

П Р О Т О К О Л

заседания межведомственной рабочей группы под председательством
заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула
по исполнению п. 8 протокола совещания у Заместителя Председателя
Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича
от 21 мая 2013 г. № АД-П9-97пр

Москва

6 июня 2013 г.

№ HA-50

Присутствовали:

от Минтранса России:

Бакирей Алексей Сергеевич директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (ДГТ);

Синёва Ирина Александровна заместитель директора ДГТ;

Сёмин Андрей Борисович заместитель начальника отдела технической политики ДГТ;

от ФБУ «Росавтотранс»:

Сухарев Сергей Александрович генеральный директор;

от ОАО «НИИАТ»:

Титов Игорь Вадимович генеральный директор;

от ГУ ГИБДД России:

Швецов Владимир Владимирович первый заместитель начальника ГУ ГИБДД России;

Фомочкин Сергей Александрович начальник отдела;

от ФСБ России:

Лихарев Сергей Борисович начальник отдела;

от Минэкономразвития России:

Генов Сергей Анатольевич советник отдела оценки регулирующего воздействия в сфере промышленности, строительства, транспорта и связи Департамента оценки регулирующего воздействия;

Юнусова Мария Александровна специалист 1 разряда отдела;

от АСМАП:

Пилипович Александр Сазонович ведущий сотрудник Департамента информационных систем;

от Российского автотранспортного союза (РАС):

Алексеев Валерий Иванович Вице-президент;

от Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта (НАПАГПТ)

Логвиненко Юрий Константинович руководитель Департамента автотранспортных перевозок.

I. Рассмотрев вопрос о проведении анализа международного опыта защиты информации в тахографах, участники совещания **решили**:

- принять к сведению информацию ФСБ России о том, что Российской Федерации при осуществлении защиты информации в тахографах следует международному опыту, накопленному в рамках выполнения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Женева, 1 июля 1970 г.) (далее - ЕСТР), с отличием в том, что защита информации в зарубежных тахографах обеспечивается защитой тахографа в целом, а в Российской Федерации, согласно приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (далее - приказ Минтранса России № 36) в составе тахографа предусматривается наличие специального сменного криптографического блока защиты информации (блока СКЗИ тахографа);

- просить ФСБ России представить в Минтранс России разъяснение по: нормативному правовому, техническому и экономическому обоснованию необходимости замены блока СКЗИ тахографа с периодичностью один раз в три года, с оценкой угроз безопасности дорожного движения и информационной безопасности при неисполнении данного условия, а также предложения по возможным техническим и организационным решениям, позволяющим исключить указанную необходимость или увеличить допустимую периодичность замены блока СКЗИ тахографа;

требованию наличия и вида лицензии ФСБ России у мастерской для осуществления работ, связанных с установкой и активизацией блока СКЗИ тахографа.

II. Рассмотрев вопрос о проведении анализа статистики дорожно-транспортных происшествий (ДТП), степени опасности различных транспортных средств, в том числе используемых для собственных нужд предприятия (включая строительные, сельскохозяйственные, горнодобывающие и иные предприятия), участники совещания **решили**:

- принять к сведению информацию МВД России о том, что статистика ДТП и степени опасности различных транспортных средств в разрезе их коммерческого, некоммерческого и отраслевого использования не ведется;
- просить МВД России подготовить и направить в Минтранс России справку по статистике ДТП, тяжести их последствий в разрезе по категориям транспортных средств - участников ДТП и, по возможности, по видам перевозок.

III. Рассмотрев вопрос о выработке позиции о требованиях к категориям, видам, возрасту транспортных средств, подлежащих обязательному оснащению тахографами, о сроках ввода таких требований, участники совещания **решили**:

1. Согласиться с предложением Минтранса России предусмотреть в разрабатываемом приказе Минтранса России «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами» (далее - приказ о Порядке оснащения):

- нераспространение области применения приказа на «специальные транспортные средства» согласно определению, данному пунктом 5 главы 1 технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 (далее - технический регламент): «транспортные средства, предназначенные для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование» (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы, автомобили для уборки улиц, автолавки, автомобили скорой помощи, а также произведенные на базе автомобильных шасси сельскохозяйственные машины, передвижные лаборатории и мастерские, передвижные буровые установки, кинопередвижки, передвижные пункты автоматизированного управления и т. д.);
- нераспространение области применения приказа на транспортные средства, осуществляющие перевозку сельскохозяйственных грузов на расстояние не более 50 км;
- этапность оснащения транспортных средств тахографами согласно приложению к настоящему протоколу.

2. Согласиться с предложением РАС, поддержаным Минэкономразвития России о целесообразности предусмотреть в приказе о Порядке оснащения положение о том, что:

транспортные средства, осуществляющие внутрироссийские перевозки, не имеющие карточку допуска на автотранспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров, оснащенные до 1 января 2014 г. техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (контрольными устройствами) в соответствии с требованиями ЕСТР или технического регламента (в редакции постановления Правительства Российской Федерации 10 сентября 2010 г. № 706), подлежат оснащению тахографами или модернизации контрольных устройств для приведения их в соответствие требованиям приказа Минтранса России № 36 не позднее 1 января 2016 г.

