



**SCANIA**

ООО «Скания-Русь»

Главному механику ООО «Грин Лайн»

Круглову Ивану Павловичу

В ответ на Ваш запрос № 6/Н от 01.10.2015 сообщаем, что претензии ГИБДД к установке тахографа на автомобиле Скания Х601МЕ750 безосновательны.

В протоколе об административном правонарушении №77 ПП 0166611 от 27 сентября 2015 года в описании правонарушения указывается, что « ... Тахограф работает с нарушением требований, отсутствует информация о прохождении 600 км, расхождение со спидометром; ...».

Правила эксплуатации тахографа описываются в приказе №36 Министерства Транспорта Российской Федерации «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» от 13 февраля 2013 года.

В данном приказе отсутствуют требования к синхронизации показаний тахографа и одометра автомобиля. В частности, правила контроля работы тахографов содержатся в приложении 5 приказа:

2. При контроле осуществляется проверка соблюдения следующих требований:

- 1) на транспортное средство для перевозки грузов и/или пассажиров установлен тахограф в случае, если его установка предусмотрена законодательством Российской Федерации;
- 2) установленный на транспортное средство тахограф имеет документы, подтверждающие, что сведения о нем внесены в перечень моделей тахографов;
- 3) установленный на транспортное средство тахограф активизирован в установленном порядке (осуществляется взаимная аутентификация карт и блока СКЗИ тахографа);
- 4) тахограф работает исправно, не заблокирован и не подвергнут модификации;
- 5) регистрируемая тахографом информация не блокируется и не корректируется.

3. После выпуска транспортного средства на линию водитель контролирует работоспособность тахографа в соответствии с руководством по эксплуатации.

4. При осуществлении контроля производится:

- 1) визуальное исследование элементов тахографа и мест их установки на транспортном средстве, включая проверку наличия пломб и установочной таблички с указанием наименования и адреса мастерской, производившей установку тахографа, а также параметров транспортного средства и даты их определения;
- 2) проверка документов и распечаток тахографа;
- 3) проверка распечатки данных из тахографа и с карт водителей;
- 4) проверка выгрузки данных из тахографа и с карт водителей;
- 5) сравнение данных из распечаток с данными, зарегистрированными в некорректируемом виде в тахографе и на картах водителей;
- 6) проверка вывода информации на дисплей;
- 7) проверка ручного ввода информации о местоположении транспортного средства, в момент начала и окончания ежедневных работ;
- 8) проверка автоматического определения местоположения транспортного средства;
- 9) проверка соответствия фактического местоположения транспортного средства и данных, содержащихся в памяти бортового устройства, в состав которых блоком СКЗИ тахографа автоматически включается текущее время, дата, координаты местонахождения транспортного средства и заводской номер блока СКЗИ тахографа, подписанные квалифицированной электронной подписью.

Установка тахографов, соответствующих приказу №36 на автомобили Скания одобрена ФБУ «РосАвтоТранс», осуществляющим тахографический контроль в Российской Федерации.

Контролирующие органы при проверке пробега автомобиля должны руководствоваться показаниями тахографа, так как тахограф периодически калибруется в специализированных мастерских и в него вводится поправка, учитывающая износ шин и другие факторы. Показания одометра автомобиля определяются настройками, запрограммированными на заводе, поэтому они могут не совпадать с показаниями тахографа.

Менеджер по технической поддержке

ООО «Скания-Русь»

Залогин А.Н.

