

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 25.02.2013 Время 14:09
№229043-6. 1.1

25 февраля 2013 г.

№ Вн. МЕС-3/8

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части уточнения использования технических средств контроля за соблюдением водителями транспортных средств режимов движения, труда и отдыха».

Приложение:

1. Указанный проект федерального закона на 4 л.
2. Пояснительная записка на 3 л.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л.
5. Электронный носитель - 1 шт.

Е.С.Москвичев

(А.А. Рыков)

(А.С. Старобогатов)

(А.М. Васильев)

(И. Телешенко)

(Ерминов В.Б.)

(Низлов О.А.)

(М.В. Бручанов)

(Трудников В.И.)

(Ульяшов П.С.)

Вносится депутатами
Государственной Думы
Е.С.Москвичевым,
М.В.Брячаком,
В.Б.Ефимовым,
В.Г.Гридиным,
А.С.Старовойтовым,
С.Ю.Теном,
А.А.Андреевым,
А.Н.Васильевым,
Р.С.Ильясовым,
О.А.Ниловым

Проект

229043-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации в части уточнения использования технических
средств контроля за соблюдением водителями транспортных средств
режимов движения, труда и отдыха**

Статья 1

Абзац 9 пункта 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2002, № 18,

ст. 1721; 2009, № 48, ст. 5717; 2012, № 25, ст. 3268) заменить абзацами следующего содержания:

«применять для подтверждения соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха технические средства контроля при эксплуатации впервые введенных в обращение на территории Российской Федерации после 1 апреля 2015 года транспортных средств, предназначенных:

- для перевозки пассажиров с числом посадочных мест более 8, за исключением транспортных средств, используемых для выполнения разрешенных в соответствии с законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, нормативными актами муниципальных образований регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении по установленным маршрутам в соответствии с утвержденным в уполномоченном органе субъекта Российской Федерации, уполномоченном органе муниципального образования расписанием движения;

- для перевозки грузов с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн.

Требования к техническим средствам контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха, порядок оснащения транспортных средств техническими средствами контроля за соблюдением

водителем режимов движения, труда и отдыха, правила их использования, обслуживания и контроля их работы утверждаются Правительством Российской Федерации.».

Статья 2

Часть 1 статьи 11.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 1; 2005, N 19, ст. 1752; 2006, N 18, ст. 1907; N 43, ст. 4412; N 50, ст. 5279; 2007, N 1, ст. 29; N 20, ст. 2367; N 26, ст. 3089; N 31, ст. 4007; N 46, ст. 5553; 2008, N 49, ст. 5748; 2009, N 26, ст. 3122; N 45, ст. 5265; N 52, ст. 6412; 2010, N 1, ст. 1; N 31, ст. 4164; 2011, N 17, ст. 2310; N 23, ст. 3260; N 29, ст. 4284; N 30, ст. 4585; N 45, ст. 6334; 2012, N 6, ст. 621; N 15, ст. 1724; N 18, ст. 2126, 2128) изложить в следующей редакции:


«1. Управление транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации, а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) техническим средством контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха, за

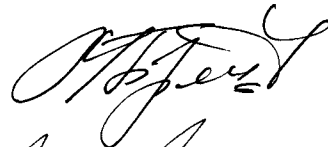
исключением случая поломки технического средства контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха после выпуска на линию транспортного средства, а равно с нарушением установленных правил его использования (в том числе корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой им информации) –

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей.».

Президент
Российской Федерации



 1. А. С. Староветков



**Пояснительная записка к законопроекту
«О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации в части уточнения использования
технических средств контроля за соблюдением водителями
транспортных средств режимов движения, труда и отдыха»»**

Абзац 9 пункта 1 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее Закон) изложен в редакции:

«оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы)».

Техническое средство контроля с названием «тахограф» уже имеется в статье 8 Федерального закона от 24.07.1998 года № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения». В данной статье «тахограф» имеет функции, которые не предусматривают регистрацию «маршрутов движения». Такие функции может иметь только прибор, связанный с навигационными системами. Установка данной системы на транспортные средства уже предусмотрена Федеральным законом от 14.02.2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности».

Следует отметить, что реализация положения Закона по установке «тахографов» с функциями навигационных систем вступает в явное противоречие с необходимостью применения «тахографов», удовлетворяющих нормам Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств (ЕСТР) при выполнении международных перевозок.

