

# Вопросы

по теме: применение технических средств контроля  
согласно требованиям ЕСТР  
по режимам труда и отдыха водителей.

## **1. Какие перевозки подпадают под действие Международного Соглашения ЕСТР:**

- Внутренние перевозки РФ
- Внутригородские перевозки
- Все перевозки по территории РФ
- Международные перевозки

## **2. Какими требованиями по соблюдению режимов труда и отдыха водителей необходимо руководствоваться во время выполнения международной перевозки**

- Только положениями Трудового Кодекса РФ
- Требованиями ЕСТР и внутренним законам РФ, которые не противоречат ЕСТР в части соблюдения режимов труда и отдыха
- Требованиями руководителя организации
- Требований нет – нужно руководствоваться здравым смыслом.

## **3. Какая перевозка согласно ЕСТР считается международной:**

- Между РФ и странами ЕС
- Между РФ и странами участниками соглашения ЕСТР
- При пересечении, хотя одной границы
- При пересечении любой границы, кроме Казахстана, Белоруссии, Украины

## **4. Под требования ЕСТР по оснащению контрольными устройствами (тахографами) подпадают транспортные средства со снаряженной массой более или равными 3,5 тонн и более или равными 9 посадочных мест, включая водителя. Верно ли это высказывание?**

- Нет, все транспортные средства обязаны быть оборудованы тахографами
- Нет, вес должен быть более 17,5 тонн, и посадочных мест должно быть более 20
- Да, высказывание верно с учетом допустимых исключений из этого правила
- Да, но законодательно это никак не утверждено.

## **5. Какое техническое устройство контролирует режимы труда и отдыха водителя в соответствии с требованиями ЕСТР:**

- Контрольное устройство, соответствующее требованиям документа ЕЕК ООН 3821/85 (являющееся неотъемлемой частью ЕСТР)
- Система навигации Глонасс
- Любое устройство регистрации, установленное в автомобиле
- Аналоговый тахограф

## **6. Что не входит в обязанности водителя при использовании тахограмм в аналоговом тахографе:**

- покупать тахограммы в авторизованной мастерской
- держать тахограмму в тахографе не более 24 часов
- устанавливать тахограмму в соответствии с указанным типом тахографа (номером сертификата утверждения типа)
- устанавливать только сертифицированные тахограммы

## **7. При использовании тахограмм во время рабочей смены, что не должен делать водитель:**

- устанавливать тахограмму в начале смены
- извлекать тахограмму в конце смены
- извлекать тахограмму во время движения
- правильно заполнять тахограмму

## **8. Должен ли водитель менять тахограммы не реже чем 1 раз за сутки**

- это делать не обязательно, по усмотрению водителя
- да, это требование ЕСТР
- нет, можно 1 раз в неделю
- нет, менять тахограмму нужно только при поездках за границей РФ

## **9. Должен ли водитель включать режим "отдых" во время перерыва или отдыха**

- да, это требование ЕСТР
- нет, это не обязательно, по усмотрению водителя
- нет, прибор сам включит нужный режим
- да, но только в том случае, если впереди по маршруту ожидается пост контроля

### **10. Должен ли водитель заполнять тахограмму вручную, если тахограф неисправен**

- нет, можно просто записать на оборотной стороне тахограммы, что тахограф неисправен
- да, это требование ЕСТР
- да, только текущие сутки
- нет, просто нужно записать в блокноте – когда произошла неисправность

### **11. Должен ли водитель устанавливать тахограмму в начале смены в тахограф, если он осуществляет поездку вне действия требований ЕСТР**

- да, если потом он поедет за границу
- да, устанавливать тахограмму он обязан вне зависимости от маршрута
- нет, тахограф можно эксплуатировать и без тахограмм
- нет, он должен поставить пластиковый диск

### **12. Если первый водитель уступает свое место второму, который начинает вождение, а сам переходит в режим "готовности", должны ли они при этом менять тахограммы местами**

- нет, нужно просто переключить режимы с "готовности" на "работу" и наоборот
- нет, можно ничего не предпринимать
- да, это требование ЕСТР
- да, чтобы проверить идет ли запись на тахограмму

### **13. За какой период времени водитель обязан возить с собой тахограммы или документы, подтверждающие его виды деятельности.**

- за последние сутки
- за последнюю неделю
- за последние 15 дней
- за 28 дней, не считая текущих суток

### **14. При заполнении тахограммы в начале смены должен ли водитель указать свою Фамилию и Имя**

- да
- да, но еще необходимо указать отчество
- да, телефон руководителя и место базирования
- нет

### **15. Когда водитель заполняет тахограмму:**

- в начале смены,
- в конце смены,
- в начале и в конце смены
- в конце месяца

### **16. Какое определение дается в ЕСТР понятию сутки при использовании цифрового контрольного устройства?**

- от 0 часов до 24 часов текущего дня
- от 0 часов до 24 часов по местному времени
- от 0 часов до 24 часов по времени UTC
- от 0 часов до 24 часов по времени вашего часового пояса

### **17. Какое определение дается в ЕСТР понятию неделя?**

- от 0 часов понедельника до 24 часов воскресенья по местному времени
- от 0 часов понедельника до 24 часов воскресенья по времени вашего часового пояса
- от 0 часов понедельника до 24 часов воскресенья по времени той страны, в которой вы находитесь в настоящий момент
- от 0 часов понедельника до 24 часов воскресенья

### **18. Какое определение дает ЕСТР понятию период ежедневного управления (вождения)?**

- период от начала смены до 24 часов текущих суток
- период после окончания очередного отдыха и до начала следующего
- с момента, когда водитель начал вождение, и до момента, когда он передал управление другому водителю
- с 0 часов до 24 часов

### **19. Какое определение дает ЕСТР понятию перерыва?**

- период времени, в течение которого, водитель не занимается никакой другой работой, и который служит исключительно для восстановления сил
- период времени после окончания вождения и до его начала
- период не менее 15 минут, после окончания вождения
- период, когда водитель установил на тахографе режим: – перерыв/отдых

## **20. Какое определение дает ЕСТР понятию отдых?**

- период времени после окончания смены и до ее начала
- период, когда водитель установил на тахографе режим: – перерыв/отдых
- период, когда водитель может свободно располагать своим временем, и предназначенный исключительно для восстановления сил
- период по согласованному графику движения, определенный диспетчером для данного маршрута

## **21. Выполнение, какого из ниже перечисленных требований, не является обязательным для водителя, если он обнаружил неисправность контрольного устройства (тахографа)?**

- необходимо сделать запись на оборотной стороне регистрационного листка/распечатки об обнаруженной неисправности, где указать время, дату, характер неисправности и проставить свою подпись
- необходимо продолжать выполнение рейса с указанием вручную режимов труда и отдыха на оборотной стороне регистрационного листка/распечатки
- необходимо поставить в известность инспектирующие органы о неисправности контрольного устройства до начала движения
- необходимо обратиться в мастерскую для восстановления контрольного устройства, непосредственно во время рейса, если время возвращения на базу займет более 7 дней, или по возвращении на базу в противном случае.

## **22. Выполнение, какого из ниже перечисленных требований, не является обязательным для водителя, если у него украли карту водителя?**

- необходимо сделать запись на оборотной стороне распечатки об обнаруженной пропаже, где указать время, дату обнаружения пропажи и проставить свою подпись
- необходимо немедленно обратиться в правоохранительные органы с заявлением о пропаже карты водителя и получить у них на руки протокол о происшествии
- поставить в известность свое руководство и продолжать выполнение рейса с указанием вручную режимов труда и отдыха на оборотной стороне распечатки
- необходимо обратиться в мастерскую для получения заключения об исправности контрольного устройства, чтобы продолжать движение без карты

## **23. Какое из ниже перечисленных требований по продолжительности нормального ежедневного периода вождения соответствует ЕСТР?**

- нормальная продолжительность ежедневного периода вождения не должна превышать 9 часов
- нормальная продолжительность ежедневного периода вождения не должна превышать 10 часов
- нормальная продолжительность ежедневного периода вождения не должна превышать 12 часов
- нормальная продолжительность ежедневного периода вождения не должна превышать 8 часов

**24. Какое из ниже перечисленных требований по допустимому увеличению продолжительности ежедневного периода вождения соответствует ЕСТР?**

- увеличение продолжительность ежедневного периода вождения не разрешается
- допускается увеличить продолжительность ежедневного периода вождения до 10 часов не более чем 2 раза в неделю
- нормальная продолжительность ежедневного периода вождения может быть увеличена до 12 часов
- нормальная продолжительность ежедневного периода вождения может быть увеличена по требованию руководства до 18 часов

**25. Предусмотрена ли компенсация за увеличенное время ежедневного вождения до 10 часов до 2-х раз в неделю**

- компенсацию можно присоединить к любому отдыху по желанию водителя
- компенсация не предусмотрена
- компенсацию можно получить только по распоряжению диспетчера
- компенсация присоединяется к еженедельному отдыху

**26. Какое из ниже перечисленных требований по продолжительности непрерывного периода вождения соответствует ЕСТР?**

- продолжительность непрерывного вождения не должна превышать 4 часов
- продолжительность непрерывного вождения не должна превышать 9 часов
- продолжительность непрерывного вождения не должна превышать 8 часов
- продолжительность непрерывного вождения не должна превышать 4,5 часов

**27. Какое из ниже перечисленных требований по продолжительности перерыва за период непрерывного вождения соответствует ЕСТР?**

- перерыв за период непрерывного вождения продолжительностью 4,5 часа должен составлять 45 минут
- перерыв за период непрерывного вождения продолжительностью 4,5 часа должен составлять 15 минут
- перерыв за период непрерывного вождения продолжительностью 4,5 часа должен составлять 30 минут
- перерыв за период непрерывного вождения продолжительностью 4,5 часа должен составлять 3 раза по 15 минут

**28. Водитель после периода непрерывного вождения 4 часа 20 минут собирается приступить к ежедневному отдыху, необходимо ли ему перед этим сделать еще и перерыв в 45 минут?**

- да
- нет
- нет, необходимо сделать перерыв 15 минут
- нет, но необходимо увеличить еженедельный отдых на 45 минут

**29. Допускается ли принимать перерыв в непрерывном вождении по частям?**

- да, разрешено разбивать 45 минут на два интервала в 15 минут и 30 минут и только в указанном порядке
- да, разрешено разбивать 45 минут на интервалы по 15 минут
- нет
- да, разрешено разбивать на два интервала по 25 минут каждый

**30. Какое из ниже перечисленных требований по продолжительности нормального ежедневного периода отдыха соответствует ЕСТР?**

- нормальная продолжительность ежедневного периода отдыха должна составлять 11 часов
- нормальная продолжительность ежедневного периода отдыха должна составлять 10 часов
- нормальная продолжительность ежедневного периода отдыха должна составлять 12 часов
- нормальная продолжительность ежедневного периода отдыха должна составлять 9 часов

**31. Какое из ниже перечисленных требований по допустимому уменьшению продолжительности ежедневного периода отдыха соответствует ЕСТР?**

- уменьшение продолжительности ежедневного периода отдыха не разрешается
- допускается уменьшение продолжительности ежедневного периода отдыха до 9 часов не более чем 3 раза в неделю
- нормальная продолжительность ежедневного периода отдыха может быть уменьшена до 8 часов
- нормальная продолжительность ежедневного периода отдыха может быть уменьшена до 6 часов по требованию руководства

### **32. Предусмотрена ли компенсация за уменьшение продолжительности ежедневного отдыха до 9 часов до 3-х раз в неделю?**

- компенсацию можно присоединить к любому отдыху по желанию водителя
- компенсация не предусмотрена
- компенсацию можно получить только по распоряжению диспетчера
- компенсация присоединяется к еженедельному отдыху

### **33. Допускается ли принимать ежедневный отдых по частям?**

- да, разрешено разбивать ежедневный отдых на два интервала в 3 часа и 9 часов и только в указанном порядке
- да, разрешено разбивать на 4-е интервала по 3 часа каждый
- нет
- да, разрешено разбивать на два интервала по 6 часов каждый

### **34. Какое из ниже перечисленных требований по накопленному времени еженедельного вождения соответствует ЕСТР?**

- накопленное время вождения за неделю не должно превышать 56 часов
- накопленное время вождения за неделю не должно превышать 45 часов
- накопленное время вождения за неделю не должно превышать 41 час
- накопленное время вождения за неделю не регламентируется

### **35. Какое из ниже перечисленных требований по накопленному времени вождения за две недели соответствует ЕСТР?**

- накопленное время вождения за две недели не должно превышать 82 часов
- накопленное время вождения за любые две последовательные недели не должно превышать 90 часов
- накопленное время вождения за две недели не должно превышать 112 часов
- накопленное время вождения за две недели не должно превышать 82 часов, но может быть увеличено по требованию руководства до 112 часов

### **36. Какое из ниже перечисленных требований, касающееся принятия ежедневного отдыха водителем, соответствует ЕСТР?**

- ежедневный отдых должен начинаться строго с период с 0 часов до 24 часов по времени UTC.
- ежедневный отдых должен начинаться по завершении 9 часов вождения.
- ежедневный отдых должен начинаться после принятия последнего за смену 45 минутного перерыва.
- ежедневный отдых должен быть использован до окончания 24 часового интервала после завершения предыдущего периода отдыха.