3. Принять к сведению информацию МВД России о том, что оснащение тахографами транспортных средств, находящихся в эксплуатации, относится к области оснащения транспортных средств дополнительным оборудованием без изменения конструкции транспортного средства и не влечет необходимости получения нового свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства.

4. В целях приведения актов Правительства Российской Федерации и Минтранса России в соответствие с законодательством Российской Федерации Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России в месячный срок подготовить проекты нормативных правовых актов о признании утратившими силу:

- постановления Правительства Российской Федерации от 3 августа 1996 г. № 922 «О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»;
 - приказа Минтранса России от 14 декабря 2011 г. № 319 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха» (зарегистрирован Минюстом России 27 декабря 2011 г., регистрационный № 22785) - с 1 января 2014 г.;
 - пункта 2 приказа Минтранса России № 36.

5. ФБУ «Росавтотранс» в месячный срок на основе экспертных оценок подготовить прогноз развития сети мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов, на период до 2016 года (в региональном разрезе).

**Заместитель Министра
транспорта Российской Федерации**

Н.А. Асаул

Согласовано: от МВД России
от ФСБ России
от Минэкономразвития России

В.В. Швецов

С.Б. Лихарев

С.А. Генов

от АСМАН

А С Пилипович

OT PAC

В.И. Алексеев

от НАПАГПТ

А. А. Васильков

от ФБУ «Росавтотранс»

С. А. Суханов

от ОАО «НИИАТ»

И. В. Титов

Приложение
 к протоколу заседания
 межведомственной рабочей группы
 под председательством заместителя
 Министра транспорта Российской
 Федерации Н.А. Асаула
 от 6 июня 2013 г. № _____

Этапность оснащения автотранспортных средств (АТС) тахографами

Категории и виды автотранспортных средств	Предельный срок оснащения тахографами	Количество транспортных средств, на конец 2012 г., (прогноз на дату предельного срока оснащения), млн. ед.	Прогноз предложения тахографов на рынке на дату предельного срока оснащения, млн. шт.
Автобусы категорий М ₂ * и М ₃ *, используемые для перевозки пассажиров (помимо осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении)	1 апреля 2014 г.	0,30 (0,33)	1,36
		0,15 (0,17)	
АТС категорий N ₂ , N ₃ *, используемые для перевозки опасных грузов	1 сентября 2014 г.	1,20 (1,50)	2,56
АТС категорий N ₃ *(за исключением специальных), используемые для перевозки грузов, не относящихся к опасным	1 апреля 2015 г.	1,53 (1,92)	4,45
Итого:		3,18 (3,92)	4,45

* для автобусов с числом мест более 20 и грузовых автотранспортных средств с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных и международных перевозок, отсрочка (предельный срок) оснащения тахографами не устанавливается, поскольку в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 августа 1996 г. № 922 «О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом» эти АТС подлежали оснащению тахографами, соответствующими требованиям ЕСТР, с 1 января 1998 г.

от АСМАП:

Пилипович Александр Сазонович ведущий сотрудник Департамента информационных систем;

от Российского автотранспортного союза (РАС):

Алексеев Валерий Иванович Вице-президент;

от Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта (НАПАГПТ)

Логвиненко Юрий Константинович руководитель Департамента автотранспортных перевозок.

I. Рассмотрев вопрос о проведении анализа международного опыта защиты информации в тахографах, участники совещания **решили**:

- принять к сведению информацию ФСБ России о том, что Российской Федерации при осуществлении защиты информации в тахографах следует международному опыту, накопленному в рамках выполнения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Женева, 1 июля 1970 г.) (далее - ЕСТР), с отличием в том, что защита информации в зарубежных тахографах обеспечивается защитой тахографа в целом, а в Российской Федерации, согласно приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (далее - приказ Минтранса России № 36) в составе тахографа предусматривается наличие специального сменного криптографического блока защиты информации (блока СКЗИ тахографа);

- просить ФСБ России представить в Минтранс России разъяснение по: нормативному правовому и техническому обоснованию необходимости замены блока СКЗИ тахографа с периодичностью один раз в три года, с оценкой угроз информационной безопасности при неисполнении данного условия;

требованию наличия и вида лицензии ФСБ России у мастерской для осуществления работ, связанных с установкой и активизацией блока СКЗИ тахографа.

II. Рассмотрев вопрос о проведении анализа статистики дорожно-транспортных происшествий (ДТП), степени опасности различных транспортных средств, в том числе используемых для собственных нужд предприятия (включая строительные, сельскохозяйственные, горнодобывающие и иные предприятия), участники совещания **решили**: