

Только для использования мастерскими.

Изменения в документ могут быть внесены без предварительного уведомления.

Инструкция по установке тахографа АТОЛ Drive 5 на транспортное средство

Богдан А-09204

Марка	Богдан
Год выпуска	2008
Тип двигателя	ISUZU 4HK1-XS, 175 л.с.
Тип подключения	Датчик скорости

Модель	А-09204
VIN	Y7BA092048B001386
Тип КПП	ISUZU механическая 6-ти ступенчатая MBP6R
Напряжение сети	24V



1. Необходимое оборудование и расходные материалы

Наименование		Количество
1.	Тахограф АТОЛ Drive 5	1 шт.
2.	Предохранитель питания, ножевой, 5А	1шт.
3.	Колодка предохранителя питания	1шт.
4.	Импульсный датчик скорости 4202.3843 (Бочонок)	1 шт.
5.	Провод ДС – разъем В тахографа	5 м
6.	Провод замок зажигания – тахограф, красный	1 м
7.	Провод АКБ – тахограф, черный и красный	по 3 м
8.	Провод габариты – тахограф, зеленый	0,5 м
9.	Провод масса – тахограф, коричневый	0,5 м
10.	Гофрорукав	8 м
11.	Кольцевые клеммы	3 шт.

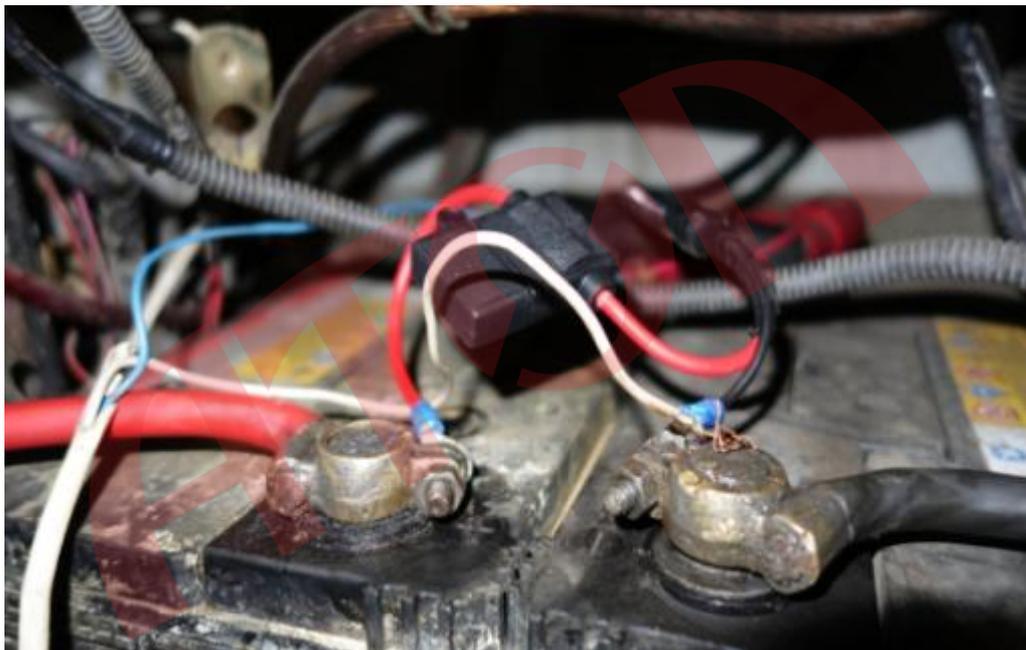
2. Фотографии и описание установки тахографа

2.1. Установка в кабине транспортного средства



Описание:
- тахограф установлен на штатное место на центральной консоли

2.2. Подключение питания



Постоянное питание тахографа подключаем непосредственно к аккумулятору автомобиля.

Подключение осуществляется с помощью кольцевых клемм.

Обязательно!

Необходимо использовать предохранитель.

Минимальный номинал - 5 А.

