**ПРОЕКТ**

**ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА**

**О ПОРЯДКЕ ОСНАЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ТАХОГРАФАМИ, ТРЕБОВАНИЯ К ТАХОГРАФАМ, ПРАВИЛА ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЯ И КОНТРОЛЯ ИХ РАБОТЫ.**

1. **Общие положения.**

1. Настоящий технический регламент устанавливает требования к порядку оснащения транспортных средств тахографами при их выпуске в обращение на территории Российской Федерации и их эксплуатации независимо от места их изготовления в целях защиты жизни и здоровья граждан, животных и растений, охраны окружающей среды, защиты имущества физических и юридических лиц, государственного или муниципального имущества и предупреждения действий, вводящих в заблуждение владельцев транспортных средств.

2. К объектам технического регулирования, на которые распространяется действие настоящего технического регламента, относятся:

а) колесные транспортные средства категорий M2, N2, M3, N3 предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования (далее - транспортные средства), а также шасси транспортных средств;

б) автомобильные тахографы их составные части и компоненты;

в) отношения, возникающие в процессе эксплуатации, использования, обслуживания и контроля транспортных средств, оснащенных и/или подлежащих оснащению тахографами.

3. Действие настоящего технического регламента не распространяется на транспортные средства:

а) имеющие максимальную скорость, предусмотренную их конструкцией, не более 25 км/ч;

б) предназначенные исключительно для участия в спортивных соревнованиях;

в) с даты выпуска которых прошло 14 и более лет;

г) участвующие в проведении испытаний с целью одобрения типа;

д) эксплуатируемые без выезда на автомобильные дороги общего пользования;

е) принадлежащие дипломатическим и консульским представительствам, международным (межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с нормами международного права и международными договорами Российской Федерации, а также сотрудникам этих представительств (организаций) и членам их семей;

ж) участвующие в ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий, в гуманитарных миссиях, в спасении жизни и здоровье людей.

4. Для целей настоящего технического регламента используются понятия, установленные Федеральным законом «О техническом регулировании», а также применяются термины, указанные в Европейском соглашении, касающегося работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки (далее – ЕСТР).

**II. Требования по безопасности объектов технического регулирования, к порядку оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля работы**.

Порядок оснащения транспортных средств тахографами на территории Российской Федерации, требования к тахографам, правила их использования, обслуживания и контроля их работы должны соответствовать требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

**III. Контроль (надзор) за соблюдением требований настоящего технического регламента.**

1. Проведение мероприятий по государственному контролю (надзору) осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Контроль за соблюдением требований настоящего технического регламента, в отношении транспортных средств, находящихся в эксплуатации и вводимых в эксплуатацию осуществляется Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД РФ) и Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) в соответствии с нормами, предусмотренными ЕСТР.

**IV. Переходные положения.**

Транспортные средства, оснащённые тахографами до момента вступления в силу настоящего технического регламента переоснащению не подлежат.