

GR.Control
*Специальная версия для надзорных
органов*

Оглавление

Схема работы GR.Control.....	3
Проверка транспорта на дороге.....	3
Модуль аналитики работы инспекторов для руководства.....	6

GR.Control

Кратко о GR.Control

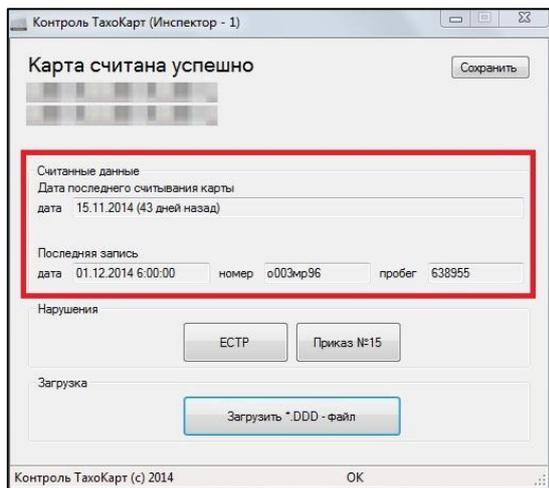
Система тахографического контроля GR.Control сделана таким образом, чтобы обеспечить:

- **Максимальное удобство инспекторам**, осуществляющим контроль режима труда и отдыха на дорогах страны, по выявлению нарушений требований ЕСТР и Приказа Минтранса России от 20.08.04 № 15. (Раздел [Проверка транспорта на дороге](#))
- **Быстрый и простой анализ** руководителями подразделений **действий** своих инспекторов по контролю режима труда и отдыха (Раздел [Модуль аналитики работы инспекторов для руководства](#))

Проверка транспорта на дороге

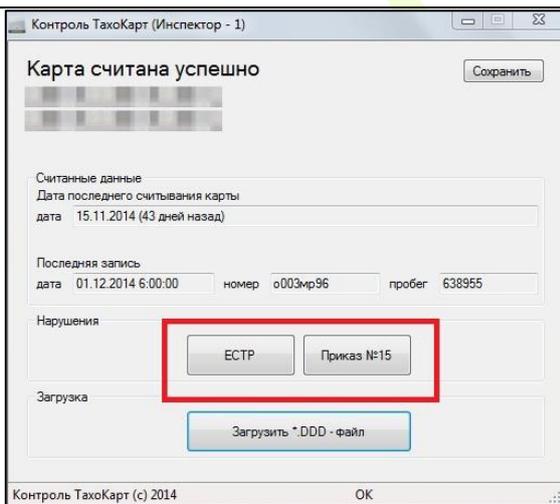
Для выявления нарушений режима труда и отдыха инспектору предстоит выполнить три простых действия:

	<p>1. Считать карту водителя</p> <p>Для этого необходимо вставить карту водителя в обычный считыватель, подключенный к служебному ноутбуку инспектора с установленной программой GR.Control.</p> <p>Считывание данных начнётся автоматически.</p> <p><i>Обязательное условие работы программы – наличие интернета на компьютере, где считываются карты водителей (подойдёт 3G модем от любого сотового оператора)</i></p>
	<p>1 (Альтернативный). Считать информацию с служебной flash-карты инспектора</p> <p>Для этого необходимо установить служебную flash-карту инспектора в тахограф, скачать на нее данные и подключить к служебному ноутбуку. Затем выбрать кнопку «Загрузить *.DDD файл» и указать на нужный файл.</p> <p>Считывание данных начнётся автоматически.</p> <p><i>Данный вариант подходит, если карта водителя отсутствует или не считывается обычным способом.</i></p>



2. Проанализировать информацию по порядку эксплуатации тахографа:

- **Дата последнего считывания карты** – показывает момент, когда в последний раз с карты считывались данные. Карта должна считываться не реже 1 раза в 28 дней.
- **Последняя запись** – если дата последней записи на карте водителя не совпадает с текущим днём, значит, водитель до момента остановки инспектором управлял транспортным средством без установки данной карты в тахограф. Однако даже если указанные выше даты совпадают, следует проверить поле «Номер» и «Пробег» (см. ниже)
- **Номер** – если данный номер не совпадает с фактическим государственным номером транспортного средства, которым управлял водитель до момента остановки инспектором, это означает неправильную настройку и как следствие некорректную работу тахографа.
- **Пробег** - если данное значение значительно отличается от показаний одометра транспортного средства, которым управлял водитель до момента остановки инспектором, это означает неправильную настройку и как следствие некорректную работу тахографа.



