



Второй международный конгресс
«Навигационно-информационные технологии для
повышения безопасности и комфорта на дорогах»

Программа «ЭРА-ГЛОНАСС» : основные результаты и новые ВОЗМОЖНОСТИ

**Генеральный директор
Александр Гурко**

05 июня 2012 г.



Технологии ГЛОНАСС/GPS должны быть использованы для модернизации транспортного комплекса и безопасности на транспорте



Системы в интересах безопасности

МАСШТАБ ПРОБЛЕМЫ

2011 г.: ущерб от ДТП 2,5 % ВВП
погибло 27 953 человека



■ Государственная система «ЭРА-ГЛОНАСС»

с 12.2013 г. 40 млн машин



■ Системы мониторинга перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов

с 2013 г. 150 тыс. машин

■ Системы управления и диспетчеризации пассажирских перевозок (региональные, городские)

с 2013 г. 900 тыс. машин



■ Система контроля режима труда и отдыха водителей (цифровые тахографы)

с 2015 г. 5 млн машин

■ Системы управления силами и средствами МВД и МЧС России

с 2011 г. 200 тыс. машин



Системы в интересах эффективности

■ Система взимания платы с владельцев большегрузного транспорта

с 2014 г. 1,5 млн машин



■ Интеллектуальные транспортные системы городов и транспортных коридоров

13 городов-миллионников, 19 городов с населением более 500 тыс. человек

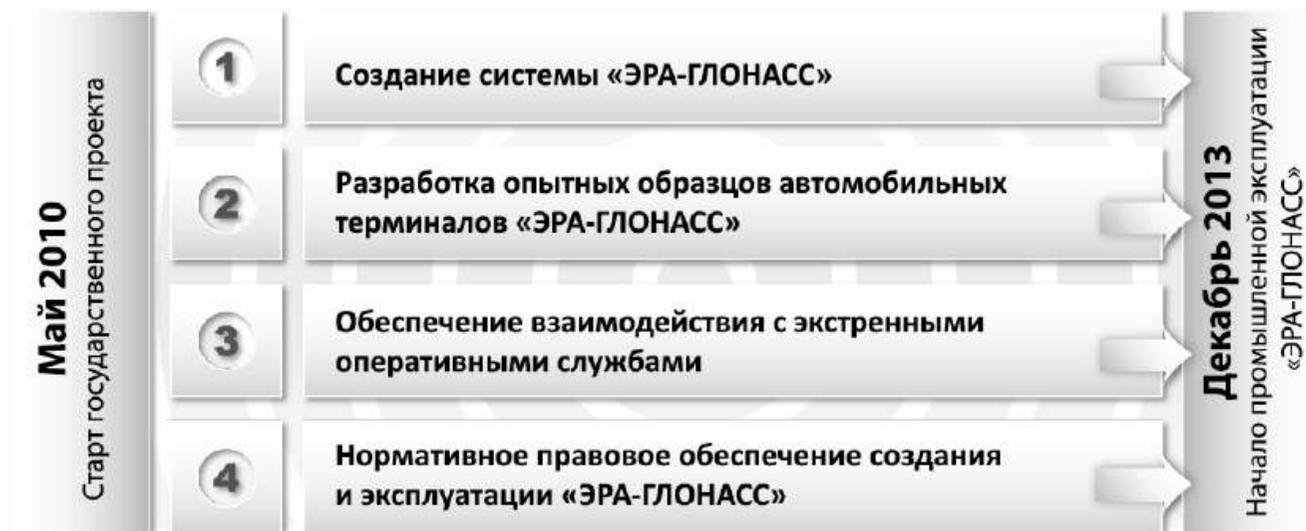


Основные требования к создаваемым системам: федеральный или региональный масштаб, сопряжение между собой, а также с федеральными системами безопасности и международными системами

Проект «ЭРА-ГЛОНАСС»:
масштабный (вся территория страны), инновационный (в мире нет действующих аналогов), кратчайшие сроки



Направления работ проекта «ЭРА-ГЛОНАСС»



План работ по проекту выполняется!

