

## Информационная справка

по проверке версий тахографов **VDO DTCSO 1381** на соответствие периодам времени, предусмотренным законодательством для их установки.

**Предназначение:** - для мастерских, инспекторов ГИБДД, перевозчиков

**Цель:** - разъяснить требования законодательства и методы контроля их соблюдения в части соответствия версии установленного тахографа и периодов времени, в течение которого установка этой версии была разрешена законодательством.

Функциональные требования к тахографу определяются исключительно нормативно-правовыми документами. В этих документах указаны также и сроки применимости соответствующих версий моделей тахографов. Мастерская и инспектор обязаны проверять законность установки версии тахографа в соответствии с разрешенными сроками.

На текущий момент законодательно разрешена установка модели VDO DTCSO 1381 версии 2.0 и выше, с обязательной установкой антимагнитного датчика Китас 2+ и подключенной функцией подачи сигнала движения от второго независимого источника.

***Любые отступления от этих требований считаются незаконной установкой тахографа, а сам тахограф считается недействительным.***

Более подробно требования законодательства поясняются ниже по тексту.

Первая смена типов тахографов произошла при смене аналоговых тахографов на цифровые, далее менялись поколения цифровых тахографов, каждая из смен была связана с изменением требований законодательства.

На текущий момент действует третье изменение законодательных требований, которое отражено в изменении конструкции и функциональной нагрузке тахографа.

Первое изменение было связано с переходом от аналогового типа тахографа к цифровому, было предусмотрено в тексте 5-ой поправки к ЕСТР (для стран ЕСТР не успевших вовремя внедрить систему цифрового тахографа) и было привязано к дате первого получения государственного номера на автомобиль.



На рисунке схематично показаны эти требования законодательства.

В тексте поправки к ЕСТР было указано, что все транспортные средства, которые впервые получают регистрационный государственный номер после вступления в силу требований 5-ой поправки, должны быть оборудованы цифровыми тахографами.

5-ая поправка вступила в силу 16.06.2006, таким образом через 4 года – это дата: - 16.06.2010. Это означает, что если государственный номер был присвоен автомобилю после 16.06.2010, то на его борту может находиться только цифровой тахограф.

Развитие законодательных требований привело к тому, что были внесены изменения в Дополнение 1В к Приложению к ЕСТР.

Изменения были внесены по процедуре предусмотренной статьей ЕСТР 22-бис, а именно: - комиссия Европейского Союза внесла изменения в Annex 1В и известила об этом комитет по транспорту ЕЭК ООН с целью оповещения всех участников соглашения ЕСТР о внесенных изменениях и их утверждении. Эти изменения были внесены Постановлением ЕС под номером 1266/2009.

*Требования Постановления 1266/2009 вступали в силу поэтапно, и важно четко разделять: - в какие сроки начинали действовать те или иные нормы. Инспектора при проверках на дорогах имеют право контролировать соблюдение этих сроков, а мастерские обязаны проводить такую проверку перед тем, как выполнять процедуру калибровки. Эта обязанность предусмотрена Постановлением 1266/2009 и возложена на мастерскую с 01.10.2011.*

Первый этап требований вступил в силу с 01.10.2011, и эти требования предписывают, что начиная с этой даты, допускается установка тахографов только соответствующих, так называемому «Правилу 1-ой минуты». Тахографы VDO DTCSO 1381 версий 1.4 и выше прошли сертификацию на соответствие постановлению

1266/2009, в части требований, вступивших в силу с 01.10.2011.

На рисунке схематично показано вступление этих требований в силу с привязкой к моменту времени, когда установка тахографов предшествующих версий стала нелегитимной.



Соответствие этому требованию проверяется по распечатке. Такую проверку имеет право сделать инспектор на дороге, а мастер обязан ее провести перед тем, как приступить к выполнению процедуры калибровки.