Прибор «тахограф» предназначен для проведения контроля за соблюдением водителями режимов труда и отдыха на дороге, что невозможно выполнить без остановки транспортного средства. При перевозках в городском и пригородном сообщении это придется выполнять во время следования по

расписанию с пассажирами, что очевидно неприемлемо. Категорическое требование Закона об установке тахографов на всех транспортных средствах, в том числе выполняющих городские и пригородные пассажирские перевозки, потребует обременения предприятий серьезными затратами финансовых средств на приобретение и установку тахографов (примерно 30-50 тыс. рублей на каждое транспортное средство, всего потребуется дополнительно в виде дотаций около 20 млрд. рублей из бюджетов муниципалитетов). Кроме того, подтверждение соблюдения водителями режимов труда при выполнении городских и пригородных перевозок пассажиров возможно произвести на основе использования данных, содержащихся в путевом листе, и данных контроля движения навигационных систем.

Поэтому в предлагаемых изменениях предлагается исключить применение «тахографов» при городских и пригородных перевозках.


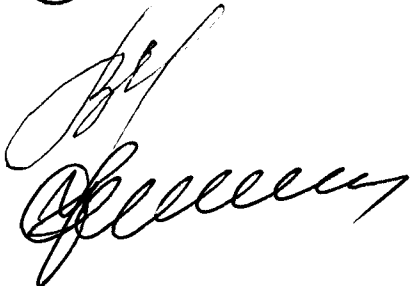
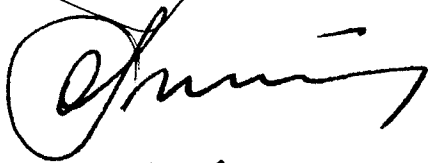
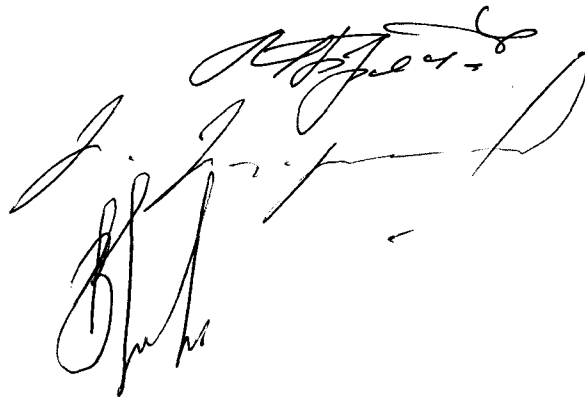
Предлагаемое исключение не повлияет на выполнение положений Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

Сдвиг срока введения обязательности применения технических средств контроля не приведет к снижению безопасности перевозок пассажиров, так как обязательное применение именно тахографов, удовлетворяющим нормам ЕСТР, для выполнения междугородних и международных перевозок грузов и пассажиров установлено действующим законодательством.

Перенос сроков обязательности применения технических средств контроля связан еще и с технической невозможностью выполнить требование Закона в установленный срок. Количество грузовых автомобилей в Российской Федерации, подлежащих оборудованию техническими средствами контроля, составляет около 400 тысяч ежегодно, и процесс подготовки к обеспечению оборудования только новых транспортных средств может занять около 2-х лет с

учетом всех подготовительных мероприятий.



Предлагаемая законопроектом редакция Закона, исключая термин «тахограф», вводящее обязательное применение технических средств контроля только на вновь вводимых в обращение транспортных средствах с 1 апреля 2015 года, даст возможность установки на автомобиль технического средства контроля, произведенного российской промышленностью, которое будет использовать в своей работе современные принципы контроля на основе российских навигационных систем и в то же время позволит применять «тахографы», удовлетворяющие нормам ЕСТР (так как они также являются техническими средствами контроля), на транспортных средствах, выполняющие международные перевозки и тем самым позволит избежать вышеизложенных негативных последствий.





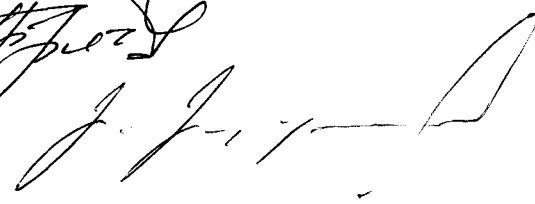
 И. С. Старовойтов

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации в части уточнения
использования технических средств контроля за соблюдением
водителями транспортных средств режимов движения,
труда и отдыха»

Вступление в силу настоящего федерального закона не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований.




 1 А. С. Старовойтов


П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части уточнения использования технических средств контроля за соблюдением водителями транспортных средств режимов движения, труда и отдыха»

Принятие и реализация представленного проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части государственного регулирования перевозок пассажиров и багажа по заказам автомобильным транспортом» не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов, кроме тех, в которые предполагается внести изменения данным проектом федерального закона.

 И.А.С. Староветков