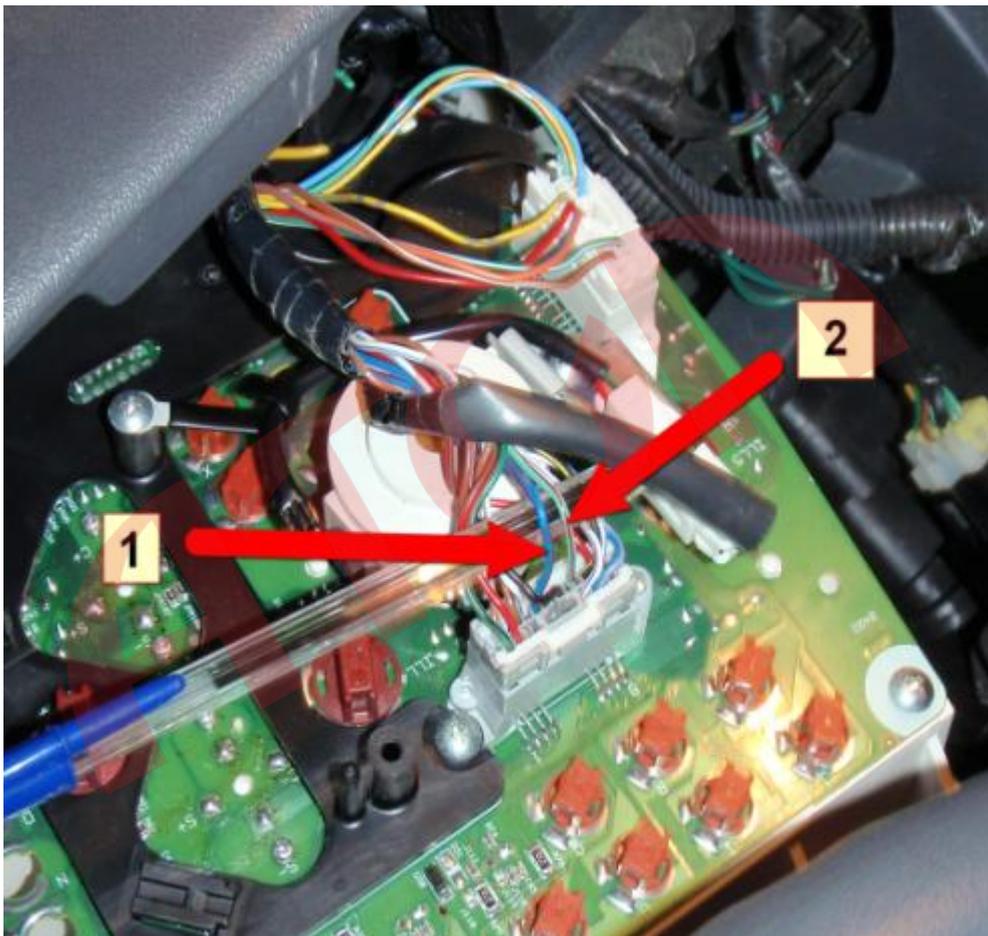
2.3. Подключение к источнику импульсного сигнала скорости и пломбировка



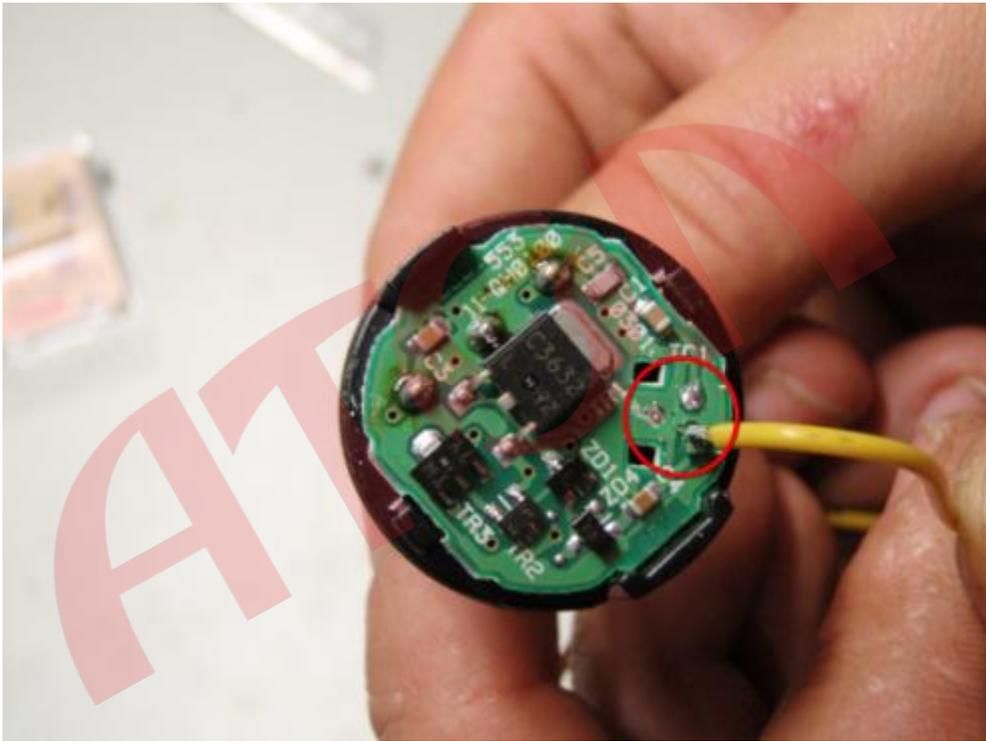
- доступ к штатному датчику скорости закрыт металлическим кожухом и опломбирован
- установка произведена с заменой штатного датчика скорости на датчик 4202.3843 с переходником (см. Фото). Установленный датчик скорости опломбирован.



