Касается обмена инсталляционными компонентами записывающего оборудования

В представлении о возможности выполнения различной интерпретации РЕГЛАМЕНТА СОВЕТА (ЕЭС) № 3821/85 (с дальнейшими изменениями) и таким образом к безупречному, как это кажется, неравное применение предоставления польскими цехами, власти, управляющие движением в Польше и других странах-членах ЕС, в случаях обмена только, часть установки тахографа в транспортных средствах (особенно в зависимости от транспортного средства производственная дата и дата активации тахографа - прежде и после 1-го октября 2011 и после 1-го октября 2012) часто налагает значительные финансовые штрафы на перевозчик для неподходящего статуса тахографа после ремонта, который непосредственно касается финансов семинаров и репутации в особом акценте на факте, что семинары считают трудным принять основание этих штрафов по вышеупомянутым причинам.

Представление рекомендаций изготовителей тахографа, известных нам, включая тахограф EFAS компании Intellic, которую мы представляем в Польше, которую мы также приложили:

для тахографа:

• Аналоговый тахограф (AT) может быть заменен аналогом или цифровым DT1 (1-е поколение), DT2 (2-е поколение), DT3 (3-е поколение) согласно Континентальной компании и к В, DT3 согласно компании Стонериджа,

• Тахограф DT1 может быть заменен DT2 или DT3 без потребности позволить 2-й независимый сигнал движения (IMS),

• Тахограф DT3 может быть заменен DT3 и, если это было произведено до 01.10.2012 и не имело IMS, тогда нет никакой потребности позволить его

Во всех вышеупомянутых случаях нет никакой потребности заменить датчик, если он работает правильно за исключением

изменение ТА в DT.

для датчика:

• Датчик KITAS может быть заменен KITAS, KITAS 2 или KITAS 2 +,

• Датчик KITAS 2 может быть заменен KITAS 2 или KITAS 2 +,

• KITAS 2 + датчик может быть, заменяют KITAS 2 +,

Беря все вышеупомянутое на рассмотрении, это - теперь срочный вопрос, и поэтому мы хотели бы попросить письменный признак надлежащей процедуры в представленном случае совместно приносить правильный обмен инсталляционными элементами тахографа в наших цехах, рассеивая все сомнения, связанные с этим вопросом, идеально на следующем примере:

Транспортное средство (первая дата регистрации: 2008), прибывает в семинар с поврежденным тахографом (1-е поколение, без IMS, KITAS 2 + 1-й / 2-й датчик поколения).

Семинар должен заменить тахограф 3-м тахографом поколения, искалечить IMS и держать датчик?

FAQ:

Г-н Хенрик Хололеи

Наилучшие пожелания

Владелец Przemystaw Tr^czynski Company

Уважаемый господин,

Спасибо за Ваш вопрос на типе тахографа, который будет приспособлен в грузовике, зарегистрировался в 2008 в случае замены. Наш ответ - следующее:

В случаях, где грузовик оснащен 1-м или 2-м тахографом поколения и компонентом последних разрывов вниз, быть им единица транспортного средства или датчик движения, он должен был бы быть тогда заменен компонентом того же самого поколения или превосходящего. В случае грузовика, зарегистрированного в 2008, если 1-я единица транспортного средства поколения терпит неудачу после 30 сентября 2012, замена могла бы также быть 1-й единицей транспортного средства поколения, но не аналоговым тахографом. В конечном счете также было бы возможно соответствовать единице транспортного средства 3-го поколения, пока это совместимо с существующим 1-м датчиком движения поколения. Только в маловероятном случае, где два главных компонента тахографа потерпели неудачу в то же время, замена полным третьим тахографом поколения будет обязательна, включая установку независимого сигнала движения.

Несмотря на параграф выше, необходимо принять во внимание, что Единица Транспортного средства одобрена типом, чтобы работать с определенными типами датчиков движения. Поэтому, датчик VU-движения комбинации, следующий из замены, должно быть, был ранее типом - одобренный, иначе такая замена не возможна. Кроме того, VU должен быть соединен снова к существующему датчику движения.

Искренне Ваш,

ЕВРОПЕЙСКАЯ КОМИССИЯ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОРАТ. Мобильности и транспорта

Пшемыслав Traczyński Мэтт Р.П. Trączyńscy Sp. Дж Северная 44,

RU-64000 Koscian

Уважаемые господа,

Спасибо за вопрос о том, как заменить тахограф в грузовике зарегистрировано в 2008 году.

Наш ответ заключается в следующем:

В тех случаях, где установлен тахометр или второго поколения в грузовике, и один из элементов вышеупомянутой тахографа поврежден, например. Recorder или датчиком движения, следует отметить, что, когда "элемент в компоненте того же или более новой генерации. В случае грузовых автомобилей, зарегистрированных в 2008 году, если ущерб будет испытывать устройство записи первого поколения после 30 сентября 2012 года, также можно заменой устройства первого поколения записи, но не на аналогового тахографа. Наконец, существует также возможность установки устройства записи третьего поколения, если это совместимо с существующими датчиком движения и поколения. Только в редких случая, то есть. Когда две основные компоненты тахографа не удастся в то же время, потребует замены тахографа третьего поколения, в том числе работает независимый сигнал светофора.

Несмотря на предыдущем пункте, вы должны иметь в виду, что записывающее оборудование утвержден для работы с определенными типами датчиков движения. Таким образом, сочетание рекордера датчиком движения, в результате обмена должны быть одобрен, иначе этот обмен не представляется возможным. Кроме того, записывающее оборудование должно быть повторно соединен с существующей датчика движения.

С уважением,

Эдди Liegeois, начальник отдела