

Заместителю генерального директора  
ФБУ «Росавтотранс»  
А.Г. Хачатряну

Уважаемый Армен Гургенович!

**Деятельность в сфере установки и обслуживания тахографов, как для международных перевозок, так и для перевозок в пределах Российской Федерации, не имеет в настоящее время необходимого нормативного регулирования.**

**Результатом такого положения является: легитимность на территории РФ четырех различных типов тахографов (аналоговый, цифровой ЕСТР, цифровой РФ, цифровой РФ с блоком СКЗИ. В особенности полнейшая неразбериха существует с тахографами, оснащенными блоками СКЗИ – как в порядке оснащения ими транспортных средств, так и в эксплуатации.**

**В связи с этим прошу дать ответы на следующие вопросы:**

- 1. Каким образом было проведено подтверждение соответствия тахографов, включенных в Перечень, положениям приказа Минтранса России от 13.02.2013 №36 в отсутствие серийно выпускаемых карт?**
- 2. Как стала возможным реализация потребителям тахографов с СКЗИ без карт, когда карта, в соответствии с приказом 36, является компонентом, входящим в состав тахографа?**
- 3. Оснащение транспортных средств тахографом с СКЗИ, в отсутствие карт, является достаточным условием выполнения собственником транспортного средства требований ст.20 закона 196-фз и предписаний надзорного органа, не являются ли указанные обстоятельства введением в заблуждение потребителя соответствующих услуг?**
- 4. В силу приказа №36 карта является СКЗИ. Каким образом предполагается система передачи изготовленных карт потребителям?**
- 5. Каковы возможности единственного производителя карт в удовлетворении значительной потребности в их изготовлении?**
- 6. Возможна ли организация изготовления (прошивки) карт в регионах, блоков СКЗИ, а также организация удостоверяющего центра, каков порядок решения этих вопросов?**
- 7. В настоящее время проводится значительное количество конкурсных мероприятий по приобретению и установке на транспортные средства субъектами предпринимательского права, государственными и муниципальными органами тахографов, соответствующих приказу №36, практически всегда в конкурсной документации присутствует услуга по изготовлению карт. В силу того, что сроки изготовления карт никому не известны, подрядчики**



*выполнения поставки и оказания услуг автоматически попадают в зону риска, обеспечения выполнения условий заключаемых контрактов, и несвоевременной оплаты по этим контрактам, плюс "замораживание" собственных средств, направленных на закупку оборудования. Как защитить элементарные интересы предпринимателей и рынок данных услуг в целом?*

С уважением,  
Президент



*Е.Н. Мордяченков*

620016, Свердловская область, город Екатеринбург,  
улица Вильгельма де Геннина, дом 31, офис 369