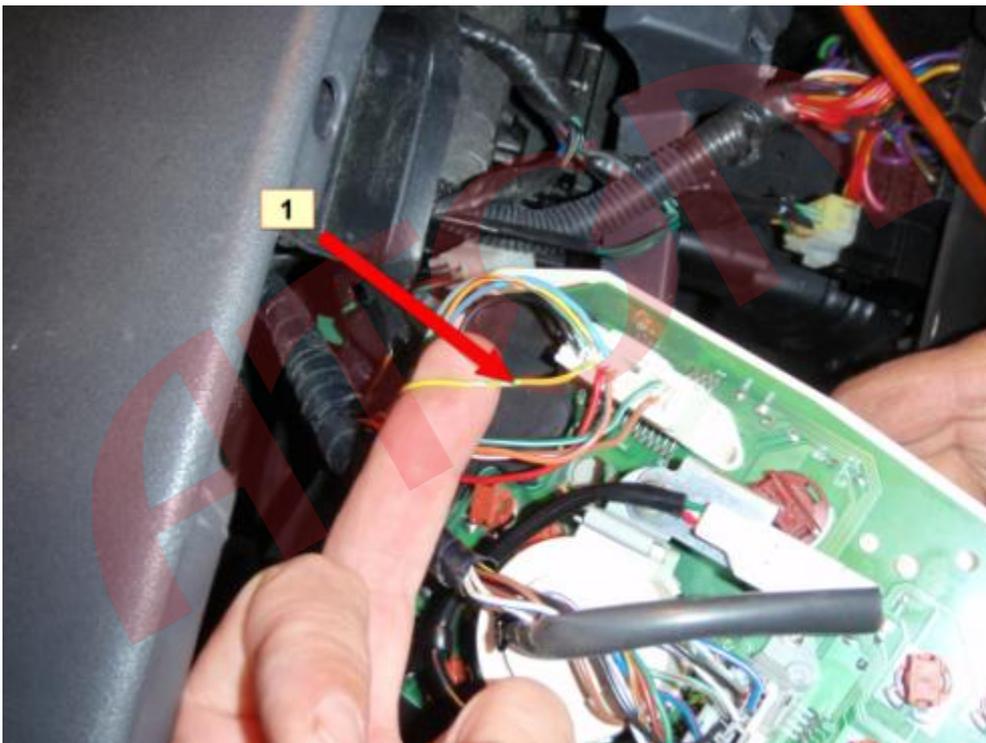
2.4. Подключение к спидометру



- подключение к приборному щитку: Провод А3 тахографа (+ замка зажигания) к 13 пину серого 20-пинового разъема щитка (синий/красный провод) (на рис. №1)
- провод А2 тахографа (габариты) к 16 пину серого 20-пинового разъема щитка (зелёный/красный провод) (на рис. №2)



- импульса, выходящего с В6/В7 разъема тахографа недостаточно для работы спидометра автомобиля. В связи с этим был использован усилитель импульса, изготовленный из штатного датчика. Штатный датчик был распилен, из него извлечена плата; в плате удален 3-контактный элемент IC1, считывавший обороты ротора датчика, вместо него впаян провод, который подключили к разъему В6 тахографа. Через штатный разъем датчика выход подключен к спидометру, на плату подано питание.



- провод В6 тахографа (выход на спидометр) через усилитель импульса к 17 пину белого 20-пинового разъема щитка (жёлто/зелёный провод)

2.5.Прокладка проводки



Описание:

- кабель от датчика скорости был проложен под днищем автобуса и через резиновую заглушку в полу выведен в салон, далее к тахографу
- кабель питания проложен через щит моторного отсека



2.6. Установка антенн



Описание:

- антенну устанавливаем в углу с левой стороны передней панели
- кабель убираем между панелью и резиновым уплотнителем стекла

Обязательно!

Рабочая поверхность антенны должна быть направлена только вверх.

3. Калибровочные параметры (справочно)

1.	W	5432 imp
2.	K	5432 imp/km
3.	L	2275 mm

4. Примечание

АТОЛ рекомендует:

1. Кабели, используемые для подключения к источнику сигнала движения, должны быть так же масло- и бензостойкие, соответствующие по току и по климатическим и эксплуатационным условиям месту их установки. Проводник кабеля должен быть медным и многопроволочным, хорошо и без потерь проводить номинальный ток, на который рассчитана электрическая цепь. Рекомендуемое сечение провода – не менее 0,5 мм².
2. Для подключения к АКБ, замку зажигания, подсветки дисплея, спидометру, массе, необходимо использовать автотракторный провод ПГВА, ПГВА 0,75 кв.мм.