3. Проанализировать информацию по режиму труда и отдыха

Для этого необходимо нажать кнопку советующего законодательства, по которому будет произведён анализ. После нажатия кнопки откроется таблица с подробным пояснением допущенных нарушений. Подробнее о структуре таблица см. ниже.

Система автоматически проанализирует все данные на карте водителя на предмет нарушения законодательства, зелёным будут помечены нарушения за последние 28 дней.

Фамилия и имя водителя				
Сводный текст Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)				
Дата	Описание	Норма	Факт	Пункт
1 декабря 2014 г.	Превышение ежедневной продолжительности управления транспортным средством	9 часов максимум; *	12 часов, 10 минут	статья 6 п.1
1 декабря 2014 г.	Сокращение продолжительности перерыва в управлении транспортным средством	45 минут минимум *	Перерыв разбит на два, но суммарная продолжительность меньше нормы (обнаружено только 2 минут)	статья 7 п.2
29 ноября 2014 г.	Превышение ежедневной продолжительности управления транспортным средством	9 часов максимум; *	12 часов, 16 минут	статья 6 п.1

Таблица с пояснением нарушений режима труда и отдыха водителя - Приказ Минтранса России от 20.08.04 № 15

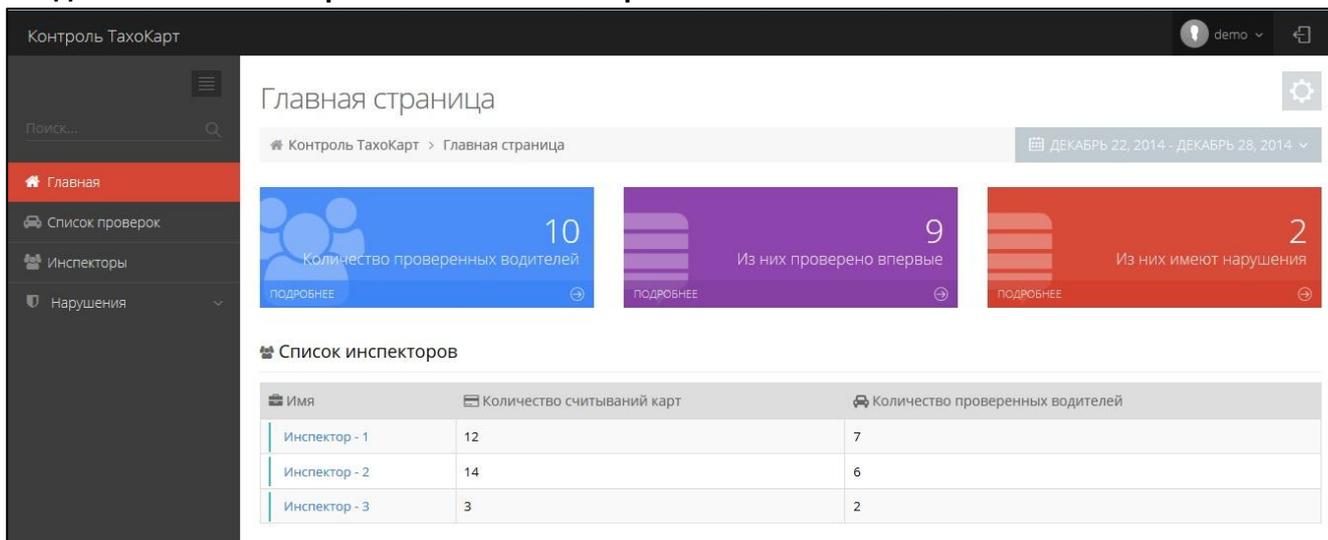
Фамилия и имя водителя				
Приложение к приказу Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей"				
Дата	Описание	Норма	Факт	Пункт приложения приказа
1 декабря 2014 г.	Превышение ежедневного времени управления автомобилем	9 часов максимум; *	12 часов	16 (17, 18)
1 декабря 2014 г.	Превышение нормальной продолжительности рабочей смены	12 часов максимум	23 часов	п.9-13
27 ноября 2014 г.	Превышение ежедневного времени управления автомобилем	9 часов максимум; *	13 часов	16 (17, 18)
27 ноября 2014 г.	Сокращение продолжительности ежедневного перерыва для отдыха и питания водителя	30 минут минимум, 2 часа максимум *	Максимальная найденная длительность перерыва: 28 минут	24