Чтобы проверить соответствие необходимо распечатать отчет с техническими данными и посмотреть версию тахографа на заводской табличке и сравнить данные по времени установки тахографа и допустимости версии тахографа для этого периода времени.

На рисунке ниже схематично показано - как это проверяется.

В строке с цифрой (2) указана дата установки, а в строке с цифрой (3) – дата переустановки с одного автомобиля на другой. Эти даты сравниваются с версией тахографа на предмет допустимости установки тахографа этой версии в напечатанные на распечатке сроки. Версия тахографа указана на заводской наклейке (см. по стрелке).

**Проверка на соответствие ЕСТР**

—Контролируемые периоды времени по изменению требований ЕСТР:

-1-ая смена поколений цифровых тахографов:  
-Проверяем по распечатке даты (2) и (3) и версию 1381:

|  |  |
|--|--|
| U =  | км                                     |
| T Siemens VDO Automotive<br>AG<br>Test Workshop 0104 | T 000 "Исприал"<br>Волгоград Волгоград |
| TBRUS / D 2 1 4 0                                    | TBRUS / U 0 0 0 3 0 1                  |
| 07.02.2106   | 08.05.2014                             |
| T 07.06.2007 (2)                                     | T 01.10.2013 (3)                       |
| A 54235648979245678                                  | A VF1JGR65V0905600                     |
| 7010BKD  | RUS/B4598X177                          |
| W 7 645 Imp/km                                       | W 5 172 Imp/km                         |
| K 7 645 Imp/km                                       | K 5 172 Imp/km                         |
| L 1 278 mm   | L 2 090 mm                             |
| E 5VX234U  | E 205/65R16                            |
| > 80km/h   | > 100km/h                              |
| 18 - 16 km   | 2 - 2 km                               |



Если хотя бы одна из дат позже чем 01.10.2011, то версия тахографа не может быть меньше, чем 1.4.

**VDO**

В приведенном примере дата установки: — 07.06.2007, а дата переустановки: - 01.10.13. Версия тахографа на заводской табличке: - 1.3. Следовательно данный тахограф установлен с нарушением требования законодательства и не может быть признан тахографом, в том

смысле в котором требуется по ЕСТР. Установка данной версии тахографа была разрешена до 01.10.11, а он был установлен – 01.10.13. С точки зрения законодательства переустановка тахографа (цифра (3) в нашем примере) с одного транспортного средства на другое – приравнивается к установке.

Очередные требования Постановления 1266/2009 вступили в силу с 01.10.12. Эти требования предписывали, начиная с даты 01.10.12 производить установку тахографа с **обязательной установкой антимагнитного датчика и второго независимого источника сигнала движения**. Версия тахографа при этом обязана быть сертифицированной на эти новые требования. Такими тахографами являются **VDO DTCO 1381 версии 2.0 и выше**.

На рисунке схематично показано изменение требований законодательства.

Контроль исполнения требований проводится способом, описанным выше по сравнению дат (2) и (3) на распечатке и номеру версии тахографа на заводской табличке.

Для проведения процедур контроля инспектору доступна оперативная информация о наличии второго независимого источника сигнала движения в дополнительном модуле на распечатке, в виде: - как это показано на рисунке.

**Проверка на соответствие ЕСТР**

- Контролируемые периоды времени по изменению требований ЕСТР:

- 2-ая смена поколений цифровых тахографов:

- Противодействие манипуляциям

2-ое поколение → 01.10.2012 → 3-е поколение – 2-ой сигнал скорости и антимагнитный датчик

Тахографы, которые устанавливаются на автомобиль после 01.10.2012, должны иметь второй независимый источник сигнала движения и быть подключены к антимагнитному датчику.  
Версия DTCO 2.0 и выше.

**VDO**



Данные по установленному датчику (начиная с релиза 2.1)

- Если вместо xx написано “OK”, значит датчик (KITAS2+) отвечает положению 161a (CR(EU) №1266/2009).
- Если вместо xx написано “?”, значит необходимо проверить датчик на соответствие законодательству.