



Вх. № 849
Дата 31.07.13

**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)**

**Главное управление
по обеспечению безопасности
дорожного движения**

ул. Мясницкая, д. 3, Москва, 101000
29 04.2013 № 13/5- 2812
на № 198 от 25.03.2013.

Заместителю генерального директора
«Корпорации передовых
автотехнологий»

В.В. Лосову

ул. Розы Люксинбург, 49,
г. Екатеринбург,
Свердловской обл., 620026

Рассмотрев Ваше обращение по вопросу разъяснения требований по оснащению транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющие перевозки пассажиров по городским и пригородным маршрутам, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов труда и отдыха (тахографами), сообщаем следующее.

Требованиями пункта 8.1 Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 № 720, установлено, что находящиеся в эксплуатации транспортные средства категорий М2, М3, N2 и N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов, подлежат оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами) с 23.01.2012.

Согласно подпункта е) пункта 3 Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 № 280. Лицензиат обязан использовать транспортные средства, оснащенные в установленном порядке техническими средствами контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха.

Вместе с тем с 01.04.2013 вступил в силу приказ Минтранса России от 13.02.2013 № 36, который определил категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами, а также установлены требования к тахографам.

При этом требования приказа Минтранса России не отменяют требования вышеуказанных нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации.

Первый заместитель начальника

В.В. Швецов



777 13/5-27 12 - 29.04.2013