Таблицы позволяют быстро проанализировать, в какой день были допущены нарушения, и оперативно составить протокол. Остаётся только сформировать распечатку из тахографа за нужную дату и приложить к протоколу.

Модуль аналитики работы инспекторов для руководства

Данные, полученные инспекторами при проверках на дороге, в тот же момент поступают в личный кабинет руководителя подразделения для хранения и последующей аналитики за любой промежуток времени.

Сводная аналитика по работе всех инспекторов



За любой промежуток времени можно проанализировать:

- **1 ключевой показатель** - сколько водителей было проверено всеми инспекторами подразделения на предмет соблюдения требований о режиме труда и отдыха.
- **2 ключевой показатель** - сколько водителей проверено впервые. Сначала данный показатель будет практически всегда совпадать с **1 показателем**. Однако после того, как через проверку инспекторов пройдет большинство водителей, проезжающих по территории данного региона, этот показатель будет заметно сокращаться. Идеальной будет ситуация когда **2 показатель** составляет не более 20% - 30% от **1 показателя**. Чем активнее инспектора будут проводить проверку на дороге, тем быстрее руководитель заметит эту разницу. Верно и обратное.
- **3 ключевой показатель** - на скольких картах выявлены нарушения режима труда и отдыха. Данный показатель демонстрирует сознательность и аккуратность водителей в данном регионе. Постепенное снижение данного показателя будет говорить о повышении грамотности водителей и результативности работы надзорных органов по проведению разъяснительной работы с юридическими и физическими лицами, занятыми в сфере перевозок.

Подробный анализ работы каждого инспектора

Список водителей

Контроль ТахоКарт > Список водителей

ДЕКАБРЬ 28, 2014 - ДЕКАБРЬ 28, 2014

История проверок

Инспектор	Номер карты	Дата проверки	Нарушения требований о			Подробнее
			времени управления транспортным средством	продолжительности перерывов (отдыха)	продолжительности рабочей смены	
Инспектор - 1	RUD1000001107800	28.12.2014 07:25	3	14	9	Подробнее
Инспектор - 1	RUD0000005995100	28.12.2014 07:25	0	0	0	Подробнее

За любой промежуток времени по каждому инспектору можно получить информацию о том, какие карты он проверил, и сколько нарушений разного типа на них было выявлено.

При необходимости можно посмотреть подробный анализ данных с каждой проверенной карты.

Нарушения водителя RUD1000001107800 за период с 14.11.2012 по 28.12.2014 (26 шт.)

Дата (смена/ы)	Описание	Норма	Факт	Пункт
1 декабря 2014 г.	Превышение ежедневного времени управления автомобилем	9 часов максимум; *	12 часов	16 (17, 18)
1 декабря 2014 г.	Превышение нормальной продолжительности рабочей смены	12 часов максимум	23 часов	п.9-13
29 ноября 2014 г.	Превышение ежедневного времени управления автомобилем	9 часов максимум; *	12 часов	16 (17, 18)