

Территориальные управления Ространснадзора выдают перевозчику удостоверение допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок в целом (с использованием всех видов разрешений, в том числе и разрешений ЕКМТ), а требование наличия соответствующих сертификатов относится только к международным автомобильным перевозчикам, имеющим разрешения ЕКМТ, и проверяется при проведении транспортного контроля.

В настоящее время вместо 5 (пять) сертификатов водитель обязан иметь на борту автомобиля, осуществляющего перевозку по разрешению ЕКМТ только 3 (три) сертификата.

Сертификат, касающийся технических условий по выбросам и шуму, а также по требованиям безопасности, для грузовых автомобилей и тягачей категорий «ЕВРО III безопасный», «ЕВРО IV безопасный» и «ЕВРО V безопасный». Этот сертификат выдается на автомобиль один раз и не обновляется, за исключением случая, когда основные данные по какому-либо выбросу были изменены.

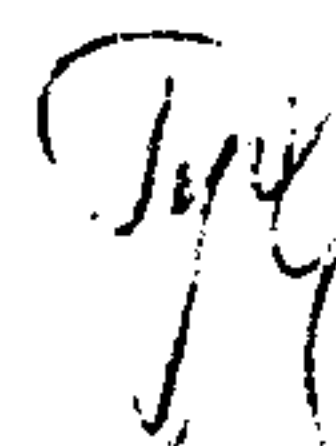
Сертификат соответствия прицепа требованиям по безопасности для транспортных средств.

Сертификат пригодности к эксплуатации автомобиля и прицепа.

Система квот ЕКМТ предусматривает обязательное использование соответствующих сертификатов в пакете документов, сопровождающих только разрешение ЕКМТ т.к. эти разрешения для грузовых автомобилей категорий «ЕВРО III безопасный», «ЕВРО IV безопасный» и «ЕВРО V безопасный» могут быть использованы только для транспортных средств, которые отвечают вышеперечисленным техническим требованиям, и действительны только при наличии полного комплекта сертификатов соответствия этим техническим требованиям и нормам безопасности.

Наличие МСТО проверяется во всех случаях, т.к. указанный сертификат должен находиться на борту автомобиля при осуществлении международной автомобильной перевозки независимо от наличия разрешения ЕКМТ.

Начальник Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора



С.Ю. Гусаров