«ЭРА-ГЛОНАСС» – сложнейшая межведомственная и межгосударственная организационно-техническая задача на основе самых современных технологий

Создание системы «ЭРА-ГЛОНАСС»: государственная система с единым оператором MVNO



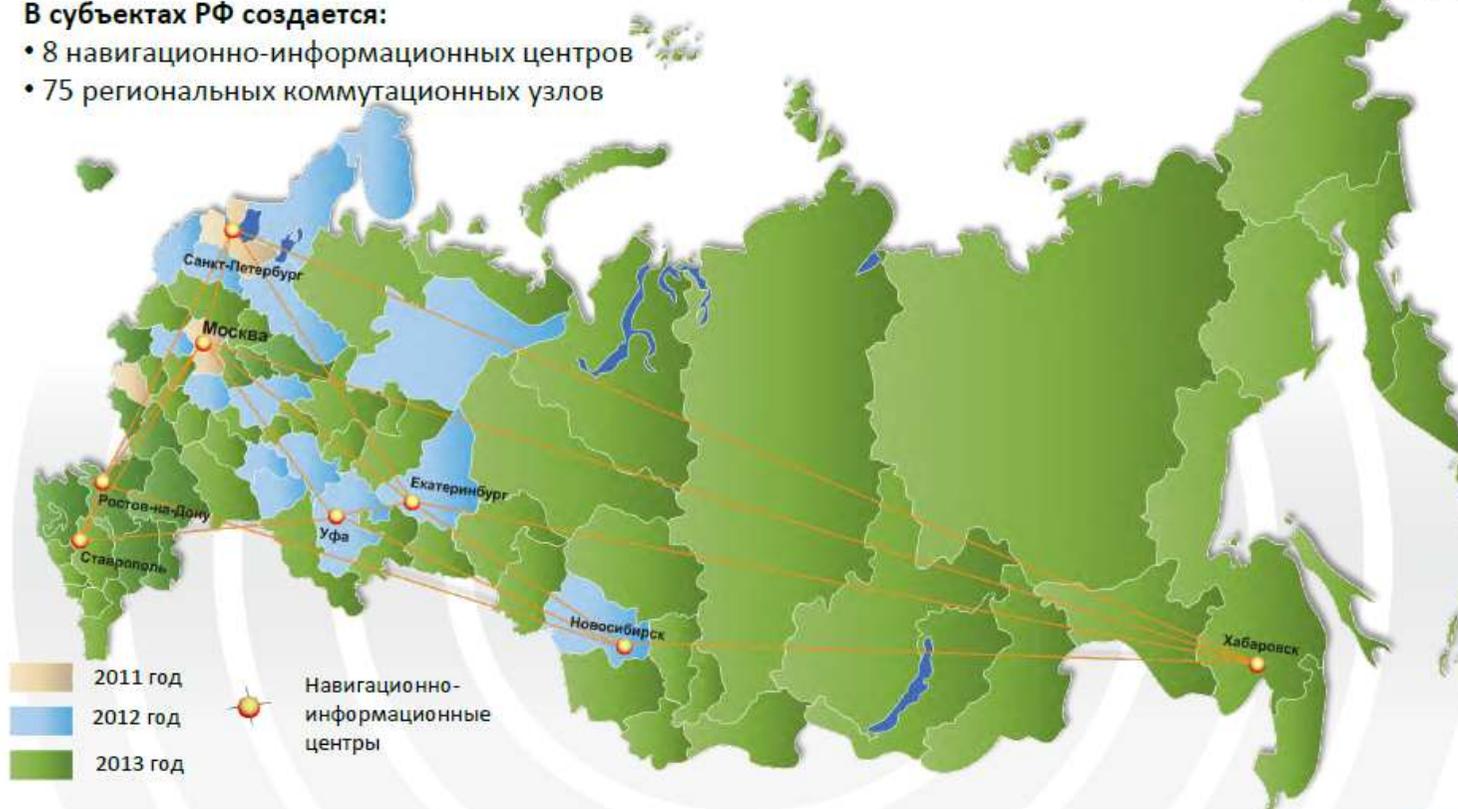
Созданы условия для эффективной конкуренции коммерческих операторов услуг при гарантиях проведения единой технической политики и в условиях персональной ответственности

Создание системы «ЭРА-ГЛОНАСС»: федеральная сетевая инфраструктура



В субъектах РФ создается:

- 8 навигационно-информационных центров
- 75 региональных коммутационных узлов



С 2013 года услуги «ЭРА-ГЛОНАСС» будут доступны во всех субъектах РФ

Разработка опытных образцов автомобильных терминалов «ЭРА-ГЛОНАСС»



Работы (март 2011 г. – май 2012 г.)

