

4. Суммарное время управления на распечатке с карты водителя не соответствует суммарному времени управления на распечатке за 24 часа с памяти тахографа.
5. Время управления, зафиксированное в памяти тахографа не соответствует времени, зафиксированном в карте водителя и оно не соответствует реальному времени. Т.к. первая распечатка была сделана при контроле на стационарном посту на стоящем транспортном средстве в 8:23 (UTC), а тахограф фиксировал движение еще в течении 5 минут до 8:28.

С Уважением,

Руководитель департамента тахографии
национальной ассоциации предприятий
автомобильного и городского пассажирского
транспорта



С. В. Карпов