



НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

125480 г. Москва, Героев Панфиловцев д. 24
тел.: +7 (495) 972-56-23, +7 (495) 496-40-47 e-mail: info@tacho.napta.ru http://tacho.napta.ru/

АКТ ОСМОТРА № 73 от 22.06.2015

22.06.2015 водитель Лебедев А.В. управлял автомобилем VIN: «1XTDB9X333969288», гос. номер «С346МВ51» (*приложение 1 фото 2 п.2.1, фото 3 п. 3.1*), оснащенный контрольным устройством Атол DRIVE 5 серийный номер 06885943007 версия ПО 1.03.1698. (*приложение 1 фото 1 п.1.1*).

22.06.2015 в 8:28 (UTC) автомобиль был остановлен для контроля. Инспекция производилась путём вывода на печать информации о деятельности водителя за текущие сутки с карты водителя и из памяти контрольного устройства, а также распечатки технических данных.

В ходе осмотра было выявлено:

1. На распечатке технических данных тахографа отсутствуют данные о порядковом номере тахографа и блока СКЗИ в перечне ФБУ Росавтотранс (*приложение 1 фото 1*).
2. Со слов водителя 22.06.2015 суммарное время управления составляло 2 часа 30 мин.
3. На распечатке за 24 часа с карты водителя последний период управления был зарегистрирован в 5:15 (UTC) длительностью 2 минуты (*приложение 1 фото 3 п.3.2*). В суммарных данных этой же распечатки общий период управления водителем составляет 2 часа 25 минут (*приложение 1 фото 3 п.3.3*), время, проведённое в составе работы экипажа, 2 часа 23 минуты (*приложение 1 фото 3 п.3.4*).
4. На распечатке за 24 часа из памяти тахографа последний период управления был зарегистрирован в 6:00 (UTC) длительностью 2 часа 28 минут (*приложение 1 фото 2 п.2.2*). В суммарных данных этой же распечатки общий период управления водителем составляет 2 часа 30 минут (*приложение 1 фото 2 п.2.3*), время, проведённое в составе работы экипажа 0 часов 0 минут (*приложение 1 фото 2 п.2.4*).
5. Распечатка за 24 часа из памяти тахографа была сделана в 8:28 (UTC) (*приложение 1 фото 2 п.2.5*). В это же время тахограф зафиксировал окончание движения (*приложение 1 фото 2 п.2.2*). А распечатка за 24 часа с карты водителя была сделана в 8:23 (UTC) (*приложение 1 фото 3 п.3.5*), когда, судя по распечатке за 24 часа из памяти тахографа, транспортное средство находилось в движении.

Заключение:

Сведения с памяти контрольного устройства со вставленной картой водителя, противоречивы и недостоверны т.к.:

1. По данным распечатки технических данных с памяти тахографа, данное контрольное устройство не соответствует требованиям приказа №273.
2. Данные о деятельности водителя, записанные на карте водителя, противоречат данным записанным в памяти тахографа и словам водителя.
3. Данные об управлении в экипаже, записанные на карте водителя, противоречат данным записанным в памяти тахографе.