



# НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

125480 г. Москва, Героев Панфиловцев д. 24  
тел.: +7 (495) 972-56-23, +7 (495) 496-40-47 e-mail: info@tacho.napta.ru http://tacho.napta.ru/

## АКТ ОСМОТРА № 74 от 23.06.2015

23.06.2015 автомобиль, VIN: 1FUJA6AV14LM42653, гос. номер: А091КО01, был остановлен для контроля. Транспортное средство оснащено тахографом Меркурий ТА-001, серийный номер 0000041007, версия ПО 1.03.0088. Инспекция производилась путём вывода на печать информации о деятельности за текущие сутки с карты водителя и из памяти контрольного устройства, технических данных.

### **В ходе осмотра было выявлено:**

1. Со слов водителя 23.06.2015 суммарное время управления составляло 4 часа.
2. На распечатке за 24 часа с карты водителя и тахографа видно, что суммарное время управления составляет 12 часов 28 минут (*приложение 1 фото 2 п.2.1*).
3. В программе для расшифровки данных с карт водителя «Tachospeed» общий период управления водителем составляет 29 часа 37 минут (*приложение 2 фото 5 п.5.1*), в программе «VDO Pro tis compact» суммарное время управления составляет 9 часов 58 минут (*приложение 2 фото 4 п.4.1*), в программе «Tachoreport» ШТРИХ суммарное время управления составляет 9 часов 58 минут (*приложение 2 фото 6 п.6.1*).
4. На распечатке за 24 часа из памяти тахографа пройденное расстояние автомобиля с вставленной картой этого водителя составляет 0 км (*приложение 1 фото 3 п.3.3*), а на распечатке за 24 часа с карты водителя пройденное расстояние составляет 7 км (*приложение 1 фото 2 п.2.2*).
5. В сведениях о предыдущем использовании водителем автомобиля указано некорректное значение даты (*приложение 1 фото 3 п.3.1*).
6. Первая калибровка была произведена 26.11.2010 (*приложение 1 фото 1 п.1.2*), при калибровке использовалась карта мастерской годной до 31.03.2014 (*приложение 1 фото 1 п.1.1*). Срок годности карты мастерской составляет 1 год, следовательно карта мастерской выпущена 31.03.2013 и она не может использоваться в 2010 году.
7. Первая калибровка была произведена 26.11.2010 (*приложение 1 фото 1 п.1.2*), а тахограф произведен в 2012 году. (*приложение 1 фото 1 п.1.3*)

### **Заключение:**

**Сведения с данного контрольного устройства противоречивы и недостоверны т.к.:**

1. **Имеется противоречие между данными, выгруженными из памяти тахографа и данными, выгруженными из карты водителя. Результаты анализа данных с карты водителя трёх различных программных комплексов различаются и ни один из них не совпадает с данными распечаток.**