**37. Какое из ниже перечисленных требований, касающееся принятия ежедневного отдыха для экипажа, соответствует ЕСТР?**

- ежедневный отдых должен быть использован до окончания 30 часового интервала после завершения предыдущего периода отдыха, иметь продолжительность не менее 9 часов и одновременно у всех членов экипажа.
- ежедневный отдых должен начинаться строго с период с 0 часов до 24 часов по времени UTC.
- ежедневный отдых должен начинаться по завершении 9 часов вождения.
- ежедневный отдых должен начинаться до окончания 24 часового интервала после завершения предыдущего периода отдыха.

**38. Какое из ниже перечисленных требований, касающееся принятия еженедельного отдыха водителем, соответствует ЕСТР?**

- еженедельный отдых должен начинаться строго с период с 0 часов понедельника до 24 часов воскресенья по времени UTC.
- еженедельный отдых должен начинаться по завершении 56 часов вождения.
- еженедельный отдых должен начинаться после принятия последнего ежедневного отдыха за текущую неделю.
- новый еженедельный период отдыха должен начинаться после завершения 6-ти 24-х часовых периода после завершения предыдущего еженедельного периода отдыха.

**39. Какое из ниже перечисленных требований, касающееся принятия еженедельного отдыха с нормальной продолжительностью, соответствует ЕСТР?**

- нормальная продолжительность еженедельного отдыха должна быть не менее 24 последовательных часов при нахождении в рейсе
- нормальная продолжительность еженедельного отдыха должна быть не менее 36 последовательных часов при нахождении на месте базирования
- нормальная продолжительность еженедельного отдыха должна быть не менее 45 последовательных часов
- нормальная продолжительность еженедельного отдыха должна быть не менее 12 последовательных часов, если продолжительность рейса превышает 2 недели.

**40. Какое из ниже перечисленных требований, касающееся принятия еженедельного отдыха с сокращенной продолжительностью, соответствует ЕСТР?**

- сокращенная продолжительность еженедельного отдыха должна быть не менее 21 последовательного часа
- сокращенная продолжительность еженедельного отдыха должна быть не менее 36 последовательных часов на месте базирования
- сокращенная продолжительность еженедельного отдыха должна быть не менее 24 последовательных часов
- сокращенная продолжительность еженедельного отдыха должна быть не менее 12 последовательных часов, если продолжительность рейса превышает 2 недели.

**41. Какое из ниже перечисленных требований, касающееся компенсации за принятие еженедельного отдыха с сокращенной продолжительностью, соответствует ЕСТР?**

- компенсация не требуется
- компенсация должна быть использована водителем до конца третьей недели, следующей за той, когда еженедельный отдых был сокращен, и совмещена с любым периодом отдыха продолжительностью не менее 9 часов.
- компенсация должна быть использована в любое время до конца текущего месяца
- компенсация должна быть использована в течение 3-х последовательных недель

**42. Какое из ниже перечисленных требований, касающееся работы экипажа, соответствует ЕСТР?**

- если водители меняются местами: - первый становится вторым и переходит в режим готовности, а второй первым и принимает на себя управление, то они обязаны поменять местами свои тахограммы/карты водителя.
- если водителя являются членами одного экипажа, то они имеют право пользоваться тахограммами/картами водителя другого водителя во время рейса
- переключать режимы занятости во время рейса не требуется, поскольку вождение включается автоматически, а второй водитель всегда находится в режиме готовности
- нормативы на каждого водителя можно увеличить в 2 раза – так как работают два водителя

**43. Обязан ли водитель указывать самостоятельно свой режим занятости?**

- да, это требование ЕСТР
- нет, все режимы включаются автоматически
- да, но только если работает экипаж из двух водителей
- нет, вождение включается автоматически, а остальные режимы не регламентированы ЕСТР

**44. Можно ли засчитывать режим готовности, в качестве режима перерыв для второго водителя в составе экипажа во время движения транспортного средства?**

- нет, режим перерыва можно принимать только во время стоянки
- да, это предусмотрено ЕСТР
- да, если указать это на обратной стороне регистрационного листка/распечатки
- нет, для этого необходимо получить справку от инспекции

**45. Можно ли принимать ежедневный отдых на оборудованном в автомобиле спальном месте во время стоянки?**

- нет, это недопустимо
- нет, можно только еженедельный отдых во время рейса
- да
- да, но при условии, что есть разрешение от инспекции

РУСТАХОКОНТРОЛЬ