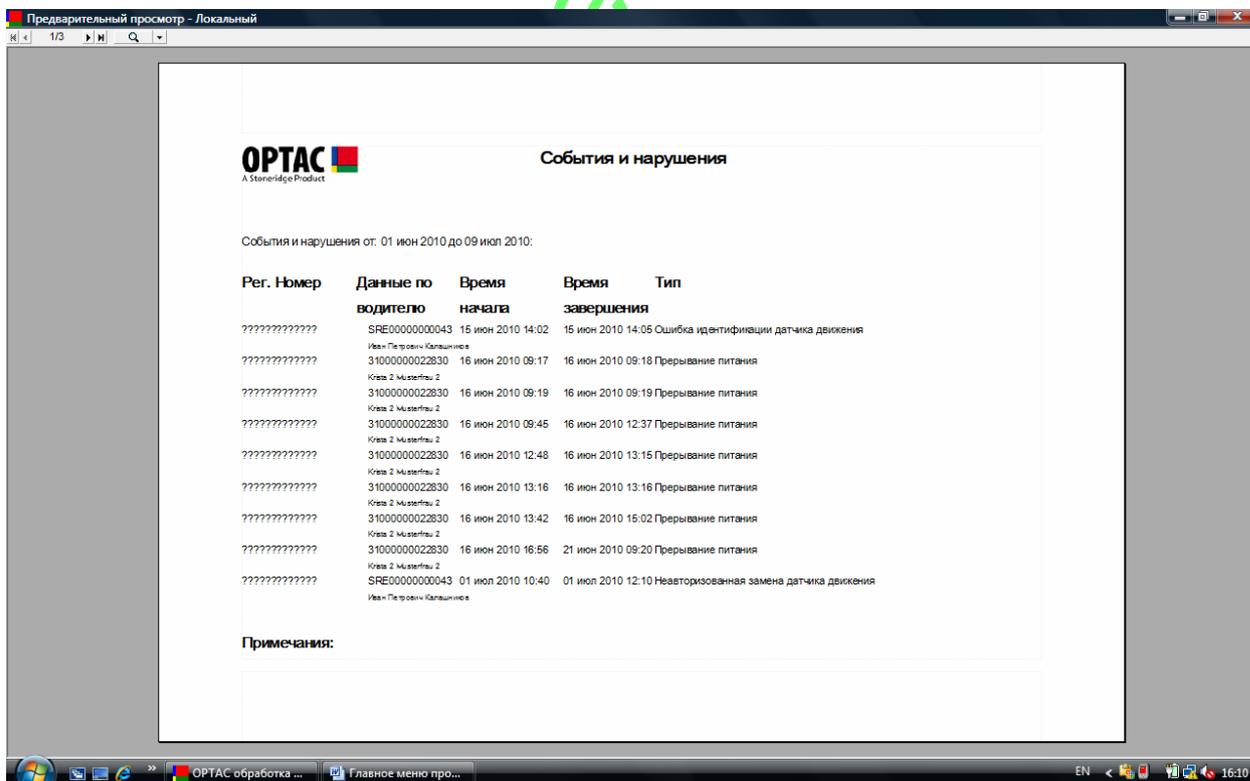


В данном случае этот отчет содержит информацию, о том самом нарушении, которое мы видели раньше на диаграммном графике.

А сам отчет выглядит так:



Отчеты о нарушениях системы безопасности приведены ниже:



В данном отчете не используются данные по реальным водителям, чтобы не нарушать закона о защите персональных данных, поэтому все персонажи выдуманные. В отчете видно, что были попытки нарушения системы безопасности, в частности: замена или отключение шифрованного датчика (попытка манипуляции с данными), прерывание

питания, попытка нарушения принципа непрерывной регистрации данных, и наконец, замена датчика с целью манипуляции, поскольку происходила данная замена без участия авторизованного мастера.

По режимам труда и отдыха водителей можно получить сводный отчет за любой период времени, по любому водителю или группе водителей, такой же отчет можно получить о пробеге транспортного средства или протяженности маршрута водителя за выполненный рейс или за указанный период времени. Пример такого отчета приведен ниже:

Имя водителя	Дата	Суммарное вождение	Суммарная готовность	Суммарный отдых	Суммарная работа
Krista 2 Musterfrau 2	16 июн 2010	00:00	10:44	04:04	00:00
Krista 2 Musterfrau 2	21 июн 2010	00:00	09:43	14:00	00:17
Krista 2 Musterfrau 2	22 июн 2010	00:00	00:00	07:38	01:06
Krista 2 Musterfrau 2	01 июл 2010	05:10	00:00	05:53	00:09
Krista 2 Musterfrau 2	02 июл 2010	00:00	00:02	17:23	00:00
		05:10	20:29	48:58	01:32
HEINO PRIMAE	05 июн 2007	04:24	00:00	02:05	17:31
HEINO PRIMAE	06 июн 2007	04:35	00:00	14:10	05:15
HEINO PRIMAE	07 июн 2007	04:23	00:00	15:28	04:09
HEINO PRIMAE	08 июн 2007	00:00	00:00	24:00	00:00
HEINO PRIMAE	09 июн 2007	00:00	00:00	24:00	00:00
HEINO PRIMAE	10 июн 2007	02:04	00:00	18:01	03:55
HEINO PRIMAE	11 июн 2007	05:05	00:00	14:58	03:57
HEINO PRIMAE	12 июн 2007	03:08	00:00	17:02	03:50
HEINO PRIMAE	13 июн 2007	03:10	00:00	18:17	02:33
HEINO PRIMAE	14 июн 2007	03:58	00:00	18:32	01:30
HEINO PRIMAE	15 июн 2007	04:54	00:00	13:56	05:10
HEINO PRIMAE	16 июн 2007	00:00	00:00	24:00	00:00
HEINO PRIMAE	17 июн 2007	03:20	00:00	16:50	03:50

Служебные приложения здесь рассматриваться не будут, они подробно описаны в руководстве пользователя программы. Кроме этого, есть горячая линия поддержки пользователя на русском языке.

Все нововведения в законодательство вносятся в программу по мере их утверждения в ЕЕК ООН.

Справки по телефону представительства производителя: +7 (495) 2343251