На основе отработки **более 1000 комментариев от 31 компании** (российских и зарубежных автопроизводителей и производителей оборудования):

- Испытаны опытные образцы терминалов (6 образцов)
- Утверждены протоколы обмена информацией
- Утверждены методики испытаний и сертификации
- 4 национальных стандарта и 6 проектов стандартов

Проведены работы по гармонизации с eCall:

- В январе 2012 г. в рамках проекта HeERO на территории Финляндии и Ленинградской области проведено успешное тестирование терминалов



Планы 2012 г.

- Требования к установочным центрам
- Комплексные испытания опытных образцов терминалов
- Рекомендации по установке терминалов в режиме дополнительного оборудования (aftermarket)



Ключевые отличия терминала «ЭРА-ГЛОНАСС» от терминала eCall

1. Использование сигналов ГЛОНАСС является обязательным
2. СМС – резервный канал передачи данных
3. Удаленное конфигурирование
4. Самотестирование



5. Запись профиля ускорения при ДТП или оценка тяжести ДТП
6. Возможность установки терминалов на aftermarket

Готовность к массовому производству – декабрь 2012 года!

Обеспечение взаимодействия с экстренными оперативными службами: от регламентов к пилотным проектам



В дальнейшем, система 112

Выполнено в 2011 году:

- Разработаны общие требования к взаимодействию системы «ЭРА-ГЛОНАСС» с системой-112
- Разработаны и согласованы с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти типовые регламенты взаимодействия, технические требования и программно-технические решения по сопряжению системы «ЭРА-ГЛОНАСС» и автоматизированных информационных систем экстренных оперативных служб

2011 год пилотные зоны: Москва, Дубна, Курск, Выборг



Планы 2012 года:

- Разработка проектной документации на подсистему обмена информации с экстренными оперативными службами
- Отработка регламентов взаимодействия с экстренными оперативными службами в опытных зонах

2012 год: Новосибирская, Рязанская, Самарская, Свердловская и Ульяновская области

Обеспечение межведомственного взаимодействия с экстренными оперативными службами и создаваемой системой-112 требует принятия государственных решений

Нормативное правовое обеспечение создания и эксплуатации системы «ЭРА-ГЛОНАСС»



Комплекс национальных стандартов утверждены:

- Обязательные технические требования на терминал
- Типовая программа и методика испытаний на проверку соответствия по стойкости к климатическим, механическим воздействиям и электромагнитной совместимости
- Протокол обмена информацией «терминал – инфраструктура»



разработаны проекты:

- Проверка соответствия требованиям к GSM, UMTS и in-band-модемам
- Проверка соответствия требованиям к функциональным характеристикам и протоколам передачи данных
- Проверка соответствия требованиям к качеству звука в режиме двухсторонней голосовой связи
- Проверка соответствия требованиям к ГНСС-приемнику
- Проверка соответствия требованиям к алгоритму определения момента аварии для конфигурации дополнительного оборудования и другие

Для создания и эксплуатации системы «ЭРА-ГЛОНАСС» необходимо принятие ряда федеральных и межведомственных правовых актов, а также актов Таможенного союза

Проект SIMRAV (Бразилия):

опыт государственного регулирования и создания массового рынка услуг

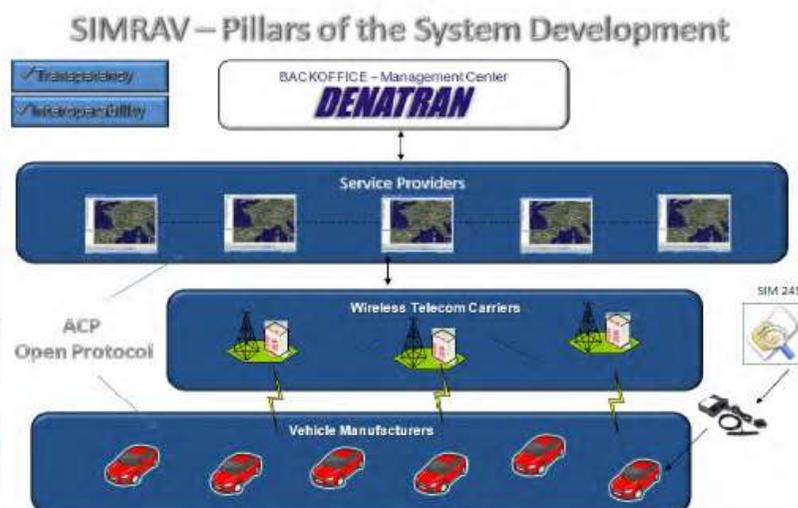


Особенности реализации проекта:

1. DENATRAN – единый государственный оператор MVNO (Департамент Министерства транспорта), выполняет функции регулятора рынка и обеспечивает первоначальную подписку SIM-карты автомобильного терминала
2. Клиент выбирает **любого сертифицированного провайдера услуг и любого оператора** мобильной связи
3. С помощью технических средств программирования SIM-карт DENATRAN добавляет коммерческие подписки
4. В целях развития рынка **операторами услуг не могут быть мобильные операторы и автопроизводители**

Сертифицировано 14 операторов услуг,
из них 5 глобальных

SIMRAV: обязательная охранно-поисковая система



За 4 года срока начала работы системы SIMRAV переносились 8 раз!

«ЭРА-ГЛОНАСС»: ОТ СИСТЕМЫ СПАСЕНИЯ К НОВЫМ ВОЗМОЖНОСТЯМ ДЛЯ ВСЕХ



I. Основа для интеграции существующих и создаваемых систем

II. Единая платформа для развития массового рынка

III. Новый российский высокотехнологичный продукт экспорта



Россия: автотранспорт



Оценки ОАО «НИС»



Для реализации потенциала «ЭРА-ГЛОНАСС» необходимо принятие государственных решений

Интеграционный потенциал «ЭРА-ГЛОНАСС»: единая сетевая инфраструктура – основа конкурентоспособности



Сегодня в России создаются множество крупных систем, не связанных между собой: федеральных, ведомственных, региональных



Решение – интеграция на основе самой массовой системы



Сегодня на одном автомобиле может оказаться много устройств ГЛОНАСС



Это эффективно, это выгодно:

- Готовая инфраструктура
- Предустановленное оборудование
- Межсистемное и межрегиональное взаимодействие
- Совместимость с системой-112
- Совместимость с международными системами

Интеграция позволит ускорить создание систем, повысить их целевую эффективность, снизить инвестиционные и операционные затраты бюджета и частных инвесторов

Единая платформа «ЭРА-ГЛОНАСС» для операторов услуг: снижение затрат, равный доступ, конкуренция на уровне потребителя



Все потребители навигационно-информационных услуг

ГРАЖДАНЕ



БИЗНЕС



ГОСУДАРСТВО



РЕГИОНЫ



Максимальное покрытие, надежные
защищенные каналы связи

Единая нумерация

Централизованный биллинг

«ЭРА-ГЛОНАСС»

Единые протоколы обмена данными

Единое картографическое обеспечение

Совместимость
с международными системами



Операторы систем
мониторинга и
диспетчеризации
транспорта



Страховые
компании



Операторы
систем платности
дорог



Операторы
охранно-поисковых
услуг



Операторы
Интеллектуальных
транспортных
систем



Операторы
информационных
услуг

Все операторы навигационно-информационных услуг

Коммерческий потенциал «ЭРА-ГЛОНАСС»: готовая сервисная платформа и самое массовое навигационное устройство



ЭРА-ГЛОНАСС



Безопасность на дорогах

Эффект социальный:

4 тыс. спасенных жизней ежегодно

Тестирование: с 12/2011
Эксплуатация: с 12/2013



Потребители государственной услуги:

водители и пассажиры

Страховая телематика

Плати, как едешь

Эффект социальный:

рост дисциплины на дорогах

Тестирование: с 9/2012
На рынке: с 6/2013



Потребители коммерческих услуг:

автоводители

Системы платности дорог

Справедливое возмещение ущерба

Эффект экономический:

наполнение Федерального и региональных дорожных фондов

Тестирование: с 12/2012
Эксплуатация: с 07/2014



Потребители государственной услуги (1 этап):

1,5 млн автомобилей массой более 12 тонн

Услуги для автомобилистов

Удобство и комфорт в пути

Эффект экономический:

новый большой рынок

Тестирование: с 10/2012
На рынке: с 8/2013



Потребители коммерческих услуг:

автоводители



Экспортный потенциал «ЭРА-ГЛОНАСС»: поставка национальной системы спасения на дорогах «под ключ»



Система «ЭРА-ГЛОНАСС»:
высококонкурентный продукт



Единое пространство безопасности на дорогах мира

Приоритеты для продвижения системы «ЭРА-ГЛОНАСС»:
страны ЕвразЭС (СНГ), Индия, государства Латинской Америки, Ближнего и Среднего Востока, Африки

Реализация высокого экспортного потенциала «ЭРА-ГЛОНАСС» невозможна без системной поддержки государства – собственника системы ГЛОНАСС

ГЛОНАСС

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА



НИС
федеральный оператор
ГЛОНАСС

